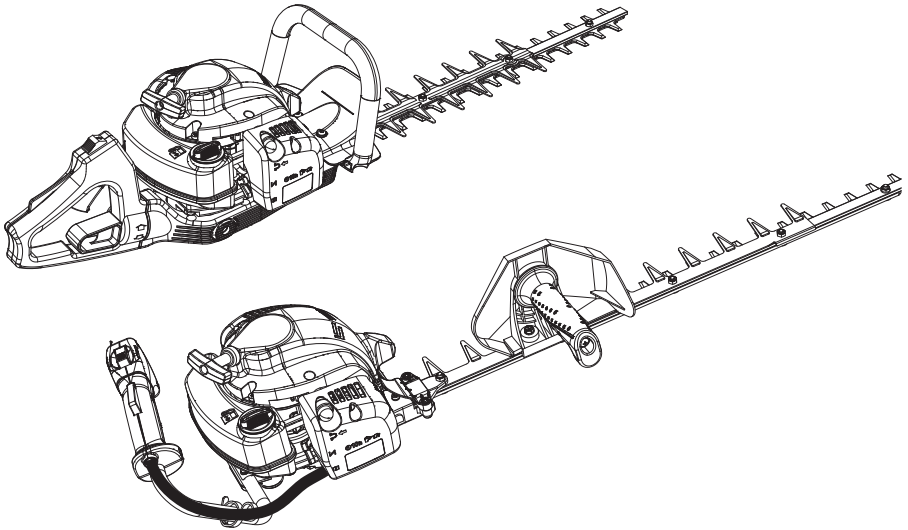
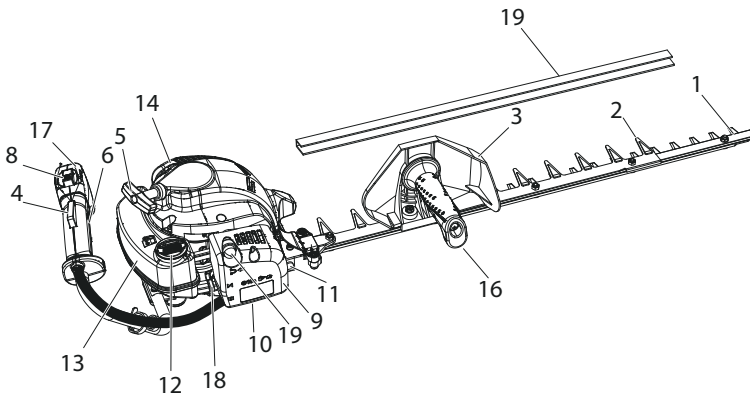
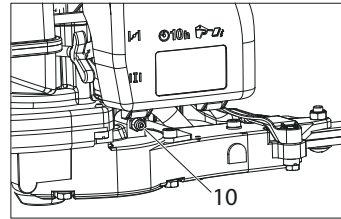
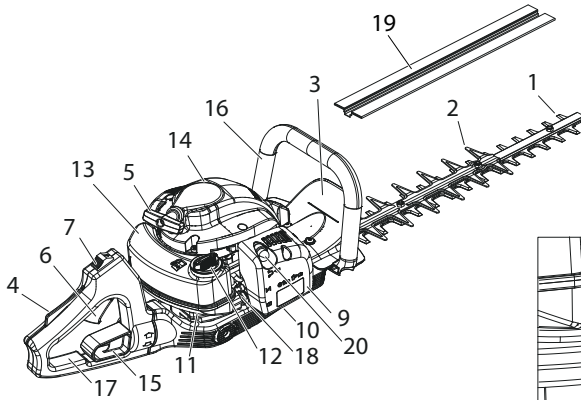
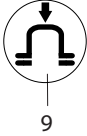
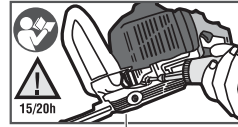
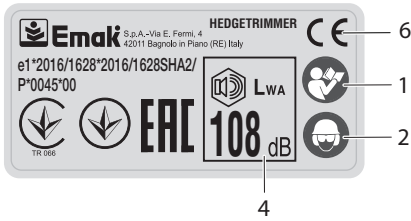
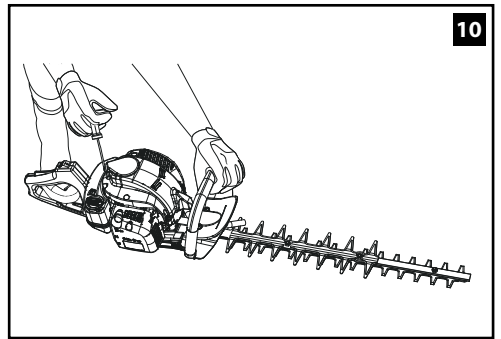
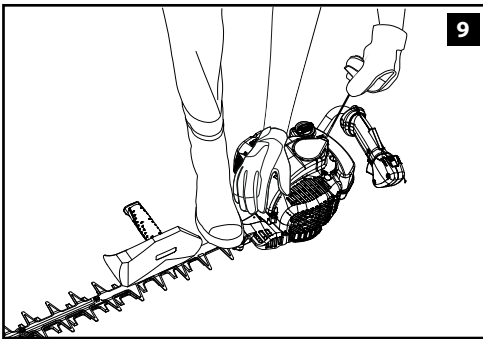
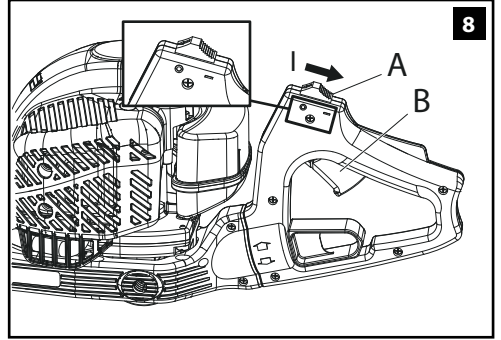
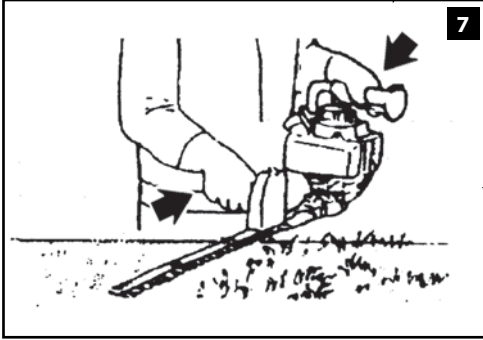
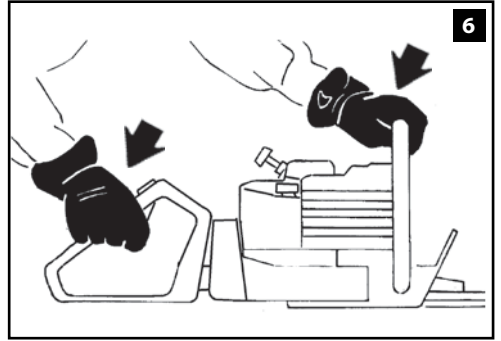
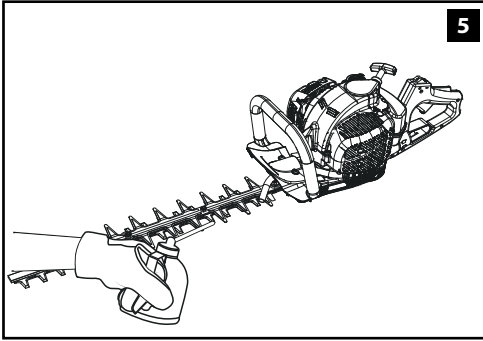
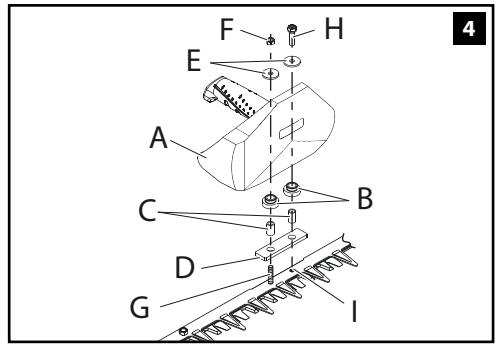
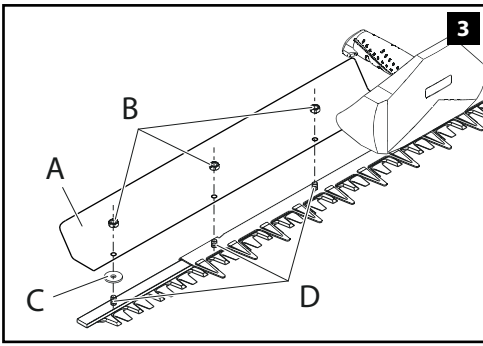


