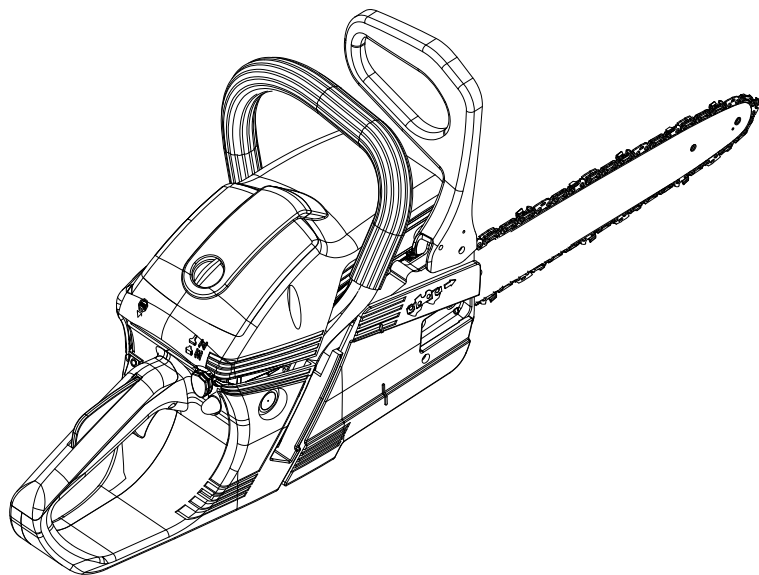


GSH 510 – MTH 5100 – GSH 560 – MTH 5600

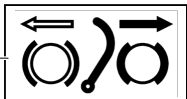
BS HR MNE SR PRIRUČNIK ZA UPORABU I ODRŽAVANJE



1

Emak S.p.A.
Bagnolo in Piano (RE) ITALY
2019
8349120736

Emak S.p.A. - Via E. Fermi, 4
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
e1*97/68SH2-IIA*2004/26*
0499*00 (II) CHAINSAW
LWA
111 dB



7

5

3

4

9

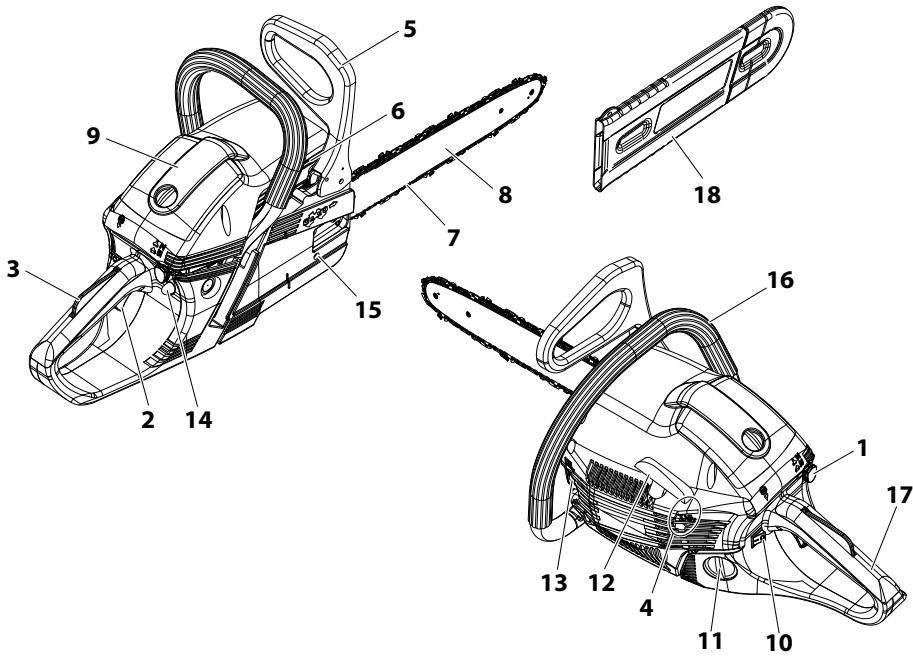
6

1

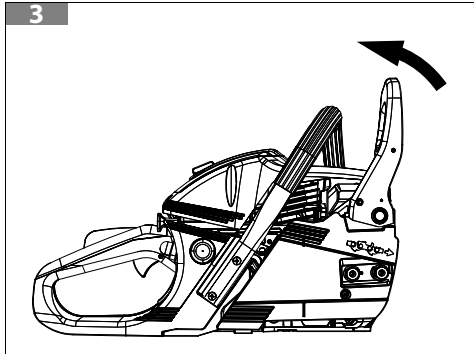
2

8

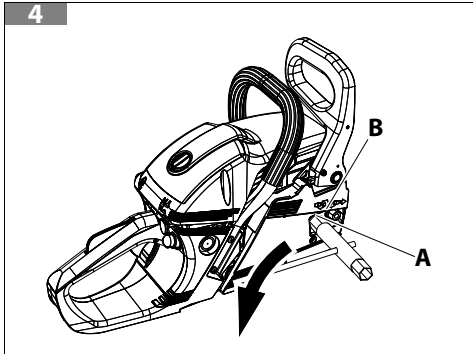
2

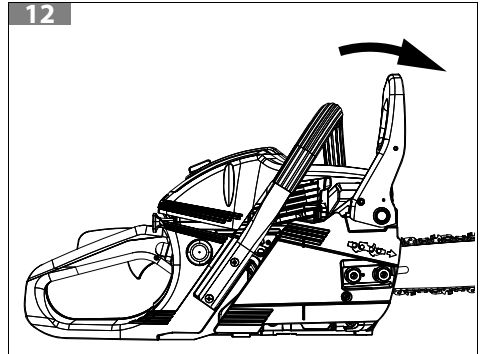
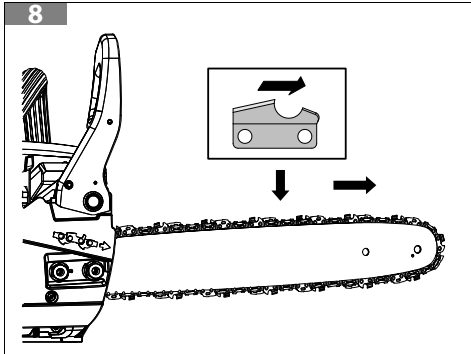
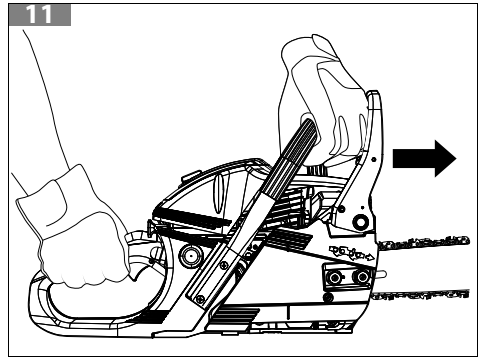
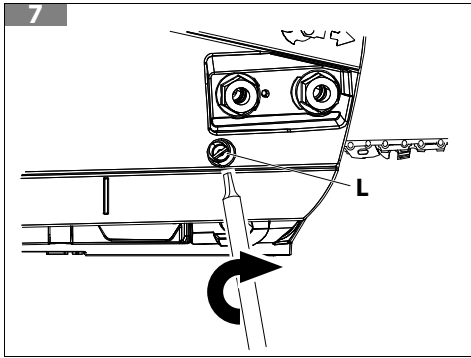
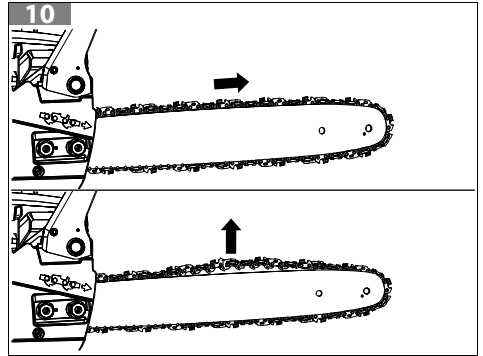
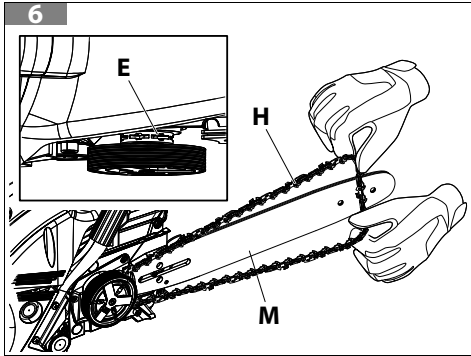
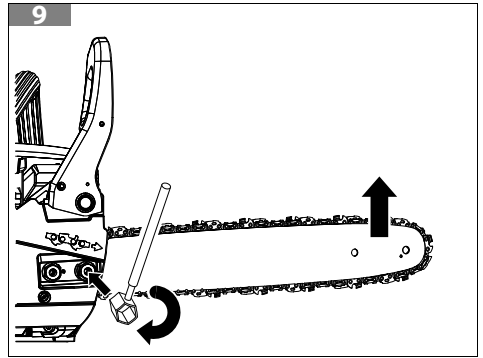
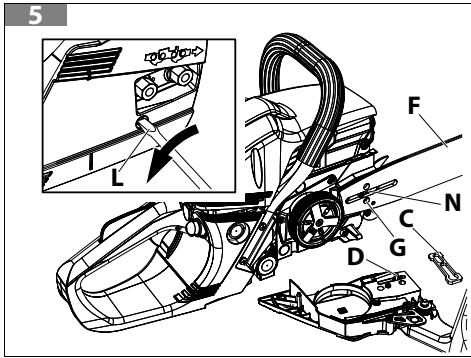


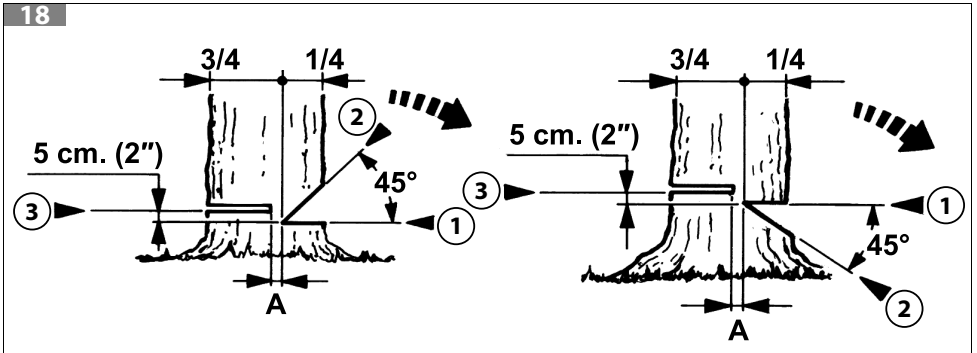
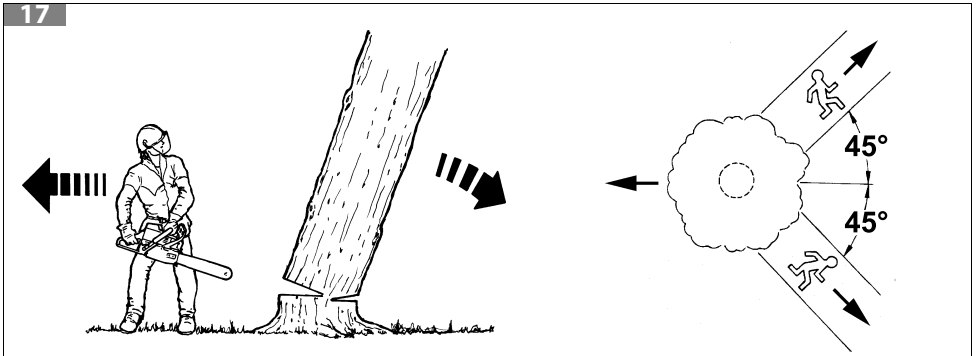
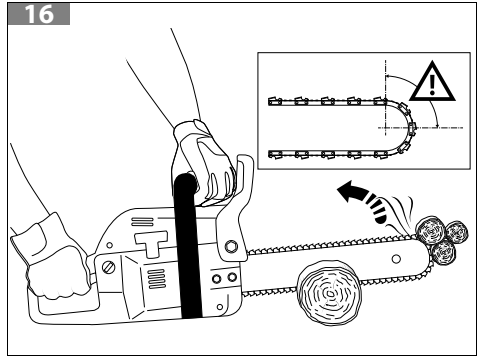
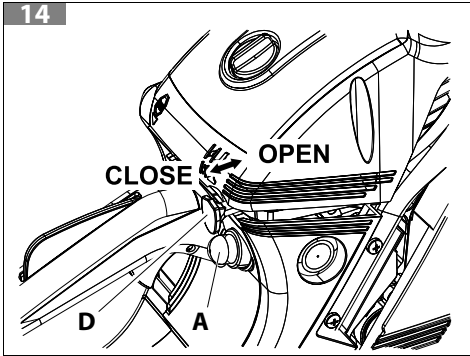
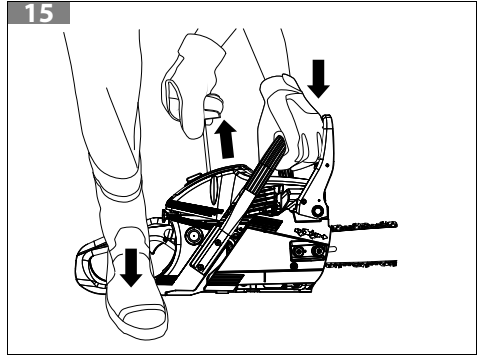
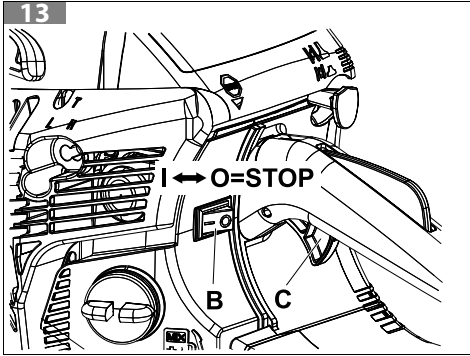
3



