

AM 163 – AT 2063

LV EKSPLOATĀCIJAS ROKASGRĀMATA
ET KASUTUSJUHEND
LT OPERATORIAUS INSTRUKCIJŲ VADOVAS

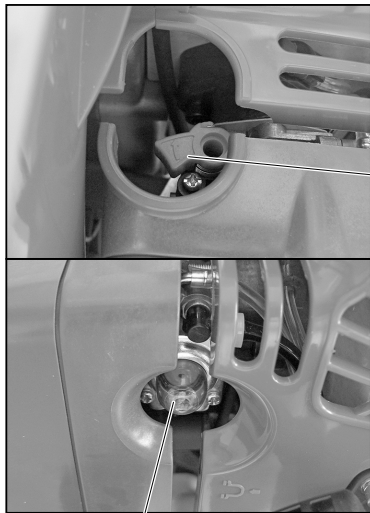


1

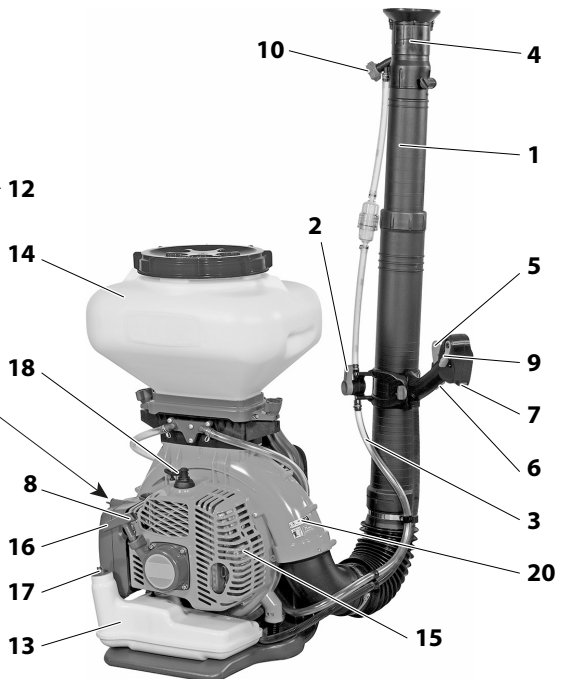


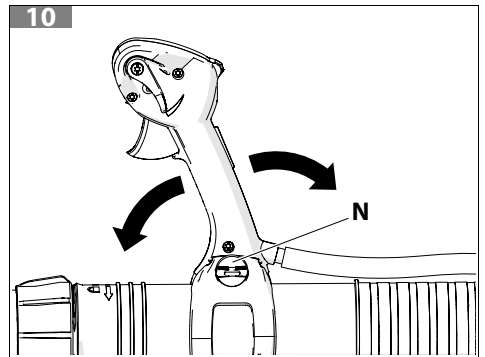
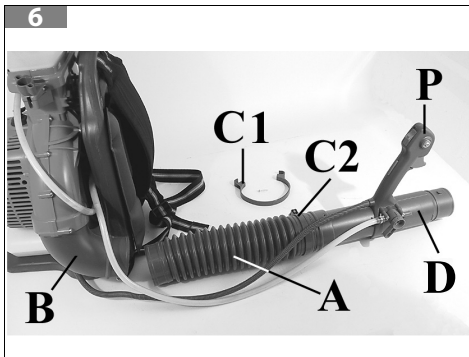