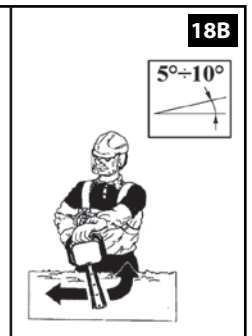
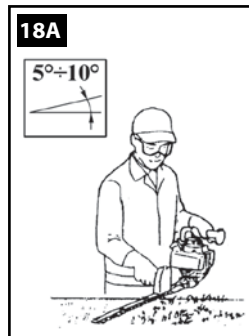
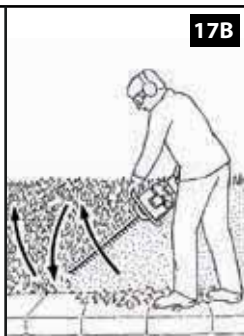
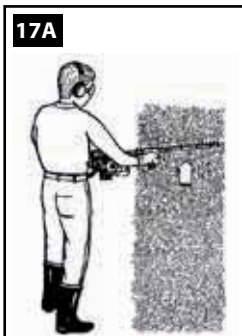
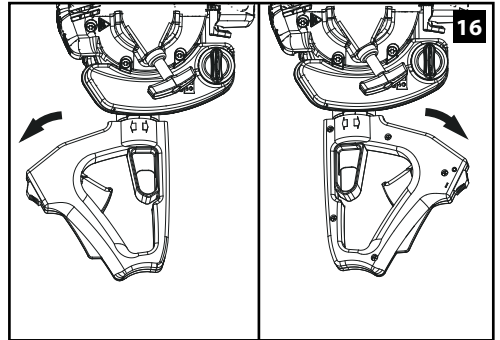
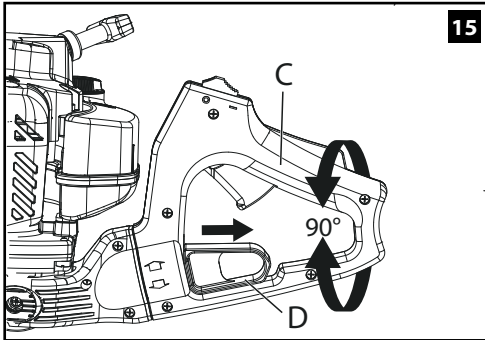
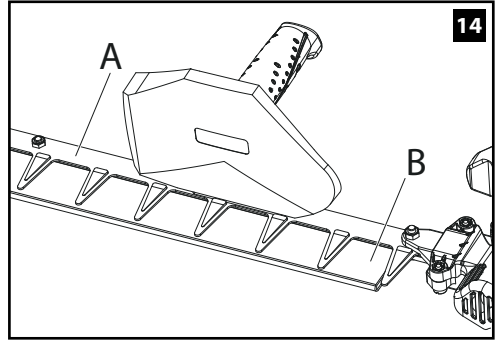
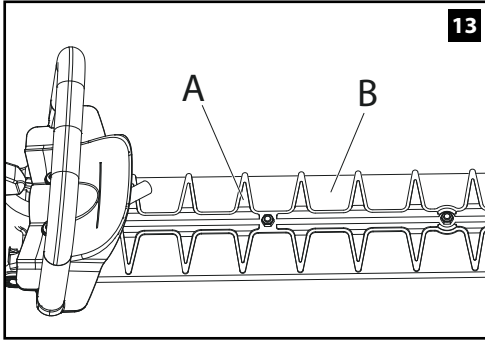
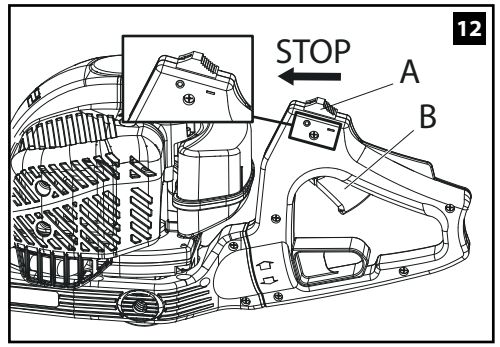
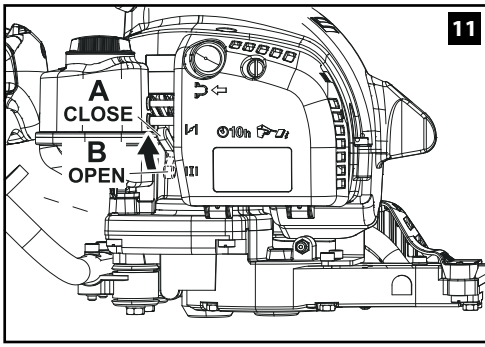
HC 246 P - HC 247 P - HCS 247 P (21,7 cm³)
TG 2460 P - TG 2470 P - TGS 2470 P (21,7 cm³)