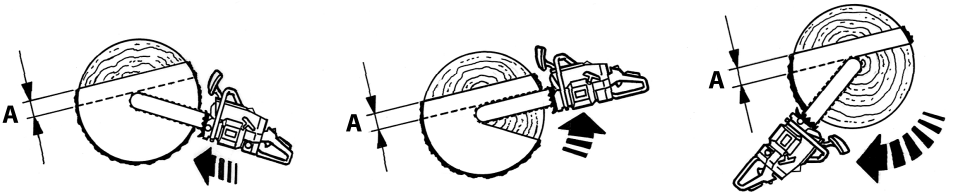
4



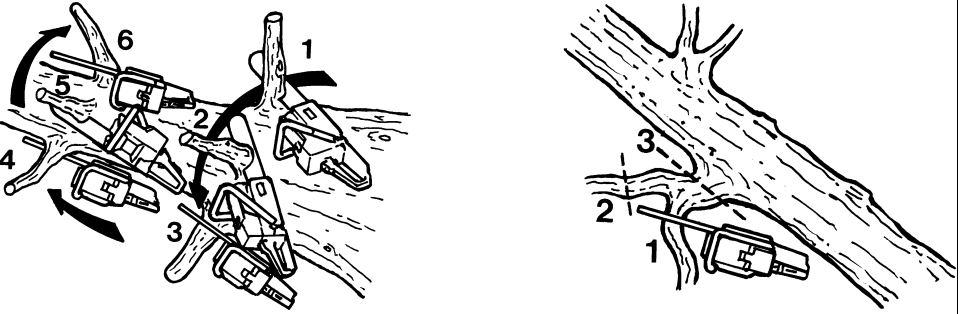




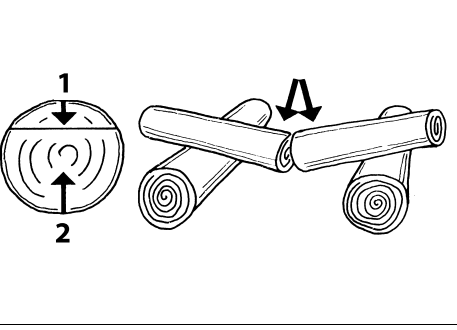
19



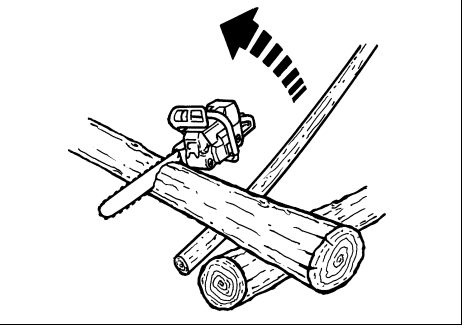
20



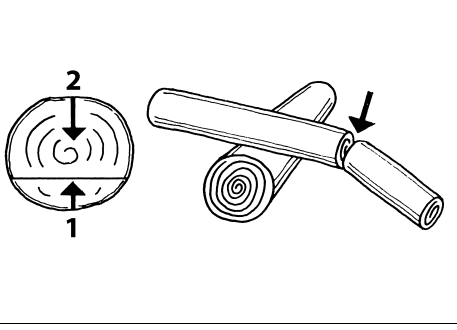
21



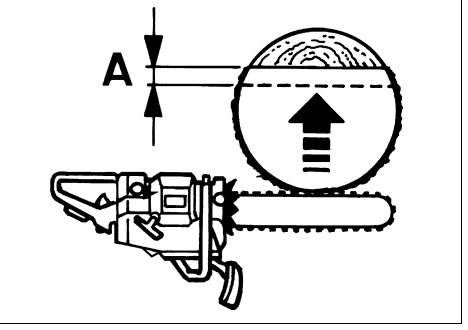
23



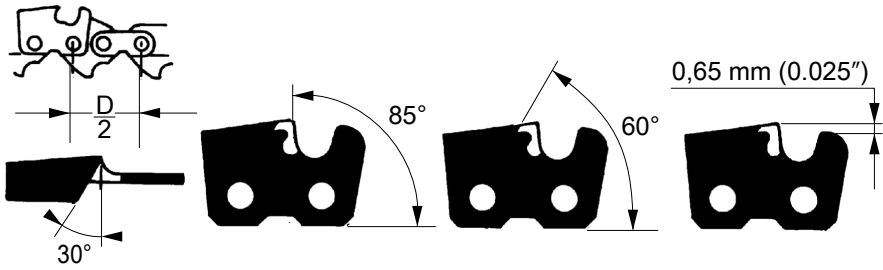
22



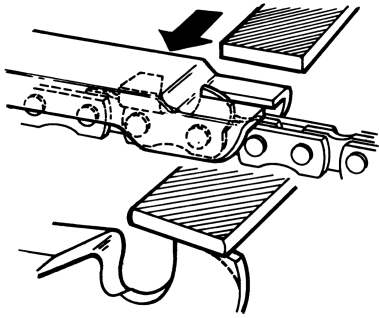
24



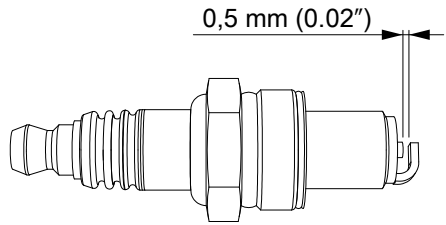
25



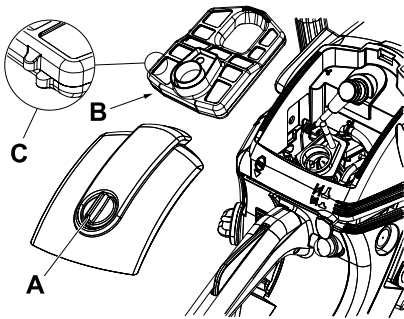
26



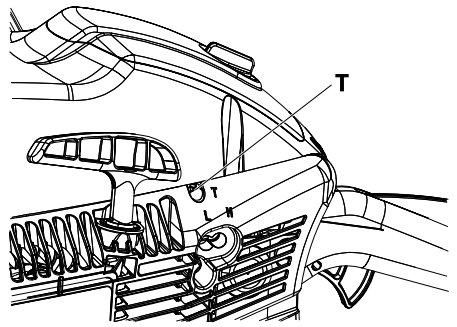
29



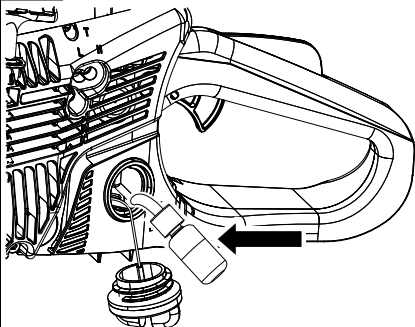
27



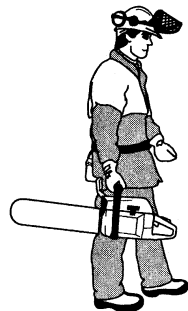
30



28



31





Prijevod izvornih uputa

1 UVOD	10
1.1 KAKO ČITATI PRIRUČNIK	10
2 OBJAŠNJENJE SIMBOLA I SIGURNOSNA UPOZORENJA (SL. 1)	11
3 KOMPONENTE MOTORNE PILE (SL. 2)	11
4 SIGURNOSNE MJERE	11
4.1 OSOBNA ZAŠTITNA OPREMA	13
5 MONTIRANJE	14
5.1 VODILICA I LANAC	14
6 SIGURNOSNE NAPRAVE NA PROIZVODU	14
6.1 KOČNICA LANCA, ZA ZAŠTITU OD POVRATNOG UDARCA	15
6.2 BLOKADA GASA	15
6.3 ZAUSTAVLJAČ LANCA I NAPRAVA ZA ZATEZANJE LANCA	15
6.4 SUSTAV ZA UBLAŽAVANJE VIBRACIJA	15
6.5 PREKIDAČ UZEMLJENJA	15
6.6 ISPUŠNI PRIGUŠIVAČ	15
6.7 RUČICA-ŠTITNIK ZA RUKU	16
6.8 ŠTITNIK VODILICE	16
7 POKRETANJE	16
7.1 GORIVO	16
7.2 DOLJEVANJE GORIVA	18
7.3 DOLJEVANJE ULJA I PODMAZIVANJE LANCA	18
7.4 MOTOR JE PREPLAVLJEN	19
7.5 POKRETANJE MOTORA	19
7.6 RAZRAĐIVANJE MOTORA	20
7.7 RAZRAĐIVANJE LANCA	20
8 ZAUSTAVLJANJE MOTORA	20
9 KORIŠTENJE	20
9.1 SIGURNOSNE KONTROLE	21
9.2 POVRATNI UDARAC, KLIZANJE, ODSKAKANJE I PAD	21
9.3 KOČNICA LANCA	23
9.4 KONTROLA RADA KOČNICE	24
9.5 ODRŽAVANJE KOČNICE	24
9.6 ZABRANJENA UPORABA	24
9.7 PRAVILA RADA	24
9.7.1 MJERE OPREZA ZA RADNO PODRUČJE	25
9.7.2 OBARANJE	25
9.7.3 KRESANJE GRANA	26
9.7.4 PILJENJE NA MANJE DIJELOVE	26
10 ODRŽAVANJE	26
10.1 KONTROLE I ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH NAPRAVA	27
10.1.1 KONTROLA OBLOGE KOČNICE	27
10.1.2 KONTROLA ŠTITNIKA ZA RUKU	27
10.1.3 KONTROLA KOČNICE LANCA	27
10.1.4 KONTROLA GASA I BLOKADE GASA	27
10.1.5 KONTROLA ZAUSTAVLJAČA LANCA	28
10.1.6 KONTROLA SUSTAVA ZA UBLAŽAVANJE VIBRACIJA	28
10.1.7 KONTROLA PREKIDAČA UZEMLJENJA	28
10.1.8 KONTROLA ISPUŠNOG PRIGUŠIVAČA	28
10.2 USKLAĐENOST SA ZAHTJEVIMA ZA PLINOVITE EMISIJE	28

Prijevod izvornih uputa

10.3 OŠTRENJE LANCA	29
10.4 VODILICA	29
10.5 FILTER ZRAKA	30
10.6 PROČISTAČ GORIVA	30
10.7 PUMPA ZA ULJE (PODESIVA AUTOMATSKA)	30
10.8 POKRETAČ	30
10.9 MOTOR	30
10.10 SVJEĆICA	30
10.11 KOČNICA LANCA	31
10.12 RASPLINJAČ	31
10.13 ISPUŠNI PRIGUŠIVAČ	31
10.14 IZVANREDNO ODRŽAVANJE	32
10.15 TABLICA ODRŽAVANJA	32
11 PRIJEVOZ	33
12 SKLADIŠTENJE	34
13 ZAŠTITA OKOLIŠA	34
14 TEHNIČKI PODACI	35
15 IZJAVA O SUKLADNOSTI	37
16 JAMSTVENI LIST	38
17 RJEŠAVANJE PROBLEMA	39

1 UVOD

Zahvaljujemo Vam na odabiru proizvoda Emak.