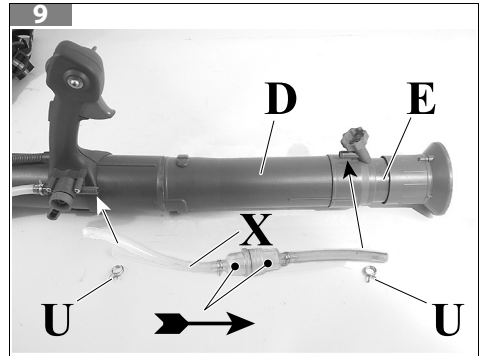
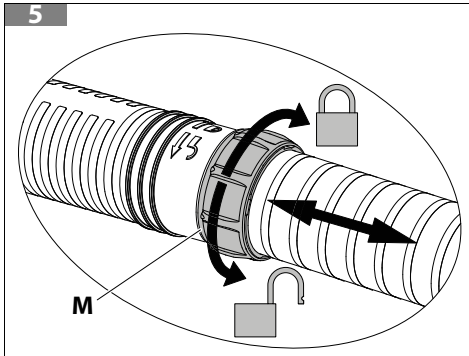
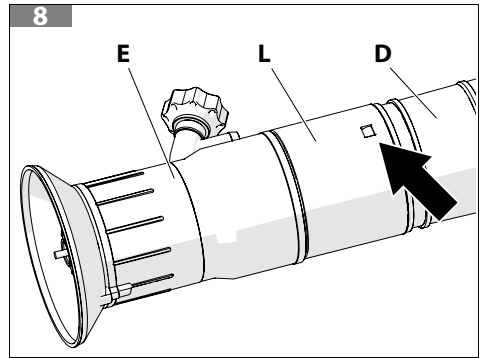
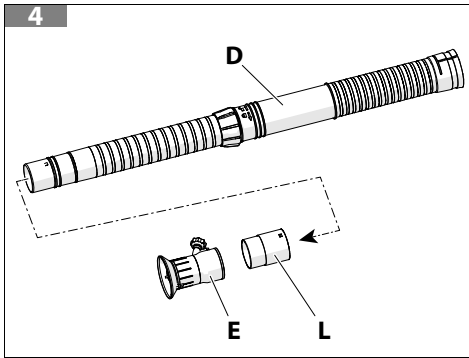
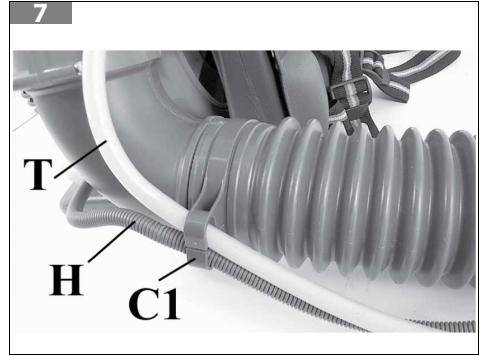
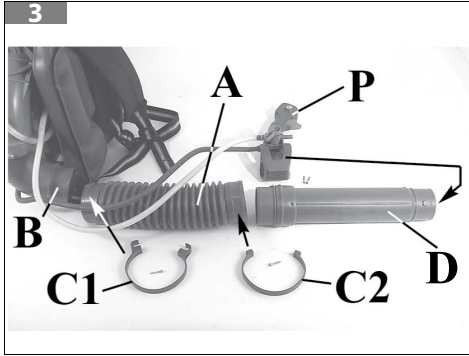
15 18 17