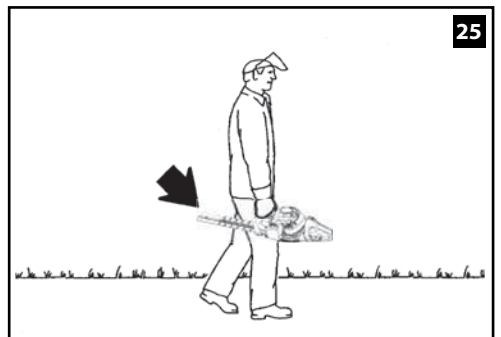
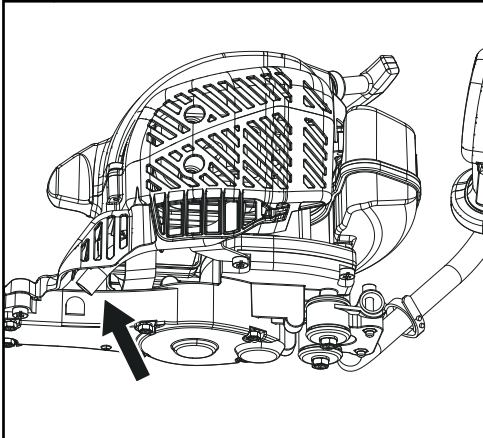
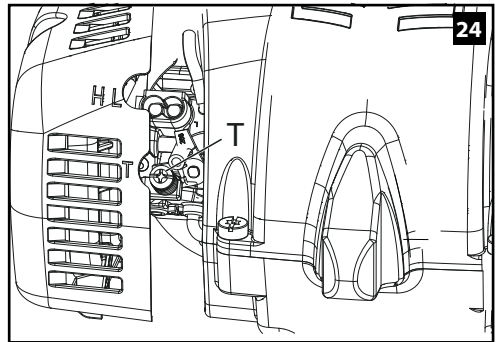
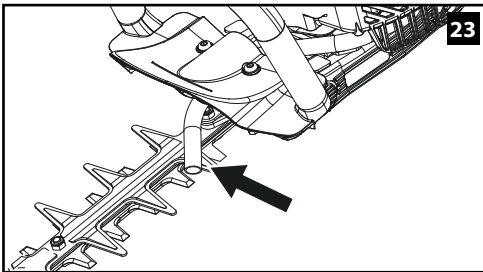
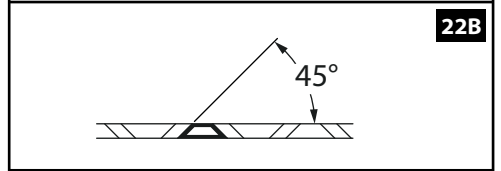
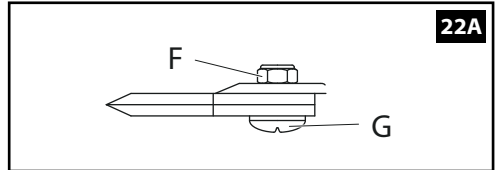
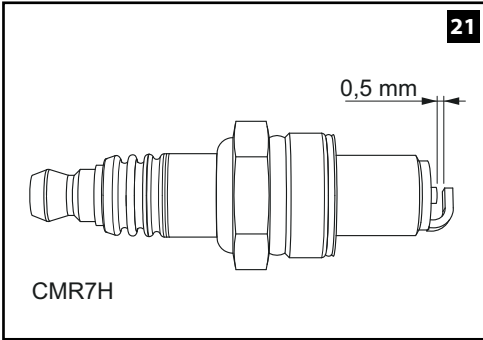
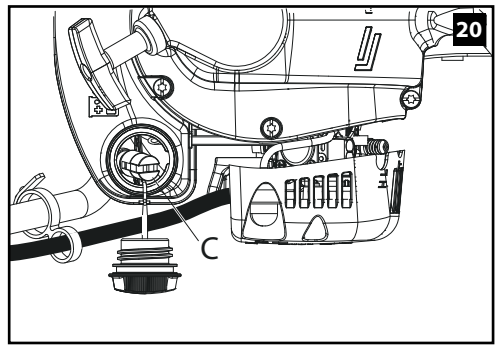
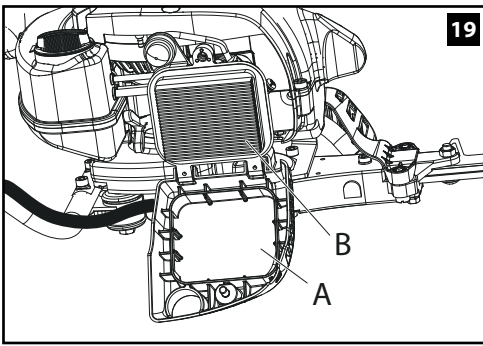
TR ÇIT BIÇME MAKINASI KULLANMA KILAVUZU











ORJİNAL TALİMATLARIN ÇEVİRİSİ

Sayın müşterimiz

Bir Emak ürünü seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Yetkili bayi ve servis ağıımız, her hangi bir ihtiyacınız için her zaman hizmetinizdedir.

GİRİŞ

Makineyi doğru bir şekilde kullanmak ve kazalardan kaçınmak için bu kılavuzu son derece dikkatli okumadan çalışmaya başlamayın. Bu kılavuzda, çeşitli bileşenlerin çalışma şekillerine yönelik açıklamalar ve gerekli kontroller ile bakım için talimatlar yer almaktadır.

NOT: Bu kılavuzda yer alan açıklamalar ve çözümler tamamen bağlayıcı ve zorlayıcı özellik taşımamaktadır. Firma her seferinde bu kılavuzu güncelleme yükümlülüğü olmaksızın üründe değişiklikler yapma hakkını saklı tutar.

Bu kılavuz, kullanım ve bakım talimatlarının yanı sıra özel dikkat gerektiren bilgiler içermektedir. Bu bilgiler, aşağıda açıklanan semboller ile belirtilmiştir:

DİKKAT: ölümle sonuçlanabilecek kaza veya kişisel yaralanma, ya da nesnelere ciddi zararlar verebilecek risk durumu olduğunda.

ÖNLEM: makinenin kendine veya bileşenlerine zararlar verebilecek risk durumu olduğunda.

DİKKAT İŞİTME KAYBI RİSKİ

NORMAL ŞARTLARDA BU MOTORUN KULLANIMI
SIRASINDA KULLANICI GÜNLÜK
85 dB(A)
VE ÜSTÜ GÜRÜLTÜYE MARUZ KALABİLİR.

İÇİNDEKİLER

1. SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİNİN AÇIKLAMALARI _____	7
2. ÇALI KESME MAKİNASININ PARÇALARI _____	7
3. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ _____	8
4. MONTAJ _____	9
5. ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ _____	9
6. MOTOR DURDURULMASI _____	12
7. KULLANIM _____	12
8. BAKIM _____	13
9. MUHAFAZA _____	17
10. TEKNİK ÖZELLİKLER _____	18

11. UYGUNLUK BEYANI _____	19
12. GARANTI ŞARTLARI _____	20
13. PROBLEM GİDERME _____	21

1. SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI (Şek. 1)

1. Makinayı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun
2. Kask, gözlük ve kulaklık kullanın
3. Makine tipi: **KESME MAKİNESİ**
4. Garanti edilen akustik güç düzeyi
5. Seri numarası
6. CE uygunluk işareti
7. Üretim yılı
8. Primer Karbüratör
9. Her 20 çalışma saatinden sonra yağ seviyesini kontrol ediniz.

2. ÇALI KESME MAKİNASININ PARÇALARI (Şek. 2)

1. Bıçak
2. Bıçak kılıfı
3. El muhafazası
4. Gaz doldurma tetiği
5. Çalıştırma sapı
6. Gaz tetiği
7. Kontak düğmesi
8. Durdur düğmesi
9. Hava filtresinin kapağı
10. Redüktör yağdanlığı
11. Redüktör
12. Yakıt deposunun kapağı
13. Yakıt deposu
14. Egzoz borusu
15. Manivela (kol) bloklama kavraması
(HC 246 P - HC 247 P - TG 2460 P - TG 2470 P)
16. Ön kulp
17. Arka kulp
18. Jigle
19. Bıçak kılıfı
20. Primer Karbüratör

3. GÜVENLİK ÖNLEMLERİ

⚠ DİKKAT - Kesme makinası, doğru kullanıldığında, kullanımı kolay, hızlı ve etkin bir alettir. Yanlış biçimde ya da gerekli önlemler alınmadan kullanıldığında tehlikeli olabilir. MAKİNA CİDDİ YARALANMALARA YOL AÇABİLİR. İşinizin rahat ve emniyetli olması için aşağıda ve el kitapçığında verilen emniyet kurallarına uyunuz.

⚠ DİKKAT: Ünitenizin açılması çok düşük yoğunlukta bir manyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.

⚠ DİKKAT! – Ulusal yönetmelikler makinenin kullanımını kısıtlayabilir.

1. Özel kullanım şekli hakkında bilgilenmeden makineyi kullanmayınız. İlk kez kullanıyor olması halinde operatör sahada kullanmadan önce deneme yapmalıdır.
2. Kesme makinası yalnızca fizik durum iyi olan ve emniyet kurallarını bilen yetişkinler tarafından kullanılmalıdır. Çocuklar tarafından kullanılmasına izin vermeyiniz.
3. Makinayı yorgunken kullanmayınız. Fiziksel yorgunluk hissettiğinizde, alkol, uyuşturucu veya ilaç etkisi altındayken kesme makinasını kullanmayınız.
4. Eşarp, bilezik gibi makinaya veya bıçaklara sıkılabilecek bir şey takmayınız. Vücudu saran ve kesilmeyen giysiler giyin.
5. Koruyucu ve tabanı kaymaz ayakkabı giyiniz, eldiven, gözlük ve kulaklık takınız.
6. Kesici çalışırken veya kesme işlemi esnasında diğer kişilerin, özellikle çocukların hareket alanı içinde durmasına kesinlikle izin vermeyiniz.
7. Çalışma alanı tamamen temizlenmeden ve boşaltmadan kesmeye başlamayınız. Elektrik kablolarının yakınında çalışmayınız.
8. Kesme işlemini daima sabit ve güvenli

konumda yapınız, özellikle merdiven ve iskemlelerde olduğunda.