Naša mreža prodavača i ovlaštenih radionica stoji Vam na raspolaganju za sve potrebe.

HR

POZOR

Ako se želite pravilno koristiti ovim strojem i izbjeći nesretne slučajeve, nemojte započinjati s radom prije nego što pažljivo pročitate ovaj priručnik.

POZOR

Ovaj priručnik treba čuvati zajedno sa strojem tijekom čitavog njegovog radnog vijeka.

POZOR

RIZIK OD OŠTEĆENJA SLUHA. U normalnim uvjetima rada, rukovatelj se pri uporabi ovog stroja dnevno izlaže razini buke jednakoj ili višoj od 85 dB (A).

Ovaj priručnik sadrži pojašnjenja o radu svakog pojedinog dijela i neophodne informacije o obaveznim kontrolama i radovima na održavanju.

NAPOMENA

Opisi i slike sadržane u ovom priručniku ne predstavljaju nikakvu obvezu za Proizvođača. Proizvođač zadržava pravo unosa eventualnih izmjena bez preuzimanja obveza povremenog ažuriranja ovog priručnika.

Slike su indikativne. Stvarne komponente mogu se razlikovati u odnosu na one prikazane. U slučaju nedoumice, kontaktirajte Ovlašteni centar za pomoć.

1.1 KAKO ČITATI PRIRUČNIK

Priručnik je podijeljen u poglavlja i stavke. Svaki stavak je niža razina pripadnog poglavlja. Reference na naslove i stavke označene su kraticama pogl. ili st. nakon čega slijedi odgovarajući broj. Primjer: „pogl. 2” ili „st. 2.1”.

Pored uputa za rukovanje, ovaj priručnik sadrži odlomke kojima trebate posvetiti posebnu pozornost. Ti su odlomci označeni dole opisanim simbolima:

POZOR

Kada postoji rizik od nezgoda ili tjelesnih ozljeda, čak i sa smrtnim ishodom ili teških oštećenja imovine.

OPREZ

Kada postoji rizik od oštećenja na stroju ili na njezinim pojedinačnim komponentama.

NAPOMENA

Daje dodatne informacije prethodnim uputama sigurnosnih poruka.

Slike u ovim uputama za upotrebu numerirane su brojevima 1, 2, 3, itd. Komponente navedene na slikama označene su slovima i brojkama, ovisno o slučaju. Referenca na komponentu C na slici 2 navodi se sa sljedećim tekstom: „Vidi C, Sl. 2” ili jednostavno „(C, Sl. 2)”. Referenca na komponentu 2 na slici 1 navodi se sa sljedećim tekstom: „Vidi 2, Sl. 1” ili jednostavno „(2, Sl. 1)”. HR

2 OBJAŠNENJE SIMBOLA I SIGURNOSNA UPOZORENJA (SL. 1)

1. Pročitajte upute za uporabu i održavanje prije uporabe ovog stroja
2. Nosite kacigu, zaštitne naočale i slušalice
3. Tip stroja: **MOTORNA PILA**
4. Razina zajamčene zvučne snage
5. Serijski broj
6. Oznaka sukladnosti CE
7. Godina proizvodnje
8. Kugla pumpice
9. Kočnica lanca je aktivirana (desno). Kočnica lanca nije aktivirana (lijevo).

3 KOMPONENTE MOTORNE PILE (SL. 2)

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Poluga startera | 10. Prekidač uzemljenja |
| 2. Ručica gasa | 11. Čep spremnika goriva |
| 3. Ručica za blokadu gasa | 12. Držak za pokretanje |
| 4. Vijci za podešavanje rasplinjača | 13. Čep spremnika ulja |
| 5. Poluga inercijski aktivirajuće kočnice | 14. Kugla pumpice |
| 6. Ispušni prigušivač | 15. Vijak bočnog stezača lanca |
| 7. Lanac | 16. Prednja ručka |
| 8. Vodilica | 17. Stražnja ručka |
| 9. Poklopac filtera zraka | 18. Štitnik vodilice |

4 SIGURNOSNE MJERE

POZOR

Ako se dobro koristi, motorna pila je praktičan i učinkovit radni instrument; ako se koristi na nepravilan način ili bez potrebnih mjera opreza, mogla bi postati opasan alat. Radit ćete uvijek na siguran način i sa zadovoljstvom ako pažljivo slijedite dalje navedene sigurnosne propise, kao i one koje ćete naći dalje u priručniku.

⚠ POZOR

Sustav paljenja vaše jedinice proizvodi elektromagnetsko polje vrlo niskog intenziteta. To polje može utjecati na pojedine elektrostimulatore srca. Radi smanjenja rizika od teških ili smrtonosnih ozljeda, osobe s elektrostimulatorom srca bi, prije uporabe ovog stroja, trebale potražiti savjet svog liječnika, kao i proizvođača elektrostimulatora srca.

⚠ POZOR

Nacionalni propisi mogu ograničiti uporabu stroja.

⚠ POZOR

Rukovatelj mora biti osposobljen za sve radnje opisane u priručniku.

⚠ POZOR

Nemojte dozvoliti drugim osobama ili životinjama da se zadržavaju u radnom djelokrugu motorne pile tijekom pokretanja ili rezanja.

1. Nemojte se koristiti motornom pilom ako niste na specifičan način upućeni u njezinu uporabu. Neiskusni rukovatelj mora se uvježbati prije korištenja na radnom području.
2. Motornom pilom smiju se koristiti samo odrasle osobe koje su radno sposobne i upoznate sa pravilima uporabe.
3. Nemojte se koristiti motornom pilom ako ste fizički premoreni odnosno pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova.
4. Nemojte nositi šalove, narukvice ili odjeću koja može lako zapeti za dijelove uređaja ili za lanac. Oblačite pripijenu odjeću koja vas ujedno zaštićuje od posjekotina.
5. Nosite zaštitne cipele s protukliznim potplatima, rukavice, naočale, slušalice i zaštitnu kacigu.
6. Nemojte pristupati rezanju sve dok radni djelokrug nije potpuno čist i slobodan od raznih zapreka. Nemojte rezati u blizini električnih kabela.
7. Režite uvijek u stabilnom i sigurnom položaju.
8. Motornom pilom se koristite samo na dobro prozračenim mjestima, nipošto u eksplozivnoj ili zapaljivoj atmosferi ili u zatvorenim prostorijama.
9. Nemojte dirati lanac niti izvršavati radove na održavanju ako je motor upaljen.
10. Na priključnom vratilu motorne pile zabranjeno je primjenjivati ikakav uređaj drukčiji od onog koji je isporučio proizvođač.
11. Pazite da su sve naljepnice sa znakovima opasnosti i sigurnosti u savršenom stanju. U slučaju oštećenja ili dotrajalosti potrebno ih je pravodobno zamijeniti (vidi poglavlje 2 *OBJAŠNJENJE SIMBOLA I SIGURNOSNA UPOZORENJA (Sl. 1)*).
12. Strojem se ne koristite za namjene drukčije od onih navedenih u priručniku (vidi poglavlje 9.6 *Zabranjena uporaba*).
13. Nemojte ostavljati stroj s upaljenim motorom.
14. Kontrolirajte svakodnevno motornu pilu i budite sigurni da sve funkcije – sigurnosni i ostali sustavi – pravilno rade.

15. Uvijek slijedite naše upute za radnje održavanja.
16. Nemojte raditi motornom pilom koja je oštećena, nepropisno popravljena, nepravilno montirana ili prepravljena. Nemojte skidati ili oštećivati bilo koju sigurnosnu napravu niti joj onemogućavati rad. Koristite se samo vodilicama koje poštuju dužine navedene u tablici.
17. Nemojte nikad sami obavljati radnje ili popravke koji se ne ubrajaju u normalno održavanje. Obraćajte se jedino ovlaštenim i specijaliziranim radionicama.
18. Nemojte paliti motornu pilu ako štitnik lanca nije montiran.
19. Ako smatrate da se radni vijek motorne pile okončao, nemojte je ostavljati u okolišu nego je vratite prodajnom mjestu koje će se pobrinuti za pravilno odlaganje.
20. Izručite ili posudite motornu pilu samo iskusnim osobama koje su upoznate s radom i pravilnom uporabom stroja. Izručite i Priručnik s uputama za uporabu, koji treba pročitati prije početka rada.
21. Obratite se svaki put vašem prodajnom mjestu za bilo koje razjašnjenje ili važniji zahvat.
22. Pažljivo čuvajte ove upute i konzultirajte ih prije svakog korištenja uređaja.
23. Zapamtite da je vlasnik ili rukovatelj odgovoran za nesreću ili opasnost koju pretrpe treće osobe ili koja je nanesena njihovoj imovini.

4.1 OSOBNA ZAŠTITNA OPREMA

POZOR

Do većine nesreća s motornom pilom dolazi jer lanac zahvati rukovatelja. Prilikom rada motornom pilom uvijek nosite homologiranu zaštitnu odjeću. Nošenje zaštitne odjeće neće ukloniti rizike od ozljede, ali će smanjiti štetne posljedice u slučaju nesreće. Posavjetujte se s vašim prodavačem o izboru odgovarajuće odjeće.

Odjeća mora biti pogodna i ne smije smetati. Nosite pripijenu odjeću koja vas ujedno zaštićuje od posjekotina. **Idealni su jakna, radne hlače s prsnim dijelom i naramenicama te štitnici od posjekotina za potkoljenice.** Nemojte nositi odjeću, šalove, kravate ili ogrlice koji bi se mogli zaplesti u drvlje ili u grmlje. Dugu kosu trebate skupiti i zaštititi (npr. maramom, beretkom, kacigom, itd.).

Obujte zaštitne cipele ili čizme s protukliznim potplatima i zaštitom od posjekotina.

Nosite zaštitnu kacigu na mjestima na kojima može doći do padanja predmeta.

Stavite zaštitne naočale ili vizir!

Primijenite zaštitu od buke; na primjer ušne školjke i čepove. Uporaba zaštite za sluh zahtijeva veću pozornost i opreznost, jer je zamjećivanje zvučnih signala opasnosti (povika, alarma itd.) ograničeno.

Stavite zaštitne rukavice.

5 MONTIRANJE

5.1 VODILICA I LANAC

POZOR

Za vrijeme montaže uvijek nosite rukavice. Koristite se samo vodicom i lancem koje preporučuje proizvođač (vidi Tablica 1 *Kombinacije preporučenih vodilica i lanaca*).

1. Povucite zaštitu (Sl. 3) prema prednjoj ručki kako biste provjerili da kočnica lanca nije aktivirana.
2. Izvadite matice (A) i demontirajte štitnik lanca (B, Sl. 4).
3. Uklonite plastični odstožnik navučen na usadne vijke vodilice (C, Sl. 5).
4. Dovedite zapirač stezača lanca (D, Sl. 5) na kraj hoda potpunim odvijanjem vijka stezača lanca (L).
5. Postavite vodicu (F, Sl. 5) na usadne vijke (N).
6. Postavite lanac (H, Sl. 6) u kalem (E) i na utor vodilice (M). Pazite na smjer okretanja lanca (Sl. 8).
7. Smjestite štitnik lanca u odgovarajuće sjedište pa – držeći ga pritisnutog na vodicu – navijte vijak stezača lanca (L, Sl. 7), kako bi zapirač (D, Sl. 5) zasjeo u otvor (G) vodilice.
8. Postavite štitnik lanca i njegove matice, ali ih nemojte pritegnuti.
9. Zategnite lanac pomoću vijka stezača lanca (L, Sl. 7).
10. Definitivno pritegnite maticu za pričvršćivanje štitnika lanca držeći podignut vrh vodilice (Sl. 9). Moment pritezanja iznosi 1,5 kg/m (15 Nm). Lanac morate podesiti tako da bude dobro zategnut i da lako klizi snagom ruke (Sl. 10).
11. Lanac je pravilno zategnut kad ga povlačenjem prema gore možete odmaknuti za koji milimetar (Sl. 10).

POZOR

Uvijek održavajte ispravnu zategnutost lanca. S prelabavim lancem rizik od povratnog udarca je veći, a može i izaći iz žlijeba vodilice: te situacije mogu štetiti rukovatelju i lancu. Prelabavi lanac će prouzročiti brzo trošenje samog lanca, vodilice i zupčanika. Naprotiv, preuski lanac izaziva preopterećenje motora koji se može i oštetiti. Ispravno pritegnut lanac omogućuje bolje karakteristike piljenja i sigurnost te dug radni vijek samog lanca. Trajanje lanca ovisi o ispravnoj zategnutosti, ali i o pravilnom podmazivanju.