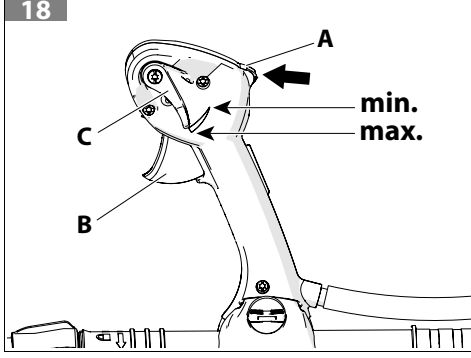
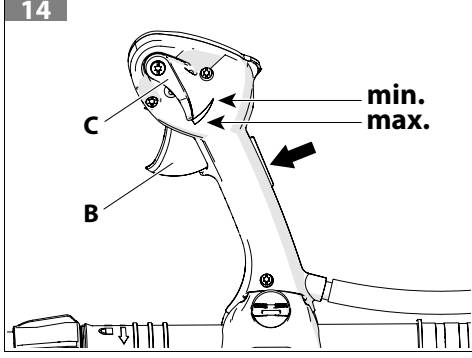
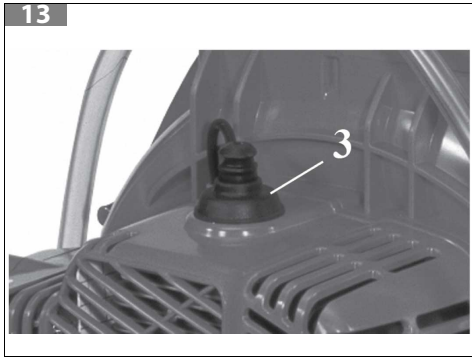
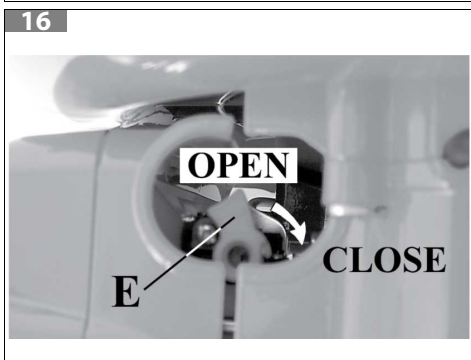
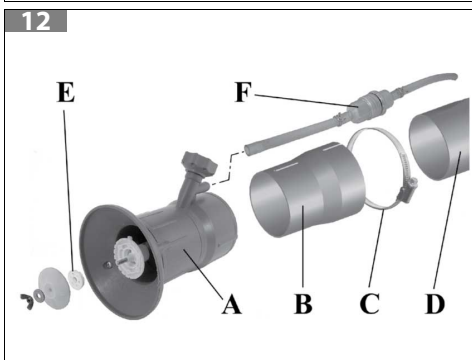
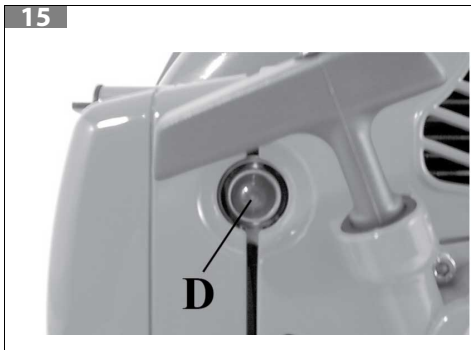
2