9. Kesme makinasını sadece rahat hava giren ortamlarda kullanınız. Patlayıcı veya yanıcı bir atmosferde ya da kapalı ortamlarda kullanmayınız.
10. Motor çalışırken bıçaklara dokunmayınız veya bakım yapmayınız.
11. Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmes, veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği yapınız (Şekil 1).
12. Makineyi, kitapçığında belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız (Daha sayfa 13).
13. Makineyi motoru çalışır halde bırakmayız.
14. Bakım ve kullanım kılavuzunda yazanlara uyun.
15. Makineye üretici tarafından tedarik edilmeyen aletlerin takılması yasaktır.
16. Güvenlik aksamlarının ve diğerlerinin çalışıp çalışmadığından emin olmak için kesme makinasını her gün kontrol ediniz.
17. Hasarlı, kötü tamir edilmiş, kötü monte edilmiş veya hiçbir nedene dayanmayan değişiklikler yapılmış bir kesme makinasıyla çalışmayınız. Hiçbir güvenlik aksamını yerinden oynatmayınız veya zarar verip etkinliğini bozmayınız. Yalnızca tabelada belirtilen uzunlukta bıçak kullanınız.
18. Normal bakım kapsamına girmeyen tamirat veya diğer işlemleri tek başınıza yapmayınız. Yalnızca uzman ve yetkili servislerle başvurun. Bakım işlemleri için her zaman bizim talimatlarımıza uyunuz.
19. Acil durum halinde hemen hız kolunu bırakınız.
20. Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayınız.
21. Makina kullanım dışı bırakılacaksa, çevreye terketmeyin, doğru bir yere bırakılması için satıcıya teslim ediniz.
22. Kesme makinasını yalnızca deneyimli, çalıştırmasını ve doğru kullanmasını bilen kişilere veriniz. Çalışmaya başlamadan önce

okunması gereken kullanım kılavuzunda teslim ediniz.

23. Başka açıklamalar veya önemli bir müdahale için daima satıcıya başvurunuz.
24. Bu kullanım kılavuzunu dikkatle muhafaza ediniz ve makinayı kullanmadan önce her seferinde kullanma kılavuzuna danışınız

KORUYUCU GÜVENLİK GİYSİSİ

⚠ Kesme makinasını kullanırken gerekli emniyet açısından her zaman için koruyucu giysiler giyiniz. Koruyucu giysilerin kullanımı yaralanma riskini ortadan kaldırmaz, fakat bir kaza halinde yaralanmanın etkisini azaltırlar. Uygun koruyucu giysi seçimi hakkında bilgi almak için satıcınız ile temasa geçiniz.

Koruyucu giysi size uygun olmalı ve hareketlerinizi engellememelidir. Uygun koruyucu kıyafet giyiniz. **Ceket, önlük koruyucu dizlik aksesuarları idealdir.** Hareketli aksamalara takılabilecek nitelikte elbiseler, eşarplar, boyun bağları veya kolyeler kullanmayınız. Saçlarınızı toplayınız ve korumaya alınız (örneğin, bir eşarp, başlık, bir kask vb. ile).

Takviyeli, kaymayan ve burnu çelik takviyeli olan güvenlik ayakkabılarında giyiniz.

Koruyucu gözlük veya şapka siperi takınız!

Gürültü önleyici aparat takınız; örneğin kep veya susturucu aparatlar gibi. İşitme kaybını önleyici koruma aparatlarının kullanımı büyük bir dikkat ve titizlik gerektirir, çünkü akustik tehlike uyarı sesleri (ikaz sesi, alarmlar, v.s.) duyamayabilirsiniz.

Titreşimi maksimum seviyede emen eldivenler kullanınız.

4. MONTAJ

KULP MONTAJI (Şek.3) (sadece HCS 247P ve TGS 2470 P modelleri için)

Sadece tek bıçaklı modeller için ön kulpu monte etmek gerekir:

1. Ön kulpun üzerine titreşim önleyici lastik pedleri (B), merkezleme burçlarını (C) ve lastik kalınlık parçasını (D) monte ediniz;
2. El korumasını, bıçakların karşı tarafından kulpa, vidayı "G" ve bıçak üzerindeki deliğini ortalarak konumlandırınız;
3. Vidayı "H" ve rondelayı "E" sıkmadan deliğinin içine vidalayınız;
4. Vidayı (G) zorlamadan sonuna kadar sıkınız ve daha sonra 1/4 tur geri çeviriniz;
5. Rondelayı (E) yerleştiriniz ve somunu (F) vidanın (G) üzerinde sıkınız
6. F somununu ve H vidasını sıkınız

DEFLEKTÖR (Şek.4) (sadece HCS 247P ve TGS 2470 P modelleri için)

Tek bıçaklı çit biçme makinesine ayrıca satın alınabilen (opsiyonel) bir deflektör (A) monte etmek mümkündür:

1. 3 Somunu (B) sökünüz;
2. Bıçak koruyucusunun mevcut olmadığı yerde bulunan vidanın üzerine rondelayı (C) takınız;
3. Deflektörü (A) monte ediniz;
4. 3 Somunu (B) sıkmadan vidalayınız;
5. 3 Vidayı (D) zorlamadan sonuna kadar sıkınız ve daha sonra 1/4 tur geri çeviriniz;
6. 3 Somunu (B) sıkınız.

5. MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI

YAKIT

⚠ DİKKAT: Benzin oldukça yanıcı bir yakıttır. Benzini veya bir yanıcı madde karışımını kullanırken yoğun dikkat gösteriniz. Yakıtın veya makinenin yakınında sigara içmeyiniz veya ateş ya da alevle yaklaşmayınız.

- **Yangın ve yanma riskini azaltmak için, yakıtı dikkatli şekilde kullanınız. Yüksek derecede yanıcıdır.**
- Yanıcı maddeyi yakıt için onaylanmış bir kabın içerisine koyunuz ve çalkalayınız.

- Yanıcı maddeyi kıvılcım veya alevlerden uzak, açık ortamlarda karıştırınız.
- Yere koyunuz, motoru durdurunuz ve yakıt doldurma işlemini gerçekleştirmeden önce soğumasını bekleyiniz.
- Basıncı gidermek ve yakıtın çıkmasını engellemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
- Yakıt doldurma işleminden sonra yakıt kapağını sıkıca kapatınız. Titreşimler kapağın gevşemesine ve yakıtın çıkmasına neden olabilir.
- Üniteden çıkan yanıcı maddeyi kurutunuz. Motoru çalıştırmadan önce makineyi yakıt doldurma yerinin 3 metre uzağına taşıyınız.
- Hiçbir durumda, çıkan yanıcı maddeyi yakmaya çalışmayınız.
- Yakıtın karıştırılması veya makinenin çalıştırılması esnasında sigara içmeyiniz.
- Yakıtı serin, kuru ve iyi havalandırmalı bir yerde muhafaza ediniz.
- Yanıcı maddeyi kuru yaprak, saman, kağıt, vs. bulunan yerlerde muhafaza etmeyiniz.
- Yakıtı ve üniteyi yakıt buharlarının açık alev veya kıvılcımlar, ısıtma amaçlı su kazanları, elektrikli motorlar veya siviçler, fırınlar vs. ile temas etmeyecekleri yerlerde saklayınız.
- Motor çalışmaktayken deponun kapağını çıkarmayınız.
- Yanıcı maddeyi temizlik işlemleri için kullanmayınız.
- Yakıtı giysilerinizin üzerine dökmemeye dikkat ediniz.