6 SIGURNOSNE NAPRAVE NA PROIZVODU

POZOR

Motorna pila ima sigurnosne naprave koje smanjuju rizike zbog uporabe same pile; rukovatelj mora poznavati njihov položaj, uporabu i zahvate održavanja.

POZOR

Pročitajte upozorenja koja slijede prije uporabe proizvoda.

- Nemojte se koristiti motornom pilom s neispravnim sigurnosnim napravama.
- Redovito kontrolirajte sigurnosne naprave. Pogledajte poglavlje 9.1 *Sigurnosne kontrole*.
- Ako su sigurnosne naprave neispravne, odmah se obratite ovlaštenom prodajnom mjestu.

6.1 KOČNICA LANCA, ZA ZAŠTITU OD POVRATNOG UDARCA

Proizvod ima kočnicu lanca koja zaustavlja lanac u slučaju povratnog udarca. Kočnica lanca smanjuje rizik od nesreća, no jedino ih rukovatelj svojim postupanjem može spriječiti.

Kočnica lanca se aktivira ručno – gurajući lijevom rukom ručicu-štitnik za ruku sve dok ne škljocne, ili automatski pomoću mehanizma koji radi inercijom. Gurnite štitnik za ruku da biste ručno aktivirali kočnicu lanca čak i dok je motor zaustavljen.

6.2 BLOKADA GASA

Blokada gasa sprječava slučajan rad samog gasa. Ako stavite ruku oko ručke i pritisnete blokadu gasa, možete pritisnuti gas. Pri otpuštanju ručke, i gas i blokada gasa vraćaju se u početni položaj. Ova funkcija blokira gas na minimumu.

6.3 ZAUSTAVLJAČ LANCA I NAPRAVA ZA ZATEZANJE LANCA

Zaustavljač lanca zadržava lanac u slučaju da on pukne ili izađe iz vodilice. Naprava za zatezanje lanca omogućava izbjegavanje prezategnutog (rizik od pucanja) ili prelabavog lanca (rizik od izlaženja). Ispravnom zategnutošću lanca i pravilnim održavanjem vodilice i lanca smanjuje se rizik od nesreća.

6.4 SUSTAV ZA UBLAŽAVANJE VIBRACIJA

Sustav za ublažavanje vibracija smanjuje vibracije koje se prenose na ručke. Funkcija ublaživača jest odvojiti motor stroja i ručke.

6.5 PREKIDAČ UZEMLJENJA

Prekidač uzemljenja služi za zaustavljanje **motora i u normalnim uvjetima i u slučaju opasnosti**. Motor se može ponovno pokrenuti samo vraćanjem prekidača u položaj za pokretanje.

6.6 ISPUŠNI PRIGUŠIVAČ

Ispušni prigušivač osigurava minimalnu zvučnu razinu i udaljava dim iz ispuha od rukovatelja. U područjima s toplom i suhom klimom može postojati veliki rizik od požara. Poštujte lokalne propise i upute za održavanje.



POZOR

Ispušni prigušivač znatno se zagrije tijekom i nakon uporabe te kad je motor na minimalnom broju okretaja. Postoji rizik od požara, povrh svega kad se stroj pokreće blizu zapaljivih materijala.

POZOR

Nemojte se koristiti strojem bez ispušnog prigušivača ili s neispravnim ispušnim prigušivačem. Neispravan ispušni prigušivač može povećati zvučnu razinu i rizik od požara.

HR

6.7 RUČICA-ŠTITNIK ZA RUKU

Prednja ručica-štitnik za ruku sprječava klizanje rukovateljeve ruke prema lancu. Ovom se ručicom pokreće i kočnica lanca, jer omogućava pokretanje kočnice lanca ako se pritisne prema naprijed odnosno, u slučaju povratnog udarca, inercijom mase koju sadrži.

6.8 ŠTITNIK VODILICE

Štitnik vodilice sprječava dodir sa zubima lanca: zubi su oštri iako je lanac zaustavljen. Stavite ga na vodilicu i lanac tijekom prijevoza i premještanja.

7 POKRETANJE

7.1 GORIVO

POZOR

Benzin je krajnje zapaljivo gorivo. Budite krajnje oprezni prilikom rukovanja benzinom ili mješavinom goriva. Nemojte pušiti ni približavati vatru ili plamen gorivu ni stroju.

- Kako biste smanjili rizik od izbijanja požara ili od zadobivanja opekline, gorivom rukujte pažljivo. Ono je vrlo zapaljivo.
- Protresite i stavite gorivo u posudu odobrenu za njegovo držanje.
- Gorivo miješajte na otvorenom, gdje nema iskri ili plamena.
- Namjestite na slobodnom prostoru na tlu, zaustavite motor i pustite da se ohladi prije nego što ćete doliti gorivo.
- Polako odvijte poklopac goriva kako biste ispustili tlak i izbjegli istjecanje goriva.
- Poslije dolijevanja čvrsto pritegnite poklopac goriva. Vibracije mogu prouzročiti popuštanje poklopca i istjecanje goriva.
- Posušite gorivo koje je isteklo iz spremnika. Prije pokretanja motora stroj premjestite na 3 metra udaljenosti od mjesta na kojem ste dolijevali gorivo.
- Nemojte nikada i ni u kakvim okolnostima pokušavati zapaliti gorivo koje je isteklo.
- Nemojte pušiti za vrijeme rukovanja gorivom ili dok stroj radi.
- Gorivo skladištite na hladnom, suhom i dobro ventiliranom mjestu.
- Nemojte skladištiti gorivo na mjestima gdje ima suhog lišća, slame, papira itd.
- Jedinicu i gorivo čuvajte na mjestima gdje isparavanja goriva neće doći u dodir s iskrama ili s otvorenim plamenom, grijačima vode za grijanje, električnim motorima ili prekidačima, pećnicama itd.
- Nemojte skidati poklopac sa spremnika dok motor radi.

- Ne koristite gorivo kao sredstvo za čišćenje.
- Pazite da ne prolijete gorivo po vlastitoj odjeći.



Ovaj se stroj pokreće pomoću 2-taktnog motora i zahtjeva pripremljenu mješavinu benzina i ulja za 2-taktne motore. Pripremite mješavinu bezolovnog benzina i ulja za dvotaktne motore u čistoj posudi odobrenoj za držanje benzina.

Preporučeno gorivo: ovaj je motor certificiran za rad bezolovnim benzinom od 89 oktana $([R + M] / 2)$ ili s višim oktanskim brojem.

Shodno uputama na ambalaži pomiješajte ulje za 2-taktne motore s benzinom.

Savjetujemo uporabu ulja za 2-taktne motore Oleo-Mac / Efcu **2%** (**1:50**) koje je formulirano specifično za sve dvotaktne motore hlađene zrakom.


Točni omjeri ulja/goriva naznačeni u pregledu (Sl. A) pogodni su ako se koristi motorno ulje Oleo-Mac / Efcu **PROSINT 2** i **EUROSINT 2** ili drugo jednakovrijedno, visokokvalitetno motorno ulje (**po specifikacijama JASO FD ili ISO L-EGD**).

BENZIN 	ULJE 	
	2% – 50:1	
ℓ	ℓ	(cm ³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)


Sl. A

 **OPREZ**

Nemojte rabiti ulje za motorna vozila ni ulje za 2-taktne vanbrodske motore.

 **OPREZ**

- Kupujte samo količinu goriva koja vam je potrebna s obzirom na vlastitu potrošnju; nemojte kupovati više od onog koje ćete iskoristiti u jedan ili dva mjeseca.
- Čuvajte benzin u hermetički zatvorenoj posudi, na hladnom i suhom mjestu.

 **OPREZ**

Za mješavinu nemojte nikad rabiti gorivo s postotkom etanola većim od 10%; prihvatljivi su gasohol (mješavina benzina i etanola) s postotkom etanola do 10% ili gorivo E10.

NAPOMENA

Pripremite samo količinu mješavine koja vam je potrebna: nemojte je držati dugo vremena u spremniku ili u kanti. Savjetujemo uporabu stabilizatora za gorivo **Emak ADDITIX 2000** šif. 001000972A, koji će omogućiti očuvanje mješavine u razdoblju od 12 mjeseci.

HR

Alkilatni benzin

OPREZ

Alkilatni benzin nije iste gustoće kao i onaj obični. Stoga motori koji su regulirani običnim benzinom mogu zahtijevati drukčije podešavanje rasplinjača. Za obavljanje te radnje morate se obratiti ovlaštenom servisnom centru.

7.2 DOLIJEVANJE GORIVA

POZOR

Pri rukovanju gorivom pridržavajte se sigurnosnih uputa. Prije dolijevanja goriva uvijek ugasite motor. Nemojte nikad dolijevati gorivo u stroj dok motor radi ili je topao. Prije pokretanja motora udaljite se najmanje 3 m od mjesta na kojem ste dolijevali gorivo. NEMOJTE PUŠITI!

1. Protresite kantu prije dolijevanja mješavine u spremnik.
2. Očistite površinu oko poklopca goriva kako biste izbjegli njegovo onečišćenje.
3. Polako popustite poklopac goriva.
4. Pažljivo ulijte mješavinu goriva u spremnik. Pazite da se ne prolije.
5. Prije vraćanja poklopca goriva na mjesto, očistite i kontrolirajte brtvu.
6. Odmah vratite poklopac goriva na mjesto i ručno ga pritegnite. Uklonite gorivo koje se eventualno izlilo.

POZOR

Kontrolirajte da nema propuštanja goriva, a ako ih ima, uklonite ih prije uporabe. Ako treba, stupite u kontakt sa servisnom službom prodavača.

7.3 DOLIJEVANJE ULJA I PODMAZIVANJE LANCA

Lanac podmazuje automatska pumpa koja ne zahtjeva nikakvo održavanje. Proizvođač je baždario pumpu za ulje tako da se dovodi dovoljna količina ulja i pod uvjetima otežanog rada. Smatraju se normalnim eventualna iskapanja ulja tijekom rezanja tankog drva.

- Prije svakog dolijevanja očistite područje oko čepa (13, Sl. 2) tako da onemogućite ulazak nečistoća u spremnik.
- Tijekom rada vizualno kontrolirajte razinu raspoloživog ulja.
- Nakon nadolijevanja pokrenite motor na prazno 2 ili 3 puta tako da se ponovno uspostavi pravilan dotok ulja.
- Nemojte vršiti popravke eventualnih kvarova, nego se obratite ovlaštenom prodajnom mjestu.

Pravilnim podmazivanjem lanca u fazama rezanja trošenje lanca i vodilice svodi se na najmanju moguću razinu, jamčeći mu tako dulje trajanje. Uvijek se služite uljem dobre kvalitete.

 **POZOR**

Zabranjena je uporaba rabljenog ulja! Koristite se uvijek biološki razgradivim mazivom (eco-lube Oleo-Mac/Efco) specifičnim za vodilice i lance, uz maksimalno poštovanje prirode, zdravlja rukovatelja i trajanja komponenata motorne pile.

HR

 **POZOR**

Prije pokretanja motora uvjerite se da lanac ne dodiruje nikakav predmet.

7.4 MOTOR JE PREPLAVLJEN

1. Namjestite prekidač uzemljenja na „**STOP**“ (0) (B, Sl. 13).
2. Popustite vijak poklopca (A, Sl. 25).
3. Demontirajte poklopac.
4. Podignite kapicu svjeće.
5. Odvijte i osušite svjećicu.
6. Potpuno otvorite leptirasti ventil.
7. Povucite užu za pokretanje nekoliko puta kako bi se komora za izgaranje ispraznila.
8. Vratite svjećicu na mjesto i spojite kapicu **odlučnim** pritiskom.
9. Namjestite prekidač uzemljenja na „**I**“, položaj za pokretanje.
10. Stavite ručicu startera u položaj „**OPEN**“ – iako je motor hladan.
11. Sad pokrenite motor.

 **POZOR**

Nemojte nikad pokretati motornu pilu ako vodilica, lanac i štitnik spojke (kočnica lanca) nisu montirani – spojka može popustiti i prouzročiti tjelesne ozljede.