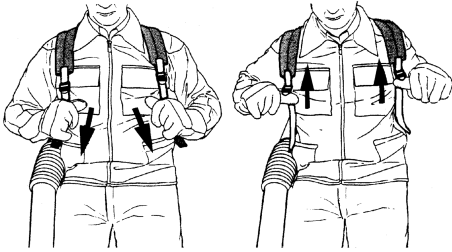
11



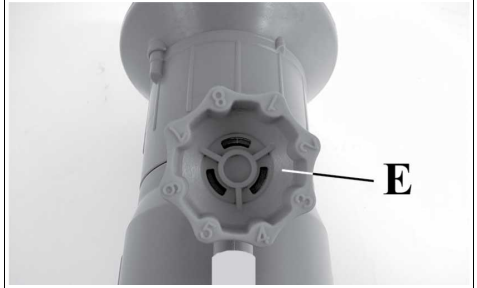




19



23



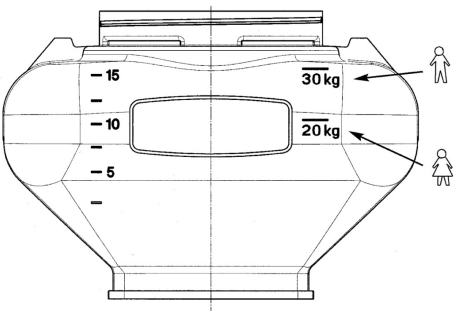
20



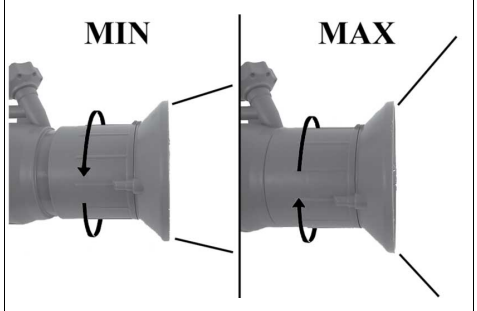
24



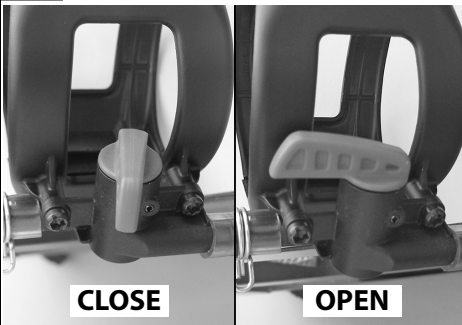
21



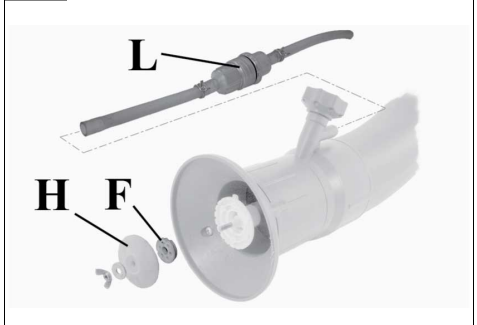
25



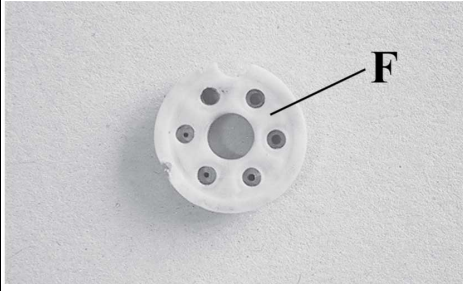
22



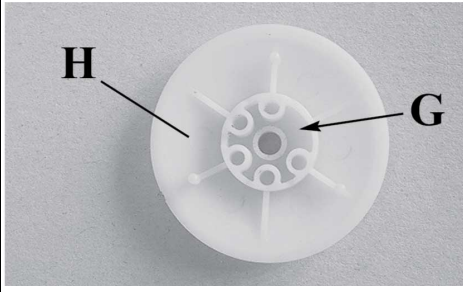
26



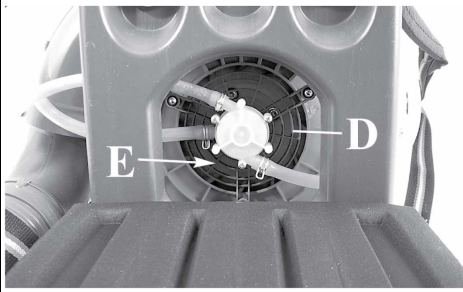
27



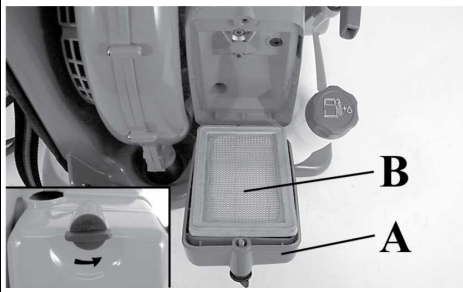
28



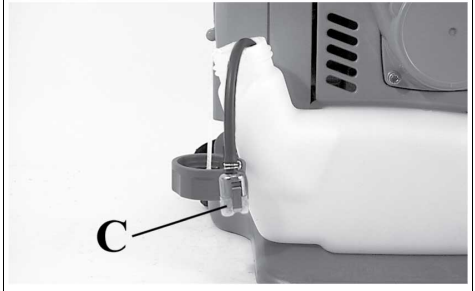
29