Bu ürün 2 devirli bir motor ile çalıştırılır ve 2 devirli motorlar için benzin ve yağ önkarişımı gerektirir. Benzin ve iki devirli motorlar için olan kurşunsuz yağ benzin için uygun olan temiz bir kaptaki karıştırınız.

ÖNERİLEN YAKIT: BU MOTOR OTOMOBİLDE KULLANIM İÇİN 89 OKTANLIK $([R + M] / 2)$ YA DA YÜKSEK OKTAN NUMARALI KURŞUNSUZ BENZİN İLE ÇALIŞTIRILMAK İÇİN ONAYLIDIR.

2 devirli motorlar için olan yağ ve benzin ambalajın üzerindeki talimatlara uygun şekilde karıştırınız.

Oleo-mac/Efco havada soğutulan tüm 2 devirli motorlar için özel olarak formüle edilmiş olan

%2'lik (1:50) yağınızı kullanmanızı önermekteyiz. Tabloda verilen yağ/yakıt karışımının doğru oranları eğer Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** ve **EUROSINT 2** veya yüksek kaliteli eşdeğerde bir motor yağı (**JASO FD özellikleri veya ISO L-EGD**) kullanılıyor ise uygundur.

BENZİN	YAĞ	
		
	2% - 50:1	
ℓ	ℓ	(cm ³)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

⚠ UYARI: MOTORLU ARAÇLAR VEYA 2 DEVİRLİ TAKMA MOTORLAR İÇİN OLAN YAĞLARI KULLANMAYINIZ.

⚠ UYARI:

- Tüketime bağlı olarak sadece gereken miktarda yakıt alınız; bir veya iki aylık bir dönemde kullanacaksanız gereğinden fazla almayınız;
- Benzini hava geçirmez şekilde kapatılmış bir kaptaki, serin ve kuru bir yerde muhafaza ediniz.

⚠ UYARI - Karışım için hiçbir zaman %10'dan fazla etanol içeren bir yakıt kullanmayın; %10'a kadar etanol içeren gazohol (benzin ve etanol karışımı) veya E10 yakıtı kullanılabilir.

NOT - Yalnızca kullanımda gerekli olan karışımı hazırlayın: Hazne ya da yakıt deposu içinde uzun süre bırakmayın. Karışımı 12 ay bir süreliğine korumak için 001000972 kodlu **Emak ADDITIX 2000** yakıt stabilizatörü kullanılması önerilir.

Alkil benzin

⚠ UYARI - Alkil benzin normal benzin ile aynı yoğunluğa sahip değildir. Bu nedenle, normal benzin ile çalıştırılan motorlar H vidasının farklı şekilde

ayarlanmasını gerektirebilir. Bu işlem için Yetkili Destek Merkezine başvurmak gereklidir.

YAKIT DOLDURMA

Karışımı yakıt doldurmadan önce iyice karıştırınız.

⚠ DİKKAT: yakıt karıştırma ile ilgili talimatlara uyunuz. Yakıt doldurmadan önce motoru daima kapatınız. Motoru çalışır veya sıcak haldeki arabaya asla yakıt koymayınız. Yakıt doldurma işleminden sonra motoru çalıştırmadan önce bulunduğunuz konumdan en az 3 m uzaklaşınız. SİGARA İÇMEYİNİZ!

1. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağının etrafını temizleyiniz.
2. Yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
3. Yakıt karışımını dikkatli bir şekilde tanka doldurunuz. Etrafa dökülmesini önleyiniz.
4. Yakıt kapağını yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyiniz ve kontrol ediniz.
5. Yakıt kapağını derhal yerine yerleştirerek elinizle sıkılayınız. Dökülen yakıtı temizleyiniz.

⚠ DİKKAT: Yakıt kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz, varsa kullanmadan önce temizleyiniz. Gerektiği takdirde, teknik servise veya satıcınıza danışınız.

Depoyu (Şekil 5) her doldurduğunuzda bıçakları yağlayınız. Kesme işlemi esnasında bıçağın doğru bir şekilde yağlanması, sürtünmeyi minimuma indirir ve böylece aletin ömrünü uzatır. Daima kaliteli yağ kullanın.

⚠ DİKKAT: Hiçbir zaman atık yağ kullanmayın. Her zaman için biyolojik açıdan kendi kendine yok olabilen yağlayıcılar kullanınız.

⚠ Moturu çalıştırmadan önce, bıçakların bloke olmadıklarına veya yabancı bir nesneyle temas halinde olmadıklarına dikkat ediniz.

⚠ Motor rölantideyken bıçakların dönmemeleri gerekir. Aksi takdirde bir kontrol yapmak ve sorunu çözmek bir yetkili Servis merkezine başvurun.

⚠ Motor çalışırken kesme makinesini daima iki elinizle tutunuz. Kesme makinesinin kulpunu başparmağınızla ve parmaklarınızla kavrayarak sıkıca tutunuz. Kesme makinesini tek elle tutmayınız! (Şekil 6).

HCS 247 P-TGS 2470 P: Daima sağ elinizle ön kulpu ve sol elinizle de arka kulpu sıkıca kavrayarak tutunuz (Şek. 7). Tüm vücudunuzun bıçaklardan ve egsoz borusundan uzak olmasına dikkat ediniz.

⚠ Titreşimlere maruz kalmak, kan dolaşımı problemleri veya sinirsel problemleri olan kişiler için zararlı olabilir. Halsizlik, his kaybı, normal güçte azalma veya cilt renginde değişiklik gibi fiziksel belirtilerin görülmesi halinde doktora danışınız. Bu belirtiler genellikle parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür.

Yakıt taşırmış motor

⚠ DİKKAT – Motorlu tirpanınızı bıçak ve redüktör takılı olmadan asla çalıştırmayınız – kavrama **gevşeyebilir ve **yaralanmalara** neden olabilir.**

- On/off (açma/kapama) sivicini **O (DURDURMA)** (A, Şekil 12 - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P) durumuna getiriniz.
- Buji botunu kaldırınız.
- Bujiyi açınız ve kurutunuz.
- Gazı tam açınız.
- Yanma odasını temizlemek için çalıştırma ipini bir kaç kez çekiniz.
- Bujiyi tekrar yerleştiriniz ve buji botunu **yavaşça** bastırarak takınız – diğer parçaları tekrar monte ediniz.
- On/off sivicini **I** (A, Şekil. 8 - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P), çalıştırma pozisyonuna getiriniz.
- Takoz kolunu OPEN pozisyonuna getiriniz
- Motor soğuk olsa bile.

MOTORUN ÇALIŞMASI

- 1) Primer'i 6 kez yavaşça itin (20, Şekil 2).
- 2) Anahtarı (A, Şekil 8) 'I' konumuna getirin (HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P Modeller).
- 3) Starter kolunu (18, Şekil 2) CLOSE (0) konumuna getirin (A, Şekil 11). Bunu yaparken yarı-hızlanma da otomatik olarak aktive olur.
- 4) Makineyi yere, dengeli bir şekilde koyunuz. Kesme aletinin serbestçe hareket edebildiğinden emin olunuz. Kesme makineyi tutunuz (Şek.9-10), motorun ilk ateşleme sesini duyana kadar çalıştırma/marş kordonunu çekiniz (3 defadan fazla olmamak kaydıyla). Yeni bir makine ilave çekmeler gerektirebilir.
- 5) Starter kolunu (18, Şekil 2) OPEN (I) konumuna getirin (B, Şekil 11).
- 6) Motoru çalıştırmak için marş ipini çekin. Makine çalıştığı anda, hızlandırıcıya dokunmadan birkaç saniye makineyi ısıtın. Makinenin soğukta veya yüksek irtifalarda ısınması için birkaç saniye gerekebilir. Son olarak, otomatik yarı-hızlanmayı devre dışı bırakmak için hızlandırıcıya (6, Şekil 2) basın.