7.5 POKRETANJE MOTORA

Kočnica lanca mora biti aktivirana kad pokrećete motornu pilu. Aktivirajte kočnicu lanca guranjem ručice kočnice lanca/štitnika za ruku naprijed (prema vodilici), u položaj aktivirane kočnice (Sl. 12). Napunite rasplinjač pritiskanjem kuglice (A, Sl. 14). Stavite prekidač (B, Sl. 13) u položaj „**I**“. Povucite ručicu startera (D, Sl. 14) u položaj „**CLOSE**“. Položite motornu pilu na tlo u stabilnom položaju. Provjerite da se lanac okreće bez dodirivanja vanjskih predmeta. Prije pokretanja motora uvjerite se da motorna pila ne dodiruje nikakav predmet. Nikad ne pokušavajte pokrenuti motornu pilu ako se vodilica nalazi u rezu. Lijevom rukom držite prednju ručku i uvucite desno stopalo na oslonac stražnje ručke (Sl. 15). Nekoliko puta povucite užu za pokretanje, sve dok ne dođe do **prvog praska**. Vratite ručicu startera (D, Sl. 14) u prvobitni položaj „**OPEN**“. Pokrenite motor povlačeći užu za pokretanje. Nakon što se motor pokrene **deaktivirajte kočnicu lanca (Sl. 3) i pričekajte nekoliko sekundi**. Zatim aktivirajte ručicu gasa (C, Sl. 13) kako biste deblokirali automatski polugas.

 **POZOR**

Ako se motor već zagrijao, nemojte se koristiti starterom za pokretanje.

 **POZOR**

Ručicom polugasa koristi se isključivo u fazi pokretanja motora.

HR

7.6 RAZRAĐIVANJE MOTORA

Motor dostiže svoju maksimalnu snagu nakon 5÷8 sati rada.

Da bi se izbjegla pretjerana naprezanja, tijekom tog vremena razrađivanja ne puštajte motor da radi "na prazno" pri maksimalnom broju okretaja.

 **POZOR**

Tijekom razrađivanja nemojte podešavati rasplinjač s namjerom povećanja snage: motor bi se mogao oštetiti.

NAPOMENA

Normalna je pojava da novi motor izbacuje dim tijekom i nakon prve uporabe.

7.7 RAZRAĐIVANJE LANCA

Podešavanje smijete obavljati samo ako je lanac hladan. Ručno okrećite lanac i podmažite ga dodatnom količinom ulja. Ostavite motor upaljen nekoliko minuta pri umjerenj brzini i kontrolirajte radi li pumpa za ulje kako treba. . Nakon što ste zaustavili motor, podesite zategnutost lanca. Ponovno pokrenite motor i izvršite par rezova na nekom deblu. Ponovno zaustavite motor i još jednom kontrolirajte zategnutost lanca. Ponavljajte radnju sve dok lanac ne dostigne svoju maksimalnu izduženost.

 **POZOR**

Nemojte nikad dodirivati lanac dok je motor u pokretu. Nemojte dodirivati teren lancem.

8 ZAUSTAVLJANJE MOTORA

Otpustite ručicu gasa (C, Sl. 13) i dovedite motor na minimum. Ugasite motor stavljanjem prekidača uzemljenja (B, Sl. 13) u položaj „STOP” (0).

 **POZOR**

Nemojte stavljati motornu pilu na teren ako je lanac još uvijek u pokretu.

9 KORIŠTENJE

Dugotrajno udisanje ispušnih plinova motora, raspršenog ulja za lanac i prašine od piljenja može predstavljati rizik za zdravlje.

9.1 SIGURNOSNE KONTROLE

POZOR

Prije svake uporabe motorne pile provjerite rade li sigurnosne naprave ispravno. U slučaju nepravilnosti u radu ne nastavljajte s radom i riješite problem pridržavajući se navedenog u odgovarajućim poglavljima iz uputa za uporabu ili obraćajući se prodajnom mjestu.

POZOR

Uporaba motorne pile sa sigurnosnim napravama koje ne rade može dovesti do teških ili smrtnih ozljeda.

POZOR

Ponovite kontrole ako motorna pila pretrpi neprikladna naprezanja (udarce, padove i prignječenja).

1. Uvjerite se da kočnica lanca ispravno radi i da se nije oštetila.
2. Uvjerite se da blokada gasa ispravno radi i da se nije oštetila.
3. Uvjerite se da gumb za zaustavljanje ispravno radi i da se nije oštetio.
4. Provjerite vraćaju li se ručica gasa i blokada gasa brzo u neutralni položaj kad ih se otpusti.
5. Uvjerite se da su ručke suhe, čiste i čvrsto pričvršćene.
6. Uvjerite se da sustav za ublažavanje vibracija ispravno radi i da se nije oštetio.
7. Uvjerite se da ispušni prigušivač ispravno radi i da se nije oštetio.
8. Uvjerite se da su svi dijelovi pravilno sastavljeni i da se nisu oštetili odnosno da ne nedostaju.
9. Uvjerite se da je zaustavljač lanca pravilno spojen.
10. Uvjerite se da lanac nije u pokretu dok je motor na minimumu.
11. Uvjerite se da je lanac pravilno zategnut i da na njemu nema oštećenja.
12. Provjerite da nema propuštanja goriva.

9.2 POVRATNI UDARAC, KLIZANJE, ODSKAKANJE I PAD

POZOR

Do reaktivnih sila može doći tijekom okretanja lanca i one mogu utjecati na sigurnu kontrolu nad motornom pilom. Te sile mogu biti vrlo opasne jer dovode do pokreta i/ili gubitka kontrole nad motornom pilom, koji mogu prouzročiti teške ili smrtno ozljede. Razumijevanje tih sila pomoći će vam u smanjenju rizika povezanih s njima.

Najuobičajenije reaktivne sile su:

- Klizanje: do njega dolazi kad vodilica klizi ili se brzo premješta po drvu.
- Odskakanje: do njega dolazi kad se vodilica podigne s drva i ponavljano udara po njemu.

- Pad: do njega dolazi kad motorna pila na kraju rezanja padne prema dolje. Uslijed toga lanac u pokretu može dodirnuti dijelove tijela ili druge predmete i prouzročiti ozljede ili oštećenja.
- Povlačenje: do njega dolazi kad se lanac iznenada zaustavi pri dodiru nekog predmeta u drvu duž donjeg dijela vodilice. Izenadno zaustavljanje dovodi do povlačenja motorne pile prema naprijed i daleko od rukovatelja, izazivajući gubitak kontrole nad strojem.

 **POZOR**

Najopasnija reaktivna sila je povratni udarac.

- Povratni udarac: do njega dolazi kad kraj vodilice dodirne neki predmet i iznenada se pomakne prema gore i unatrag. Do povratnog udarca može doći i kad se drvo tijekom rezanja stisne i uklješti lanac. U oba slučaja to iznenadno zaustavljanje lanca izazvat će obrtanje aktivnih sila prisutnih pri piljenju drva i prouzročiti pomicanje motorne pile u smjeru suprotnom od smjera okretanja lanca. **Motorna pila se potiskuje prema gore i unatrag prema rukovatelju.**

Mjere opreza protiv povratnog udarca i reaktivnih sila

 **POZOR**

Budite svjesni toga da može doći do povratnog udarca. Osnovnim komprimiranjem povratnog udarca i reaktivnih sila možete smanjiti faktor iznenađenja koji doprinosi nesrećama.

Rizici zbog povratnog udarca i drugih reaktivnih sila mogu se smanjiti radnjama koje slijede.

- Primjereno se ponašajte i primijenite sva sigurnosna pravila.
- Pravilno se služite sigurnosnim napravama ugrađenim u motornu pilu.
- Stalno pazite na položaj kraja vodilice.
- Nikad ne dopustite da kraj vodilice dodirne ikakav predmet.
- Pazite tijekom rezanja malih grana, malog grmlja i stabalaca koji mogu blokirati lanac.
- Oslobodite radno područje od svih prepreka kao što su stabla, grane, stijene, ograde, panjevi itd. Izbjegavajte svaku prepreku koju motorna pila može dodirnuti.
- Održavajte oštar i pravilno podešen lanac: nenaoštren ili labav lanac povećava mogućnost od povratnog udarca. Slijedite proizvođačeve upute za oštrenje lanca i održavanje. Kontrolirajte zategnutost u redovitim vremenskim intervalima. Uvjerite se da su matice za pritezanje čvrsto pritegnute.
- Počinite i nastavite rezati punom brzinom. Ako se lanac kreće manjom brzinom, rizik od povratnog udarca je veći.
- Režite samo jedno po jedno deblo.
- Budite krajnje pažljivi kad nastavljate neki prethodni rez.
- Ne pokušavajte početi rezanje vrhom vodilice (rezanje „ubadanjem“).
- Pazite na debla u pokretu ili druge predmete koji mogu stisnuti rez i pritegnuti lanac.
- Služite se samo vodilicama i lancima s malim povratnim udarcem, specifičnima za vašu motornu pilu.

- Stalno čvrsto držite motornu pilu objema rukama dok je motor u pokretu i nemojte nikad popuštati zahvat. Čvrsto držanje pomoći će vam u smanjenju povratnog udarca i održavanju kontrole nad motornom pilom.
- Rukama i prstima potpuno obuhvatite ručke. Zadržite lijevu ruku ravno, s blokiranim laktom.
- Nikad i ni u kom slučaju nemojte obrnuti položaj desne i lijeve ruke.
- Zadržite položaj u ravnoteži na oba stopala.
- Nemojte se naginjati. Mogli biste izgubiti ravnotežu, a tako i kontrolu nad motornom pilom.
- Nemojte rezati iznad visine vlastitih ramena: tako se kontrola teško zadržava.
- Zadržite kontrolu nad motornom pilom tijekom rezanja i kad drvo na završetku rezanja padne. Na završetku rezanja nemojte puštati da se motorna pila pod vlastitom težinom spusti prema dolje.

Sigurnosne naprave protiv povratnog udarca

⚠ POZOR

U cilju smanjenja rizika od povratnog udarca i drugih reaktivnih sila, vaša motorna pila uključuje naprave koje slijede. Međutim, te naprave ne uklanjaju u potpunosti takve opasne reakcije. Kao korisnik motorne pile nemojte se pouzdavati samo u te naprave. Morate slijediti sva sigurnosna pravila, upute i postupke održavanja opisane u priručniku kako biste izbjegli povratni udarac i druge reaktivne sile koje mogu prouzročiti ozbiljne ili smrtne ozljede.

- Vodilica: šipka s malim krajnjim polumjerom smanjuje zonu opasnosti od povratnog udarca na vodilici. Služite se samo vodilicama koje je odobrio proizvođač motorne pile i koje se navode u ovom priručniku.
- Lanci s malim povratnim udarcem navedeni u ovom priručniku (vidi Tablica 1 *Kombinacije preporučenih vodilica i lanaca*) udovoljavaju zahtjevima za mali povratni udarac kad ih se ispituje prema odgovarajućim normama. **Služite se samo lancima koje je odobrio proizvođač motorne pile.**
- Prednja zaštita projektirana je kako bi se smanjila mogućnost da lijeva ruka dođe u dodir s lancem ako sklizne s prednje ručke; osim toga, projektirana je za aktiviranje kočnice lanca kad se pritisne prema naprijed ili se uslijed sila inercije pomakne prema naprijed.
- Prednja i stražnja ručka projektirane su na prikladnoj udaljenosti jedna od druge i u liniji jedna s drugom, da bi se moglo održati ravnotežu i pružiti otpor pri kontroli nad motornom pilom kad se ona u slučaju povratnog udarca pomiče prema rukovatelju.
- Kočnica lanca projektirana je za brzo zaustavljanje lanca u pokretu. Kad se ručicu kočnice/prednje zaštite gurne naprijed, prema vodilici, lanac se mora odmah zaustaviti. **Kočnica lanca ograničava posljedice povratnog udarca, ali ga ne sprječava.** Kočnicu lanca morali biste očistiti i probati prije svake uporabe motorne pile.
- Naprava za zatezanje lanca projektirana je da bi se rukovatelju omogućilo podešavanje lanca na odgovarajući način: olabavljeni lanac pospješuje mogućnost povratnog udarca i drugih reaktivnih sila.

9.3 KOČNICA LANCA

Inercijski aktivirajuća kočnica lanca naprava je koja uvelike povećava sigurnost pri uporabi motorne pile. Štiti korisnika od eventualnih opasnih povratnih udarca do kojih bi moglo doći u

raznim fazama rada. Aktivira se, s posljedicom trenutnog blokiranja lanca, kad rukovateljeva ruka pritisne ručicu (ručno aktiviranje) ili se automatski odnosno inercijski aktivira kad se zaštita pomakne prema naprijed (Sl. 16) u slučaju iznenadnog povratnog udarca (inercijsko aktiviranje). Kočnica lanca se deblokira povlačenjem ručice prema rukovatelju (Sl. 3).