⚠ UYARI:

- Marş ipini hiçbir zaman elinizin etrafına sarmayın.
- Başlatma ipini çekerken tüm uzunluğunu kullanmayın; bu ipin kırılmasına neden olabilir.
- İpi sert bir şekilde bırakmayın; başlatma kollarını tutun (5, Şekil 2) ve ipin yavaşça sarılmasını bekleyin.

⚠ DİKKAT: Motor sıcaksa jigleyle çalıştırmayın.

⚠ DİKKAT: Sadece ateşleme aşamasında otomatik gazda kullanın.

MOTOR RODAJI

Motor, 5÷8 saatlik çalışmadan sonra maksimum gücüne erişir.

Bu rodaj periyodu süresince, aşırı yıpranmayı

önlemek amacıyla motoru rölantide yani boşta iken maksimum hızda çalıştırmayınız.

⚠ DİKKAT! - Bu rodaj periyodu süresince, öngörülen güç artışını elde etmek için yakıt tipini değiştirmeyin; motor hasar görebilir.

NOT: yeni bir motorun ilk kullanımında veya sonrasında duman çıkarması normaldir.

6. MOTORUN DURDURULMASI

- 1) Gaz (B, Şekil 12) kolunu bırakarak motoru rölantide çalıştırın.
- 2) Motoru durdurunuz:
 - HC 246P - HC 247P - TG 2460P - TG 2470P Modeller: Anahtarı (A, Şekil 12) 'O' konumuna getirin;
 - HCS 247P - TGS 2470P Modeller: Durdur düğmesi basın (8, Şekil 2)

7. KULLANIM

⚠ DİKKAT! Kesme makinasını, bıçak kılıfı (A, Şekil 13-14) olmadan çalıştırmayınız. Hasarlı veya aşırı körelmiş bıçakları kullanmayınız. Bıçağın bloke olması halinde önce motoru durdurunuz sonra engel olan nesneyi çıkarınız.

KAVRAMA (sadece HC 246 P - HC 247 P - TG 2460 P - TG 2470 P için)

Operatörün, çitlerin kesim ve yivleme işlemlerini zahmetsiz bir şekilde yerine getirmesini sağlamak için, rahat bir pozisyonda kavrama (C, Şekil 15) 90°sağa veya sola döndürülebilir (Şekil 16)

Bu işlem süresinde ivmelendirici kolu kullanmayınız!

Prosedür:

1. Kavramayı serbest bırakmak için blokla koluna basınız (D, Şekil 15)
2. Kavramayı ve blokla kolunu yeni bir aşılama yapmak için dödürünüz.
3. Bloklamadan sonra ivlendirme kolunu yeniden harekete geçirmek mümkündür.

Bu işlemi ayrıca kesme bıçakları ile donatılmış çit kesicideki ufak motor ile de gerçekleştirmek mümkündür. Bıçakları ile el dödürmeyiniz.

İŞLETİM TEKNİĞİ

Çitin her yanını son olarak uç kısmını kesmeden önce;

Dikey kesim: Tek bıçaklı **HCS 247 P - TGS 2470 P** çit kesici ile daima aşağıdan yukarıya doğru kesim yapınız (Şekil 17A). Çift bıçaklı **HC 246 P - HC 247 P - TG 2460 P - TG 2470 P** çit kesici ile, bıçakların her iki tarafında kullanarak (Şekil 17B) aşağıdan yukarıya doğru kavisli hareketle ve tersi yönde kesim yapınız.

Yatay kesim: Kesim konusunda en iyi sonuçları elde edebilmek için bıçağı kesim hareketi yönüne doğru eğiniz (Şekil 18 A-B). Özellikle sık çalılık buduyorsanız, yavaşça ilerleyiniz.

KULLANIMIN YASAK OLDUĞU HALLER

⚠ DİKKAT! Güvenlik önlemlerine daima uyunuz. Çalı kesme makinası yalnızca çalı ve ince dalları kesmek için kullanılmalıdır. Üretici firmanın, makinenin gücüne uygun bulmadığı aletleri takmayınız. Makinayı ağaç budamak veya çim biçmek için kullanmayınız. Başka materyalleri kesmek yasaktır. Makineyi, nesnelere kaldırmak, taşımak veya bölmek gibi amaçlar için kullanmayınız, sabit tablalar üzerine kilitlemeyiniz.

ÇALIŞMA ALANI İÇİN TEDBİRLER

- Elektrik tellerinin yakınında çalışmayınız.
- Sadece görüş mesafesi ve ışık yeterli iken çalışınız.
- Makineyi yere indirmeden önce motoru durdurunuz.
- Motorlu testere yere indirmeden önce motoru durdurunuz.
- Koruyucuları giydiğinizde özellikle dikkat ediniz ve tetikte olunuz çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir.
- Bıçağın yabancı bir cisme çarpması halinde motorlu tırpanı durdurunuz. Motorlu tırpanı gözden geçirin ve gerektiği takdirde hasarlı kısımları tamir ettiriniz.

- Bıçağı kirden ve kumdan uzak tutunuz. Küçük bir miktar kir dahi bıçağın körelmesine neden olabilir.
- Motorun sapları daima kuru ve temiz olmalıdır.
- Gerilmiş bir dalı keserken, geriye doğru fırlamasına dikkat ediniz, çünkü ağaç dalındaki gerilme serbest kaldığında size çarpabilir.

8. BAKIM

GAZLI EMİSYONLARIN UYGUNLUĞU

Bu motor, emisyon kontrol sistemi de dahil olmak üzere emisyon performanslarının karayolu dışındaki mobil makineler için geçerli olan yasal gereklilikler çerçevesinde tutulması amacıyla, kullanım kılavuzunda yer alan talimatlara uygun bir şekilde işletilmeli, kullanılmalı ve bakıma tabi tutulmalıdır.

Motor emisyon kontrol sistemi, kasıtlı olarak kurcalanmamalı veya uygunsuz bir şekilde kullanılmamalıdır.

Motorun veya aracın uygunsuz bir şekilde çalıştırılması, kullanılması veya bakımının yapılması, ilgili yasal gerekliliklerin karşılanmadığı seviyeye varacak kadar emisyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir; bu durumda, sistemin arızalarını düzeltmek ve geçerli gereklilikleri tekrar sağlamak için derhal harekete geçilmelidir.

Sadece bunlarla sınırlı olmayan, hatalı işleyiş, kullanım veya bakım örnekleri:

- Yakıtın doz ayarı için cihazları zorlamak veya kırmak;
- ÇALIŞTIRMA / YAKIT bölümünde belirtilen özelliklere uygun olmayan yakıt ve/veya motor yağı kullanılması;
- Orijinal olmayan yedek parçaların, örneğin bujiler, vs. kullanılması;
- Susturucu, bujiler, hava filtresi, vs. için hatalı bakım aralıkları uygulanması da dahil, egzoz sisteminin bakımının yapılmaması veya uygun olmayan bir şekilde yapılması.

⚠ DİKKAT - Bu motorun kurcalanması, emisyonlarla ilgili AB sertifikasını geçersiz kılar.

Bu motorun CO2 seviyesi, Emak'ın WEB (www.emak.com) sitesinde "The Outdoor Power Equipment World" bölümünde bulunabilir.

⚠ DİKKAT - Sırt atomizötörünün bakımını yaparken eldiven kullanınız. Motor sıcakken bakımını yapmayınız

HAVA FİLTRESİ - Her 8-10 saatte bir filtrenin kapağını (A, Şekil 19) ve filtreyi (B) çıkarın. İçerden dışarıya doğru uzaktan basınçlı hava tutunuz. Eğer aşırı tıkanmış veya hasar görmüşse, filtreyi değiştiriniz.

YAKIT DEPOSU - Yakıt filtresini düzenli aralıklarla kontrol ediniz (C, Şekil 20). Çok kirlenmiş ise yerine yenisini takınız.

BUJİ - Bujiyi temizleyiniz ve elektrod mesefesini düzenli olarak kontrol ediniz (Şekil 21). NGKCMR7H veya başka markalardan eşit termik dereceye sahip bujiler kullanınız.

AYARLAMALAR (Şek. 22A): somunu (F) gevşetiniz: vidayı (G) fazla kuvvet uygulamadan sıkınız, daha sonra 1/4 tur gevşetiniz. Somunu (F) sıkınız. Ara sıra vidayı (G) ve somunu (F) söküp temizleyiniz.

BİLEME (Şekil 22B): Bilenecek olan bıçağı bileme makinasının eğesine daima 46 derecelik açı yapacak şekilde sürünüz (temas ettiriniz). Ve bunların yanında aşağıdakileri uygulayınız:

- Daima bıçağın kesici kenarına doğru bileyiniz.
- Eğe dokundurulan bölgeyi keserken dikkatli olunuz ve başka bölgeyi bilemeye geçerken bıçağı kaldırarak geri çekiniz.
- Bıçağın iyi keskinleşmesini sağlamak için bıçak üzerindeki birikmiş parçaları bir taşla temizleyiniz
- Üzerindeki en ufak parçaları bile temizleyiniz.
- Bilenmiş bıçakları temizlemeden önce, aynı bıçağı geri takmak için üzerindeki birikmiş olan eğe tozlarını gideriniz.

Körelmiş bir bıçağı bilemeye çalışmayın. Yetkili bir servis merkezine götürün ve değiştirin.

⚠ Dikkat - Yanlış bıçak kullanılması halinde kaza tehlikesi daha yüksektir! Sadece önerilen uzunluktaki bıçakları kullanınız ve bileme talimatlarına uyunuz.

REDÜKTÖR - Her 20 çalışma saatinden sonra yağ seviyesini kontrol ediniz (10, Şekil 2). Gerekliyse, molibden bisülfür içeren yağ ilave ediniz.

Cihazınızı temizlemek için benzin kullanmayın.

KARBÜRATÖR

Karbüratör ayarı yapmadan önce starter kapağını ve hava filtresini (B, Şekil 19) temizleyerek motoru ısıtın.

T (Şek.24) vidası ayarı balata boşluğunu düzenler. Bu motor (AB) 2016/1628, (AB) 2017/654 ve (AB) 2017/656 sayılı Yönetmeliklere uygun bir şekilde tasarlanmıştır ve imal edilmiştir.

⚠ DİKKAT: Hava şartları ve deniz seviyesinden olan yükseklik karbüratörün çalışmasını etkileyebilir.

Çalışırken ve karbüratör ayarı yaparken hiç kimsenin kesme makinasına yaklaşmasına izin vermezsiniz.

EGZÖZ

⚠ UYARI! - Bu egzoz, motorun emisyonların özelliklerine uygun olması için gerekli bir katalizör ile donatılmıştır. Katalizörü asla çıkarmayınız veya üzerinde değişiklik yapmayınız: bunun yapılması kanunlara aykırıdır.

⚠ UYARI! - Katalizör ile donatılmış egzozlar çalışma esnasında oldukça ısınır ve motor durduktan sonra da bir süre sıcak kalırlar. Bu durum motor minimumda iken de geçerlidir. Temas edilmesi cilt yanıklarına neden olabilir. Yangın riski olduğunu unutmayınız!

⚠ UYARI! - Susuturucu hasarlı ise değiştirilmelidir. Susuturucu sıklıkla tıkanıyorsa, bu durum katalizör performansının sınırlı olduğunu gösteriyor olabilir.

⚠ UYARI: Susturucu hasarlı, takılmamış veya modife edilmişse, makine kullanmayınız. Susturucunun yanlış bakımı, yangın ve işitme kaybı riskini artıracaktır.

⚠ DİKKAT - Yangın riskini azaltmak için motor ve egzoz borusunu küçük dal parçalarından, yapraklardan veya aşırı yağdan arındırın (Şek.23).

EKSTRA BAKIM

Eğer cihaz yoğun bir flekilde kullanıldıysa, uygulama sezonu sonunda, normal olarak gerçekleştirilen genel kontrollere ek olarak her iki yıllık kullanımdan sonra cihazı uzman teknisyene kontrol ettiriniz.

⚠ DİKKAT! – Bu kitapçıkta belirtilmeyen diğer tüm bakım işleri yetkili bir Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir. Kesme makinesi devamlı ve düzenli çalışmasını sağlamak için, eski parçaların sadece **ORJİNAL YEDEK PARÇALAR** ile değiştirilmesi gerektiğini unutmayınız..

⚠ Yetkisiz yapılan değişiklikler ve/veya orijinal aksesuarların kullanılmaması operatörde veya üçüncü kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.

NAKLİYE

Taşırken motorun sönmüş, bıçakların geriye dönük ve bıçak kılıfının takılmış olmasına dikkat ediniz (Şekil 25).

⚠ DİKKAT – Motorlu tırpanın araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Motorlu tırpan yatay konumda, deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır.

BAKIM TABLOSU

Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurunuz. Günlük çalışmanızın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.		Her kullanım öncesinde	Her yakıt doldurma molalarından sonra	Haftalık	Hasarlı veya hatalı olması halinde
Tüm makine	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, çatlaklar ve aşınmalar	X	X		
Kontroller: Siviçler, startör, hız kolu ve hız kesme kolu	Çalışmasını kontrol ediniz	X	X		
Yakıt deposu	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar	X	X		
Yakıt filtresi	Gözden geçiriniz ve temizleyiniz			X	
	Filtre elemanını değiştiriniz				X
Bıçak	Gözden geçiriniz: Hasar, keskinlik ve aşınma	X	X		
	Bileyiniz				X
Yağlayıcı	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar	X	X		
Sürtünme	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X	
	Değiştiriniz				X
Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar (yakıt vidaları hariç)	Gözden geçiriniz ve yeniden sıkılayınız			X	
Hava filtresi	Temizleyiniz	X			
	Değiştiriniz				X
Silindir kanatçıkları ve çalışma tertibatının soğutma panelleri	Temizleyiniz			X	
Çalıştırma kordonu	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X	
	Değiştiriniz				X
Karbüratör	Rölantiyi kontrol ediniz	X	X		
Buji	Elektrot mesafelerini kontrol ediniz			X	
	Değiştiriniz				X
Anti-titreşim sistemi	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma			X	

9. MUHAFAZA

Makine uzun bir süre kullanılmayacaksa:

- Paslanmayı önlemek için bıçağı (Şekil 5) hafifçe yağlayınız.
- Bıçak kapağını takınız (19, Şekil 2).
- Depodan yakıtı boşaltıp kapağını kapatınız.
- Aracı kuru ve serin, tercihen yerden yüksekte bir yerde muhafaza ediniz.
- Yakıtı ve yağı çevresel koşullara dikkat ederek ve yönetmeliklere uygun şekilde imha ediniz.
- Yakıtı boşaltmak için, motoru çalıştırın ve durmasını bekleyin (karışım yakıt içine bırakıldığında çeperler hasar görebilir).
- Hava filtresini dikkatlice temizleyiniz (B, Şekil 19).
- Bir kış mevsiminden sonra tekrar çalıştırma ile ilgili prosedürler, makinenin normal çalıştırma için geçerli prosedürleri ile aynıdır (syf. 9 - 12).

ÇEVRENİN KORUNMASI

Çevrenin korunması, içinde yaşadığımız toplumun ve çevrenin yararı için makinenin kullanımında önemli ve öncelikli bir konu olmalıdır.