9.4 KONTROLA RADA KOČNICE

Prilikom kontrole stroja, prije nego što izvršite bilo koju radnju, provjerite rad kočnice slijedeći ovaj redoslijed:

1. Uključite motor i čvrsto uhvatite ručke objema rukama.
2. Povucite ručicu gasa kako biste lanac stavili u pokret, gurnite ručicu kočnice prema naprijed lijevom nadlanicom (Sl. 11).
3. Kad se kočnica aktivira, lanac se odmah zaustavlja; otpustite ručicu gasa.
4. Deaktivirajte kočnicu (Sl. 3).

9.5 ODRŽAVANJE KOČNICE

Održavajte uvijek čist mehanizam kočnice lanca i podmazujte sustav poluga. Provjerite istrošenost obloge kočnice. Minimalna debljina mora iznositi **0,30 mm**.

9.6 ZABRANJENA UPORABA

POZOR

Slijedite uvijek sigurnosne odredbe. Ova je motorna pila projektirana i izrađena za piljenje grana i održavanje uspravnih stabala ili grmolikih stabala. Zabranjeno je rezanje drugih vrsta materijala. Vibracije i povratni udarci bili bi u tom slučaju različiti i ne bi udovoljavali sigurnosnim zahtjevima. Nemojte se koristiti motornom pilom kao polugom za dizanje, premještanje ili lomljenje predmeta, niti je blokirati na nepomičnim osloncima. Na priključno vratilo motorne pile zabranjeno je priključivati alat ili dodatnu opremu drukčije od onih koje navodi proizvođač.

9.7 PRAVILA RADA

POZOR

Nemojte raditi po ružnom vremenu, slaboj vidljivosti, na vrlo niskim ili vrlo visokim temperaturama. Provjerite da nema suhih grana koje bi mogle pasti.

POZOR

Dok je motor pokrenut uvijek čvrsto držite prednju ručku lijevom, a stražnju desnom rukom (Sl. 11).

- Nemojte se naginjati i nemojte piliti iznad visine ramena: kod držanja motorne pile u visokom položaju teško je kontrolirati i svladati tangencijalne sile (povratni udarac).
- **Provjerite jesu li svi dijelovi tijela udaljeni od lanca i od ispušnog prigušivača.**
- **Ovih se uputa trebaju pridržavati i ljevoruke osobe. Zauzmite prikladan položaj za rezanje.**

POZOR

Izlaganje vibracijama može biti štetno za osobe koje imaju problema s krvotokom ili sa živčanim sustavom. Obratite se liječniku ako se pojave tjelesni simptomi kao što su utrnulost, pomanjkanje osjetljivosti, smanjenje normalne snage ili promjena boje kože. Ti simptomi obično se pojavljuju u prstima, šakama ili zapešćima.

HR

9.7.1 Mjere opreza za radno područje

- Nemojte raditi blizu električnih žica.
- Radite samo kada vam vidljivost i raspoloživo svjetlo omogućuju da jasno vidite.
- Zaustavite motor prije nego što položite motornu pilu.
- Budite naročito pažljivi i oprezni kad nosite sredstva za zaštitu sluha jer takva oprema može ograničiti sposobnost slušanja zvukova koji ukazuju na rizike (pozivi, signali, upozorenja itd.).
- Budite izuzetno oprezni prilikom rada na nagibima ili neravnim terenima.
- Nemojte piliti iznad visine ramena: kod držanja motorne pile u visokom položaju teško je kontrolirati i svladati tangencijalne sile (povratni udarac).
- **Nemojte rezati stojeći na ljestvama: to je izuzetno opasno.**
- Zaustavite motornu pilu ako lanac udari u neki strani predmet. Pregledajte motornu pilu i, ako treba, dajte popraviti oštećene dijelove. Pregledajte stroj i ako slučajno padne.
- Pazite da je lanac čist od nečistoće i pijeska. Čak i kod male količine nečistoće lanac vrlo brzo počinje slabo piliti i povećava se mogućnost povratnog udarca.
- Pazite da su dršci uvijek suhi i čisti.
- Kad režete deblo ili napetu granu, pazite da vas ne zatekne iznenadan pad prepiljenog drva.
- Manje grane ili grmolika stabla krešite krajnje oprezno, jer se lanac može zaglaviti ili možete izgubiti ravnotežu zbog iznenadnog odbacivanja drva prema vama.

9.7.2 Obaranje

POZOR

Obaranje stabla je radnja koja zahtijeva iskustvo. Ne pokušavajte obarati stabla ako niste iskusni. IZBJEĞAVAJTE SVE RADNJE ZA KOJE SE NE OSJEĆATE KVALIFICIRANI! Neiskusnim rukovateljima preporučujemo da ne obaraju stabla čiji je promjer debla veći od dužine vodilice. Ako se prvi put služite motornom pilom, napravite nekoliko rezova na stabilnom deblu kako biste stekli određenu sigurnost pri uporabi. Prilikom rezanja dodajte gas do maksimuma. Nemojte vršiti pretjerani pritisak na motornu pilu: sama njezina težina omogućit će rezanje uz minimalni napor.

Prilikom obaranja i piljenja na manje dijelove iskoristite prisutnost kuke rabeći je kao oslonac. Prije nego što pristupite rezanju temeljito proučite stablo koje imate pred sobom i okolni teren. Udaljite od radnog područja sve prepreke. Pripremite širok djelokrug da biste se mogli povući kad stablo počne padati (Sl. 17). Odstranite eventualne grane s donjeg dijela debla do visine od otprilike 2 metra. Napravite okomit rez u odnosu na stablo, koji odgovara 1/4 promjera debla; počnite s one strane na kojoj predviđate pad stabla (1, Sl. 18).

Otprilike 10 cm više usijecite drugi rez koji će se spojiti sa završnim dijelom prvog reza. Na taj ćete način izvući komad drva trokutastog oblika i usmjeriti pad stabla (2, Sl. 18).

Nakon toga, sa suprotne strane od strane pripremnog reza i 4-5 cm iznad njega započnite s pravljenjem glavnog reza za obaranje debla (3, Sl. 18).

Obavezno ostavite prolaz između rezova (A, Sl. 19 - Sl. 20 - Sl. 21 - Sl. 22 - Sl. 23 - Sl. 24) koji će vam omogućiti kontrolu smjera padanja debla. Umetnite klin u glavni dugi rez za obaranje debla prije nego što se stablo počne njihati, kako biste izbjegli da vodilica motorne pile ostane zaglavljena u deblu.

Ako je promjer debla veći od dužine vodilice, usijecite glavni rez za obaranje debla redoslijedom koji pokazuje Sl. 19.

9.7.3 Kresanje grana

- a. Počnite uvijek od većeg promjera prema vrhu ako želite podrezati stablo ili otpiliti manje grane.
- b. Zauzmite obavezno najstabilniji i najsigurniji položaj prije nego što pritisnete ručicu gasa. Ako treba, održavajte ravnotežu tijela oslanjajući se jednim koljenom na stablo.
- c. Naslonite motornu pilu na deblu da se pretjerano ne umarate; zakrenite pilu na lijevu ili na desnu stranu ovisno o položaju grane koju podrezujete (Sl. 20).
- d. Ako grane vise iznad vas zauzmite što sigurniji položaj da biste se zaštitili od eventualnog povratnog udarca. Počnite rezati od suprotne strane u odnosu na pregib grane.
- e. Prilikom rezanja velikih grana iskoristite prisutnost kuke rabeći je kao oslonac.

POZOR

Nemojte se služiti gornjim rubom vrha vodilice, pogotovo prilikom kresanja grana, jer se na taj način izlažete riziku zbog povratnog udarca.

9.7.4 Piljenje na manje dijelove

Prije nego što pristupite piljenju debla na manje dijelove provjerite kako je ono položeno na tlo: to će vam omogućiti pravilno rezanje, izbjegavajući da vodilica ostane blokirana u sredini debla.

- a. Prerežite gornju stranu za otprilike 1/3 promjera (1, Sl. 21). Dovršite rezanje na donjoj strani (2, Sl. 21). To je pravilan način rezanja i ne dozvoljava da vodilica ostane blokirana u deblu.
- b. Prerežite donju stranu za otprilike 1/3 promjera (1, Sl. 22). Dovršite rezanje na gornjem dijelu (2, Sl. 22).

POZOR

Ako se drvo tijekom rezanja stisne zahvativši lanac, zaustavite motor, podignite deblu i promijenite mu položaj (Sl. 23). Ne pokušavajte osloboditi lanac povlačeći ručku motorne pile.

10 ODRŽAVANJE

POZOR

Neizvršeno ili nepravilno održavanje može prouzročiti teške ozljede rukovatelja ili oštećenja stroja.

 **POZOR**

Prilikom obavljanja radnji održavanja uvijek nosite zaštitne rukavice. Nemojte obavljati radnje održavanja dok je motor topao.

Nemojte rabiti gorivo (mješavinu) za čišćenje.

HR


10.1 KONTROLE I ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH NAPRAVA

10.1.1 Kontrola obloge kočnice

1. Očistite kočnicu i bubanj spojke uklanjajući piljevinu, smolu i prljavštinu. Prljavština i istrošenost mogu smanjiti rad kočnice.
2. Kontrolirajte oblogu kočnice. Debljina obloge kočnice mora biti najmanje 0,3 mm u točki najveće istrošenosti.

10.1.2 Kontrola štitnika za ruku

1. Kontrolirajte je li štitnik za ruku cjelovit i bez očevidnih mana kao što su napukline.
2. Uvjerite se da se štitnik za ruku slobodno pomiče i da je na siguran način pričvršćen.
3. Uvjerite se da se, kad ručicu pomaknete naprijed, kočnica lanca aktivira.

 **OPREZ**

Ubrzavajte samo dok je kočnica lanca deblokirana. Veliki broj okretaja s blokiranom kočnicom (zaustavljen lanac) u kratkom će vremenu izazvati kvarove motora, spojke i kočnice.

10.1.3 Kontrola kočnice lanca

1. Pokrenite proizvod. Za upute pogledajte poglavlje 7 *POKRETANJE*.
2. Čvrsto držite proizvod.
3. Primijenite maksimalno ubrzanje i nagnite lijevi ručni zglob prema štitniku za ruku da se aktivira kočnica lanca. Motorna pila mora se odmah zaustaviti.

 **POZOR**

Nemojte otpuštati prednju ručku prilikom uključivanja kočnice lanca.

10.1.4 Kontrola gasa i blokade gasa

1. Kontrolirajte pomiču li se gas i blokada gasa slobodno i rade li povratne opruge ispravno.
2. Spustite blokadu gasa i uvjerite se da se ona vraća u svoj početni položaj kad je otpustite.
3. Uvjerite se da je gas blokiran na minimumu kad otpustite blokadu gasa.
4. Pokrenite motornu pilu i maksimalno ubrzajte.
5. Otpustite gas i uvjerite se da se lanac zaustavio i ostao zaustavljen.

 **POZOR**

Ako se lanac okreće dok je okidač gasa na minimumu, stupite u kontakt s prodajnim mjestom koje pruža podršku.

HR **10.1.5 Kontrola zaustavljača lanca**

1. Uvjerite se da je zaustavljač lanca cjelovit.
2. Uvjerite se da je zaustavljač lanca stabilan i pričvršćen na tijelo jedinice.

10.1.6 Kontrola sustava za ublažavanje vibracija

Uvjerite se da se opruge ili ublaživači nisu oštetili i da su pravilno pričvršćeni na sklop motora i na ručku.

10.1.7 Kontrola prekidača uzemljenja

1. Pokrenite motor.
2. Stavite prekidač uzemljenja u položaj STOP (0). Motor se mora zaustaviti.

10.1.8 Kontrola ispušnog prigušivača

 **POZOR**

Ispušni prigušivač može sadržavati naslage potencijalno kancerogenih čestica od izgaranja. Kako biste izbjegli dodir s kožom i udisanje tih čestica tijekom čišćenja i/ili održavanja ispušnog prigušivača, uvijek osigurajte sljedeće:

- nosite rukavice;
- čišćenje i/ili održavanje obavljajte u dobro ventiliranom području;
- služite se čeličnom četkom za čišćenje ispušnog prigušivača.

Uvjerite se da ispušni prigušivač nije neispravan. Nemojte vaditi ispušni prigušivač iz proizvoda.

10.2 USKLAĐENOST SA ZAHTJEVIMA ZA PLINOVITE EMISIJE

Ovim motorom – uključujući sustav za kontrolu emisija – treba upravljati, koristiti se njime i podvrgavati ga održavanju u skladu s uputama koje se daju u korisničkom priručniku kako bi se radna svojstva po pitanju emisija održala u okviru zakonskih zahtjeva primjenjivih na necestovne pokretne strojeve.

Ne smije doći ni do kakvog namjernog neovlaštenog diranja ili neprikladne uporabe sustava za kontrolu emisija motora.