- Bulduğunuz çevrede rahatsızlık vermekten kaçınınız.
- Ambalaj, yağlar, benzin, piller, filtreler, bozulan parçalar veya çevre üzerinde olumsuz etkisi olan herhangi diğer malzemenin yerel kurallara göre elden çıkarılmasına özen gösteriniz; bu atıklar açık alanlara atılmamalı, ayrılarak malzemelerin geri dönüşümünü sağlayacak uygun toplama merkezlerine verilmelidir.



İmha ve elden çıkarma

Makine hizmet dışı kaldığında kesinlikle çevreye bırakılmamalı, bir atık toplama merkezine götürülmelidir. Makinenin üretiminde kullanılan malzemelerin çoğu geri dönüştürülebilir; metallerin tümü (çelik, alüminyum, pirinç) normal bir hurda demir merkezine teslim edilebilir. Bilgi almak için bölgenizdeki normal atık toplama hizmetine başvurun. Makinenin

imha edilmesi ile elde edilen atıklar toprak, hava ve su kirliliğine neden olmayacak şekilde çevreye saygı göstererek elden çıkarılmalıdır. **Her durumda, yürürlükteki yerel kanunlara uyulmalıdır.**

Makine hurdaya çıkarılacağı zaman, CE işaret etiketi de bu kılavuzla birlikte imha edilmelidir.

10. TEKNİK ÖZELLİKLERİ

	HC 246 P TG 2460 P	HC 247 P TG 2470 P	HCS 247 P TGS 2470 P
Motor kapasitesi	21.7 cm ³		
Motor	2 zamanlı Emak		
Güç	0.77 kW		
Minimum devir (rpm)	3.100±100 min ⁻¹		
Maksimum devir (rpm)	10.200±200 min ⁻¹		
Primer Karbüratör	Var		
Yakıt deposunun kapasitesi  + 	300 (0.3) cm ³ (ℓ)		
Bıçakların hızı (devir / dakika)	5000		
Bıçak uzunluğu	600 mm (24 in)	750 mm (30 in)	
Bıçak kanalı	35 mm (1.38 in)		
Ağırlık	5.2 kg	5.4 kg	5.2 kg

			HC 246 P - HC 247 P TG 2460 P - TG 2470 P	HCS 247 P TGS 2470 P	
Basınç	dB (A)	L_{pA} av EN 10517 EN 22868	98.8	98.8	*
Belirsizlik	dB (A)		1.4	1.4	
Ölçülmüş ses gücü seviyesi	dB (A)	2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	105.8	105.8	
Belirsizlik	dB (A)		2.0	2.0	
Garanti edilen ses gücü seviyesi	dB (A)	L_{WA} 2000/14/EC EN 22868 EN ISO 3744	108.0	108.0	
Titreşim	m/s²	EN 10517 EN 22867 EN 12096	3.8 (sx) 4.5 (dx)	13.8 (sx) 7.6 (dx)	*
Belirsizlik	m/s²	EN 12096	2.6 (sx) 2.0 (dx)	1.9 (sx) 2.4 (dx)	

* Orta ağırlıklı değerler (asgari 1/5, tam yük 4/5).

11. UYGUNLUK BEYANI

Aşağıda imzası bulunan, **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY**

aşağıda özellikleri verilen makine ile ilgili olarak sorumluluğu kendine ait olmak üzere müteakip beyanı vermektedir:

1. Tip:	Kesme makinesi
2. Marka: / Tip:	OLEO-MAC HC 246 P - HC 247 P - HCS 247 P / EFCO TG 2460 P - TG 2470 P - TGS 2470 P
3. Seri tanımlaması:	488 XXX 0001 ÷ 488 XXX 9999 (HC 246 P - TG 2460 P) 483 XXX 0001 ÷ 483 XXX 9999 (HC 247 P - TG 2470 P) 484 XXX 0001 ÷ 484 XXX 9999 (HCS 247 P - TGS 2470 P)
Yönerge/Yönetmelik talimatlarına uygundur	2006/42/EC - 2014/30/EU - 2000/14/EC - (EU) 2016/1628 - (EU) 2017/654 - (EU) 2017/656
aşağıdaki ilgili standartların şart ve koşullarına uygundur:	EN ISO 10517:2009 - EN ISO 10517:2009/A1:2013 - EN 55012:2007 - EN 55012:2007/A1:2009 - ISO 14982:1998
Takip edilen uygunluk tayini prosedürü	Annex V - 2000/14/EC
Ölçülmüş ses gücü seviyesi:	105.8 dB(A)
Garanti edilen ses gücü seviyesi:	108.0 dB(A)
Yapım yeri:	Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4
Datum:	15/09/2018
Teknik dokümanlar İdari:	Merkezde bulundurulmaktadır. - Teknik Kılavuz


Fausto Bellamico - President

 **EMAK**[®]
s.p.a.

12. GARANTİ ŞARTLARI

- 1) Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.
- 2) Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
- 3) Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesinde yer alan;
 - a) Sözleşmeden dönme,
 - b) Satış bedelinden indirim isteme,
 - c) Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - d) Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
- 4) Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
- 5) Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
 - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığı, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimi veya imkân varsa malın

ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.

- 6) Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihi, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
- 7) Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- 8) Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
- 9) Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.

ÜRETİCİ FİRMANIN

ÜNVANI: EMAK S.P.A
ADRESİ: Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA
WEB: www.emak.it
TEL/FAX: +390522951555
E-mail: info@emak.it

İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI: SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.
MERKEZ ADRESİ: GEBZE GÜZELLER O.S.B. İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE
WEB: www.semak.com.tr
E-mail: info@semak.com.tr

SERVİS İSTASYONUNUN

ÜNVANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX
SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.	GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE	SELİM KELES	0262 723 2900 / 0262 723 2929

13. PROBLEM GİDERME



DİKKAT: ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurunuz ve bujinin bağlantısını kesiniz.

Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız.

PROBLEM	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor veya çalıştıktan birkaç saniye sonra kapanıyor. (Çalıştırma düğmesinin "I" - HC246P-HC247P-TG2460P-TG2470P konumunda olduğundan emin olunuz)	<ol style="list-style-type: none">1. Kıvılcım yoktur2. Motor boğulmuştur	<ol style="list-style-type: none">1. Bujinin kıvılcımını kontrol ediniz. Kıvılcım yoksa, testi yeni bir buji ile tekrarlayınız (CMR7H).2. Sayfa 11'deki prosedürü uygulayınız. Eğer motor hala çalışmıyorsa, prosedürü yeni bir bujiyle tekrarlayınız.
Motor çalışmaya başlıyor fakat düzgün şekilde hızlanmıyor veya yüksek hızda düzgün çalışmıyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve / veya aşırı miktarda duman çıkarıyor.	<ol style="list-style-type: none">1. Yağ / benzin karışımını kontrol ediniz.2. Hava filtresi kirlidir.3. Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	<ol style="list-style-type: none">1. Taze benzin ve un 2 devirli motorlar için uygun bir yağ kullanınız.2. Temizleyiniz; Bakım - hava filtresi bölümündeki talimatları okuyunuz.3. Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor çalışıyor, dönüyor ve hızlanıyor fakat rölantıye girmiyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Hızı arttırmak için rölantinin "T" vidasını (Şekil 24) saat yönünde ayarlayınız; Bakım - karbüratör bölümüne bakınız.
Motor marş basıyor ve çalışıyor, ancak bıçak hareket etmiyor	<ol style="list-style-type: none">1. Bıçak doğru takılmamış2. Bıçak zarar görmüş3. Balata zarar görmüş	<ol style="list-style-type: none">1. Bir Yetkili Servis ile temasa geçiniz.2. Bir Yetkili Servis ile temasa geçiniz.3. Bir Yetkili Servis ile temasa geçiniz.



Dikkat: Motor çalışırken asla bıçağa dokunmayınız.



TR DİKKAT! – Bu kılavuz, daima makinanın yanında bulundurulmalıdır.

Mod. 58090101 - Nov/2018