Pogrešan rad, uporaba ili održavanje motora ili stroja mogli bi dovesti do mogućih nepravilnosti u radu sustava za kontrolu emisija sve do točke u kojoj se primjenjivi zakonski zahtjevi ne poštuju; u tom slučaju potrebno je poduzeti neposrednu mjeru za ispravljanje nepravilnosti u radu sustava te ponovno uspostaviti udovoljavanje primjenjivim zahtjevima.

Primjeri – koji nisu iscrpni – pogrešnog rada, uporabe ili održavanja su:

- prisilno otvaranje ili razbijanje uređaja za doziranje goriva;
- uporaba goriva i/ili motornog ulja koji ne odgovaraju karakteristikama navedenim u poglavlju 7.1 *Gorivo*;
- uporaba neoriginalnih rezervnih dijelova, na primjer svjeća itd.
- neodržavanje ili neodgovarajuće održavanje ispušnog sustava, uključujući pogrešne vremenske intervale održavanja za ispušni prigušivač, svjećicu, filter zraka itd.

POZOR

U slučaju neovlaštenog diranja ovog motora certifikacija EU o emisijama više ne vrijedi.

Razinu CO₂ ovog motora možete pronaći na WEB mjestu tvrtke Emak (www.myemak.com), u sekciji "Svijet opreme za uporabu na otvorenom".

10.3 OŠTRENJE LANCA

POZOR

Rizik od povratnog udarca znatno je veći ako se ne slijede upute za oštrenje.

Korak lanca (Sl. 25) je .325" ili 3/8". Navucite zaštitne rukavice kad oštrite lanac zaobljenom turpijom \varnothing 4,8 mm (3/16") ili \varnothing 5,5 mm (7/32").

POZOR

Nemojte montirati lanac .325" na zupčanik 3/8" ili obrnuto.

Lanac uvijek oštrite s unutarnje prema vanjskoj strani reznog dijela, poštujući vrijednosti navedene na Sl. 25.

Sve rezne karike nakon oštrenja moraju biti jednake širine i dužine.

POZOR

Lanac se oštiri svaki put kad primijetite da je strugotina vrlo sitna i vrlo slična običnoj piljevini.

Nakon svaka 3-4 oštrenja trebate kontrolirati i eventualno izbrusiti graničnik dubine plosnatom turpijom i odgovarajućim profiliranim kalupom koji se isporučuju kao opcija; nakon toga zaoblite prednji kut (Sl. 26).

POZOR

Pravilno podešavanje graničnika dubine jednako je važno kao i propisno oštrenje lanca.

10.4 VODILICA

Vodilice s kalemom na vrhu mora se podmazivati uštrcavanjem masti štrcaljkom za podmazivanje.

Vodilicu treba preokrenuti svakih 8 sati rada kako bi se ravnomjerno trošila.

Strugačem koji se dostavlja kao opcija očistite utor vodilice i otvor za podmazivanje.

Kontrolirajte jesu li utori vodilice paralelni i, ako treba, skinite bočne izbočine plitkom turpijom.

Okrenite vodilicu i provjerite da u otvorima za podmazivanje nema nečistoće.

POZOR

Nemojte nikad montirati novi lanac na istrošeni kalem.

10.5 FILTER ZRAKA

Okrenite okrugli držak (A, Sl. 27) i svakodnevno kontrolirajte filter zraka (B). Otvorite filter (B) pritiskom na dva jezička (C). Očistite sredstvom za odmaščivanje Emak šif. 001101009A, operite vodom i iz daljine ispušite stlačenim zrakom iznutra prema vani. Zamijenite filter ako se puno začepio ili oštetio.

POZOR

Prilikom ponovnog montiranja filtera (B) dobro ga uglavite u njegovo sjedište.

10.6 PROČISTAČ GORIVA

Periodično provjeravajte stanje pročištača goriva. U slučaju pretjerane prljavštine, zamijenite ga (Sl. 28).

10.7 PUMPA ZA ULJE (PODESIVA AUTOMATSKA)

Ubrizgavanje je tvornički unaprijed podešeno. Prema potrebi, rukovatelj pomoću odgovarajućeg vijka za podešavanje može podešiti dovod ulja (Sl. 32). Ulje se ubrizgava samo dok je lanac u pokretu.

POZOR

Nemojte se nikad služiti rabljenim uljem.

10.8 POKRETAČ

Četkicom ili stlačenim zrakom održavajte slobodna i čista rebra za hlađenje kartera pokretača.

10.9 MOTOR

Stlačenim zrakom ili četkicom periodično očistite rebra cilindra. Nakupljanje nečistoće na cilindru može prouzročiti pregrijavanja koja su štetna za rad motora.

10.10 SVJEĆICA

Preporučuje se periodično čišćenje svjeće, kao i kontrola razmaka elektroda (Sl. 29).

Koristite se svjećicom TORCH L8RTF ili druge marke, ali jednakog termičkog stupnja.

10.11 KOČNICA LANCA

U slučaju da kočnica lanca ne radi ispravno, demontirajte štitnik lanca i temeljito očistite komponente kočnice. Kad se obloga kočnice lanca istroši i/ili izobliči, zamijenite je.

10.12 RASPLINJAČ

Prije nego što podesite rasplinjač očistite konvejer paljenja i filter zraka (Sl. 27) te zagrijte motor.

Vijak za minimalni broj okretaja (T, Sl. 30) podešen je tako da postoji dovoljan sigurnosni odmak između režima rada u praznom hodu i režima uključivanja spojke.

POZOR

Kad je motor postavljen na minimum, lanac ne smije nikad biti u pokretu. U slučaju da je na minimumu lanac u pokretu, pomoću vijka T smanjite brzinu motora. Ako problem ustraje, odmah prekinite rad i obratite se ovlaštenom servisnom centru radi rješavanja problema.

Ovaj je motor projektiran i proizvodi se u skladu s primjenom postojećih direktiva i uredbi.

POZOR

Pri uporabi stroja na nadmorskoj visini većoj od 1000 m treba kontrolirati rad rasplinjača u ovlaštenom servisnom centru.

Ne dopuštajte drugim osobama da se zadržavaju blizu stroja u fazi podešavanja rada rasplinjača.

10.13 ISPUŠNI PRIGUŠIVAČ

POZOR

Ovaj ispušni prigušivač ima katalizator koji je potreban motoru da bi bio u skladu sa zahtjevima o emisijama. Nemojte nikad mijenjati ili vaditi katalizator: ako to učinite, kršite zakon.

POZOR

Ispušni prigušivači koji imaju katalizator tijekom uporabe jako se zagriju i ostaju takvi dugo vrijeme nakon zaustavljanja motora. To se događa i kad je motor na minimumu. Dodir može prouzročiti opekline na koži. Ne zaboravite rizik od požara!

OPREZ

Ako se ispušni prigušivač ošteti, treba ga zamijeniti. Često začepijavanje ispušnog prigušivača može biti signal ograničene djelotvornosti katalizatora.

POZOR

Nemojte se koristiti motornom pilom ako se ispušni prigušivač ošteti, nedostaje ili je izmijenjen. Uporaba ispušnog prigušivača koji se ne podvrgava prikladnom održavanju povećava rizik od požara i gubitka sluha.

10.14 IZVANREDNO ODRŽAVANJE

Preporučuje se – na kraju sezone kod intenzivne uporabe, a svake dvije godine pri normalnoj uporabi – dati uređaj na opću kontrolu specijaliziranom tehničaru naše servisne mreže.

POZOR

Sve radnje održavanja koje se ne navode u ovom priručniku treba izvršiti ovlaštena radionica. Kako bi se jamčio stalan i pravilan rad stroja, ne zaboravite da se rezervne dijelove u slučaju potrebe mora zamijeniti isključivo ORIGINALNIM REZERVNIM DIJELOVIMA.

Eventualne neovlaštene izmjene i/ili uporaba neoriginalne dodatne opreme mogu prouzročiti teške ili smrtne ozljede rukovatelja odnosno trećih.

10.15 TABLICA ODRŽAVANJA

		Prije svake uporabe	Poslije svake pauze radi dolijevanja goriva	Tjedno	Kod oštećenja ili kvara
Kompletan stroj	Pregledajte: propuštanja, pukotine i istrošenost	x	x		
Kontrole: prekidač, starter, ručica gasa i ručica za blokadu gasa	Provjerite rad	x	x		
Kočnica lanca	Provjerite rad	x	x		
	Dajte kontrolirati u ovlaštenom servisu				x
Spremnik goriva i spremnik ulja	Pregledajte: propuštanja, rascjepi i istrošenost	x	x		
Pročistač goriva	Pregledajte i očistite			x	
	Zamijenite uložak pročistača				x
Podmazivanje lanca	Kontrolirajte učinkovitost	x	x		
Lanac	Pregledajte: oštećenja, oštrinu i istrošenost	x	x		
	Kontrolirajte zategnutost	x	x		
	Naoštrite: kontrolirajte dubinu prolaska				x

<i>Molimo zapazite da se naredni razmaci održavanja primjenjuju jedino pri normalnim uvjetima rada. Ako je vaš svakodnevni posao teži od normalnog, posljedično se moraju smanjiti intervali održavanja.</i>		Prije svake uporabe	Poslije svake pauze radi dolijevanja goriva	Tjedno	Kod oštećenja ili kvara
Vodilica	Pregledajte: oštećenja i istrošenost	x	x		
	Očistite žlijeb i vod ulja	x			
	Okrenite, podmažite kalem i razmažite višak			x	
	Zamijenite				x
Zupčanik	Pregledajte: oštećenja i istrošenost			x	
	Zamijenite				x
Spojka	Pregledajte: oštećenja i istrošenost			x	
	Zamijenite				x
Zaustavljanje lanca	Pregledajte: oštećenja i istrošenost	x	x		
	Zamijenite				x
Svi dostupni vijci i matice (s iznimkom vijaka na rasplinjaču)	Pregledajte i ponovno zategnite			x	
Filter zraka	Očistite	x			
	Zamijenite				x
Rebra cilindra i otvori kartera za pokretanje	Očistite			x	
Uže za pokretanje	Pregledajte: oštećenja i istrošenost			x	
	Zamijenite				x
Rasplinjač	Provjerite minimum (lanac se ne smije okretati na minimumu)	x	x		
Svjećica	Kontrolirajte razmak elektroda			x	
	Zamijenite				x
Antivibracijski sustav	Pregledajte: oštećenja i istrošenost			x	

11 PRIJEVOZ

Kad motornu pilu prevozite/prenosite motor mora biti ugašen, vodilica zaokrenuta unazad, a štitnik vodilice pravilno postavljen (Sl. 31).

POZOR

Prilikom prijevoza stroja na vozilu, uvjerite se da je on remenjem pravilno i čvrsto pričvršćen za vozilo. Stroj treba prevoziti u vodoravnom položaju, uz osiguranje da neće doći do povrede važećih propisa za prijevoz takvih strojeva.

HR

12 SKLADIŠTENJE

Ako uređaj nećete upotrebljavati dulje vrijeme:

- na dobro prozračenom mjestu ispraznite i očistite spremnike za gorivo i ulje.
- Propisno odložite gorivo i ulje, poštujući okoliš.
- Da biste ispraznili rasplinjač pokrenite motor i pričekajte da se zaustavi (ako mješavina ostane u rasplinjaču, mogle bi se oštetiti membrane).
- Skinite, očistite i poprskajte zaštitnim uljem lanac i vodilicu.
- Temeljito očistite otvore za hlađenje kartera pokretača, filter zraka (Sl. 27) i rebra cilindra.
- Čuvajte stroj na suhom mjestu, po mogućnosti ne u izravnom dodiru s tlom, daleko od izvora topline i s praznim spremnicima.
- Postupak puštanja u rad nakon zimskog skladištenja jednak je onome koji se vrši tijekom uobičajenog pokretanja stroja (vidi poglavlje 7 POKRETANJE).

POZOR

Zaštitite vodilicu i lanac štitnikom vodilice.

13 ZAŠTITA OKOLIŠA

Zaštita okoliša mora predstavljati bitan i prvenstven vid uporabe stroja, u korist civilnog suživota kao i okoliša u kojem živimo.

- Pazite da ne ometate susjede.
- Strogo se pridržavajte lokalnih propisa o odlaganju ambalaže, ulja, benzina, baterija, filtera, istrošenih dijelova i svih drugih elemenata štetnih za okoliš; te se otpatke ne smije bacati u smeće nego ih treba razdvojiti i predati odgovarajućim reciklažnim dvorištima koja će se pobrinuti za recikliranje materijala.

Rashodovanje i odlaganje




U trenutku rashodovanja nemojte ostavljati stroj u okolišu nego se obratite reciklažnom dvorištu.

Dobar dio materijala korištenih u proizvodnji stroja može se reciklirati; sve metale (čelik, aluminij, mesing) možete predati običnom sakupljalištu za spašavanje željeza. Za informacije obratite se službi za sakupljanje otpada na svom području. Otpad dobiven rashodovanjem ovog stroja mora se odložiti poštujući okoliš te izbjegavajući zagađivanje tla, zraka i vode.

U svakom slučaju, treba poštovati lokalne zakone na snazi po tom pitanju.

U trenutku rashodovanja stroja morate uništiti naljepnicu s oznakom CE i ovaj priručnik.

14 TEHNIČKI PODACI

	GSH 510 MTH 5100	GSH 560 MTH 5600	
Radni obujam	50,9 cm ³	54,5 cm ³	
Motor	2-taktni Emak		
Minimalni br. okretaja ⁽¹⁾	2700÷3000 min ⁻¹		
Maksimalni br. okretaja ⁽¹⁾	12.000 min ⁻¹	12.500 min ⁻¹	
Kugla pumpice	Da		
Olakšano pokretanje		Da	
Vijak bočnog stezača lanca	Da		
Br. zubaca zupčanika	7		
Težina bez vodilice i lanca	5,4 kg	5,5 kg	
Zapremnina spremnika goriva		550 (0,55) cm ³ (ℓ)	
Zapremnina spremnika ulja za lanac		260 (0,26) cm ³ (ℓ)	
Brzina lanca pri maksimalnoj snazi motora	3/8"	16,67 m/s	18,89 m/s
	.325"	14,45 m/s	16,37 m/s

⁽¹⁾ Prazan hod s vodilicom i lancem

Tablica 1 Kombinacije preporučenih vodilica i lanaca

Kombinacije preporučenih vodilica i lanaca	GSH 510 – MTH 5100 – GSH 560 – MTH 5600				
Korak i debljina lanca	0.325" x .050"	0.325" x .050"	3/8" x .058"	0.325" x .050"	3/8" x .058"
Dužina vodilice	16" (40 cm)	18" (45 cm)		20" (50 cm)	
Tip vodilice	093800065	50310206	50310207	50310121	50310177
	093800067	50310214	50310215	50310233	50310234
Tip lanca	95VPX066X	95VPX072X	21BPX078X	73DPX068X	73DPX072X
Duljina reza	380 mm	430 mm		475 mm	



POZOR

Rizik od povratnog udarca (kickback) veći je u slučaju pogrešne kombinacije vodilica-lanac! Koristite isključivo preporučene kombinacije vodilica-lanac i pridržavajte se uputa za oštrenje.

			GSH 510 MTH 5100	GSH 560 MTH 5600
Zvučni tlak ⁽¹⁾	dB (A)	L_{PA av} EN ISO 11681-1 EN 22868	99,2	103,3
Nesigurnost	dB (A)		2,7	3,1
Izmjerena razina zvučne snage	dB (A)	2000/14/EZ EN 22868 EN ISO 3744	110,2	113,4
Nesigurnost	dB (A)		2,7	3,0
Razina zajamčene zvučne snage	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EZ EN 22868 EN ISO 3744	113,0	116,0
Razina vibracija (3/8") ⁽¹⁾	m/s ²	EN ISO 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.2 (lijevo) 4.8 (desno)	7.3 (lijevo) 7.0 (desno)
Nesigurnost	m/s ²	EN 12096	1.6 (lijevo) 1.7 (desno)	1.8 (lijevo) 2.1 (desno)
Razina vibracija (.325") ⁽¹⁾	m/s ²	EN ISO 11681-1 EN 22867 EN 12096	5.8 (lijevo) 5.3 (desno)	7.2 (lijevo) 7.0 (desno)
Nesigurnost	m/s ²	EN 12096	1.6 (lijevo) 1.9 (desno)	1.6 (lijevo) 1.6 (desno)

⁽¹⁾ Ponderirane prosječne vrijednosti (1/3 pri minimalnoj brzini, 1/3 pri maksimalnoj snazi, 1/3 pri maksimalnoj brzini na prazno motora)

15 IZJAVA O SUKLADNOSTI

Dolje potpisani

**EMAK spa Via Fermi, 4 – 42011 Bagnolo in Piano (RE)
ITALIJA**

pod vlastitom odgovornošću izjavljuje da je stroj:

1. Vrsta:

Lančana pila

2. Marka: /Tip:

OLEO-MAC GSH 510 – GSH 560/EFCO MTH 5100 – MTH 5600

3. serijska identifikacija:

838 XXX 0001 – 838 XXX 9999 (GSH 510 – MTH 5100)

840 XXX 0001 – 840 XXX 9999 (GSH 560 – MTH 5600)

je sukladan je odredbama Direktive/
Pravilnika i naknadnim izmjenama ili
dopunama:

**2006/42/EZ - 2014/30/EU - 2000/14/EZ - (EU) 2016/1628
- 2011/65/EU**

u skladu s odredbama sljedećih
usklađenih normi:

**EN ISO 11681-1:2022 – EN 55012:2007/A1:2009 –
EN ISO 14982:2009**

u skladu s modelom koji je dobio
certifikat CE br.:

**EPT 0477 MAC.22/4861.1 (GSH 510) -
EPT 0477 MAC.22/4859.1 (GSH 560)**

**EPT 0477 MAC.22/4862.1 (MTH 5100) -
EPT 0477 MAC.22/4860.1 (MTH 5600)**

izdao:

**Eurofins Product Testing Italy S.r.l. Via Courgnè, 21 –
10156 Torino (TO) – Italija br. 0477**

Slijedeći postupci za procjenu
sukladnosti:

Dodatak V – 2000/14/EZ

Izmjerena razina zvučne snage:

**110 dB(A) (GSH 510 – MTH 5100) -
113 dB(A) (GSH 560 – MTH 5600)**

Jamčena razina zvučne snage:

**113 dB(A) (GSH 510 – MTH 5100) -
116 dB(A) (GSH 560 – MTH 5600)**

Izrađeno u:

Bagnolo in Piano (RE) Italija – Via Fermi, 4

Datum:

23. 1. 2023.

Tehnička dokumentacija pohranjena je u:

administrativnom sjedištu. - Tehnička uprava

Luigi Bartoli, glavni izvršni direktor

16 JAMSTVENI LIST

Ovaj je uređaj zamišljen i proizveden najmodernijim tehničkim postupcima. Proizvođač daje jamstvo za vlastite proizvode u trajanju od 24 mjeseca od datuma kupnje, za korištenje u privatne svrhe ili kao hobi. U slučaju profesionalne uporabe jamstvo vrijedi samo 12 mjeseci.

HR

Opći uvjeti jamstva

- Jamstvo stupa na snagu od datuma kupnje proizvoda. Proizvođač preko svoje prodajne mreže i tehničkih servisa besplatno zamjenjuje dijelove zbog neispravnosti materijala, radnih ili proizvodnih postupaka. Jamstvo ne uskraćuje kupcu zakonska prava predviđena građanskim zakonikom za posljedice prouzročene nepravilnošću ili nepropisnošću prodanih proizvoda.
- Tehničko osoblje će vas posjetiti u što kraćem vremenskom roku, sukladno već programiranim radnim obvezama.
- Kod zahtjeva za servisiranje pod jamstvom, ovlaštenom osoblju trebate pokazati potpuno ispunjen donji jamstveni list s pečatom prodajnog mjesta i s priloženim računom o kupnji ili porezno važećim fiskalnim računom blagajne, koji potvrđuju datum kupnje.**
- Jamstvo prestaje vrijediti u slijedećim slučajevima:
 - očito pomanjkanje održavanja,
 - nepropisno korištenje ili prepravljanje proizvoda,
 - uporaba neprikladnih maziva ili goriva,
 - neuporaba originalnih rezervnih dijelova ili dodatne opreme,
 - popravci izvršeni od strane neovlaštenog osoblja.
- Proizvođač iz jamstva izuzima potrošni materijal i dijelove izložene uobičajenom habanju tijekom rada.
- Jamstvo ne obuhvaća radove na dotjerivanju i preinačenju proizvoda.
- Jamstvo ne pokriva razna podešavanja ni radove na održavanju kojima se pristupa tijekom jamstvenog roka.
- Eventualne štete prouzročene tijekom transporta moraju se odmah prijaviti prijevozniku, u protivnom slučaju jamstvo neće biti važeće.
- Za motore ostalih marki (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda, itd.) montirane na naše strojeve, vrijedi jamstvo koju su dali proizvođači motora.
- Jamstvo ne pokriva izravnu ni neizravnu štetu nanesenu osobama ili stvarima, a do koje je došlo uslijed kvara na stroju ili je posljedica prisilnog i produljenog nekorištenja stroja.

MODEL

SERIJSKI BROJ

KUPAC

Nemojte slati! Priložite eventualnom zahtjevu tehničke garancije.

DATUM

ZASTUPNIK



17 RJEŠAVANJE PROBLEMA

POZOR

Prije vršenja svih preporučenih pokušaja ispravaka iz donje tablice, uvijek zaustavite jedinicu i odspojite svjećicu, osim ako se ne zahtijeva da jedinica radi.

Ukoliko ste provjerili sve moguće uzroke, a problem je ostao neriješen, posavjetujte se s ovlaštenim servisnim centrom. Ako se radi o problemu koji nije naveden u ovoj tablici, posavjetujte se s ovlaštenim servisnim centrom.

HR

PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	RJEŠENJE
Motor se ne pokreće ili se gasi nekoliko sekundi nakon pokretanja.	Ne stvara se iskra.	Kontrolirajte baca li svjećica iskra. Ako nema iskrenja, ponovite test s novom svjećicom.
	Motor je preplavljen.	Slijedite postupak 7.4 <i>Motor je preplavljen</i> . Ako se motor i dalje ne pokreće, ponovite postupak s novom svjećicom.
Motor se pokreće, ali ne ubrzava dobro ili pri velikoj brzini ne radi pravilno.	Treba podesiti rasplinjač.	Stupite u kontakt s ovlaštenim servisnim centrom radi podešavanja rasplinjača.
Motor ne dostiže punu brzinu i/ili ispušta previše dima.	Kontrolirajte mješavinu ulja i benzina.	Rabite svjež benzin i ulje pogodno za 2-taktne motore.
	Zaprljan filter zraka.	Očistite: vidi upute u poglavlju 10.5 <i>Filter zraka</i> .
	Treba podesiti rasplinjač.	Stupite u kontakt s ovlaštenim servisnim centrom radi podešavanja rasplinjača.
Motor se pokreće, vrti se i ubrzava, ali ne održava minimum.	Treba podesiti rasplinjač.	Podesite vijak za minimum (T, Sl. 30) u smjeru kazaljke na satu kako biste povećali brzinu; vidjeti poglavlje 10.12 <i>Rasplinjač</i> .
Vodilica i lanac se za vrijeme rada zagrijavaju i dime.	Spremnik ulja za lanac je prazan.	Spremnik ulja morate napuniti svaki put kad punite spremnik goriva.
	Prejako zatezanje lanca.	Zatezanje lanca: vidi upute u poglavlju 5.1 <i>Vodilica i lanac</i> .
	Nepravilan rad sustava za podmazivanje.	Ostavite raditi u punom režimu 15-30 sekundi. Zaustavite i kontrolirajte kapa li ulje s vrha vodilice. Ako ima ulja, uzrok lošem radu može biti labavi lanac ili oštećena vodilica. Ako nema ulja, stupite u kontakt s ovlaštenim servisnim centrom.

PROBLEM	MOGUĆI UZROCI	RJEŠENJE
Motor se pokreće i radi, ali se lanac ne okreće. ⚠ PAŽNJA: nikad ne dirajte lanac dok motor radi.	Aktivirana je kočnica lanca.	Deaktivirajte kočnicu lanca; vidi poglavlje 9.3 <i>Kočnica lanca</i> .
	Prejako zatezanje lanca.	Zatezanje lanca: vidi upute u poglavlju 5.1 <i>Vodilica i lanac</i> .
	Sastavljanje vodilice i lanca.	Vidi upute u poglavlju 5.1 <i>Vodilica i lanac</i> .
	Lanac i/ili vodilica su se oštetili.	Vidi upute u poglavlju 10.3 <i>Oštrenje lanca i/ili 10.4 Vodilica</i> .
	Spojka i/ili zupčanik su se oštetili.	Zamijenite ako treba; stupite u kontakt s ovlaštenim servisnim centrom.

Emak S.p.A.

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

www.myemak.com

www.youtube.it/EmakGroup