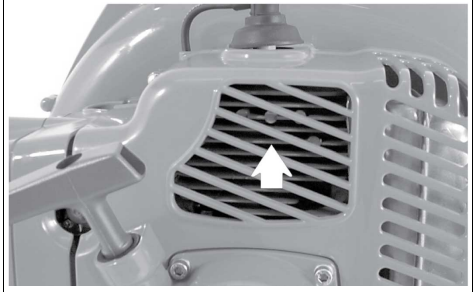
30



31



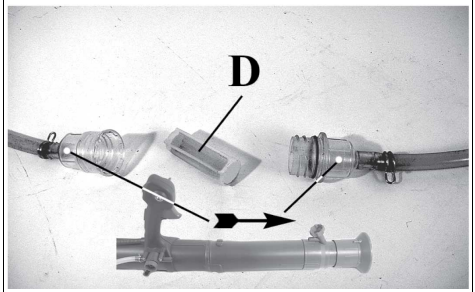
32



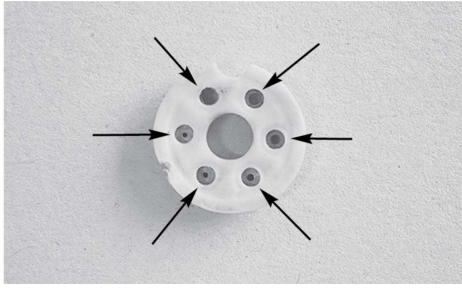
33



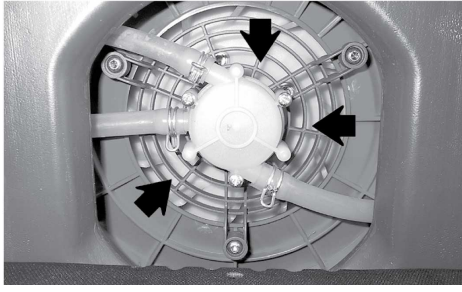
34



35



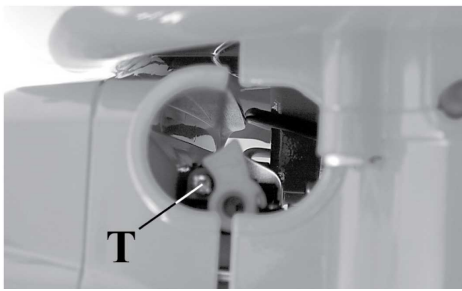
36



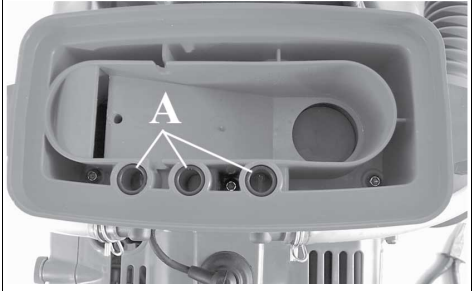
37



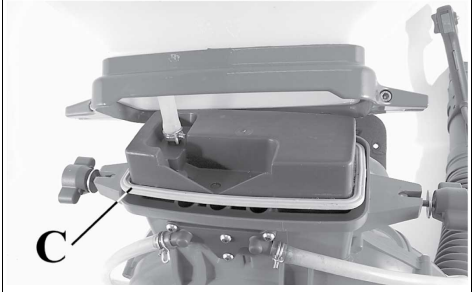
38



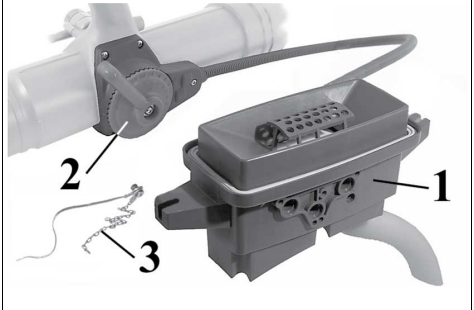
39



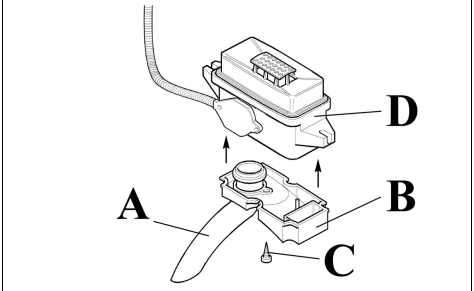
40



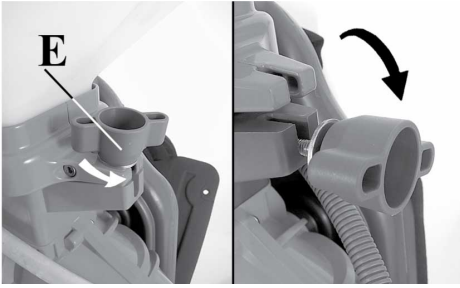
41



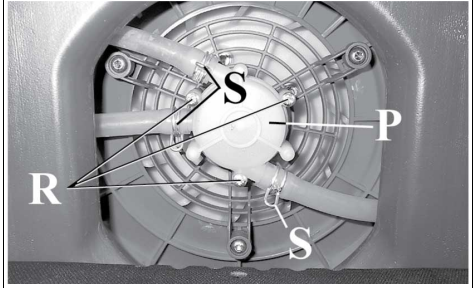
42



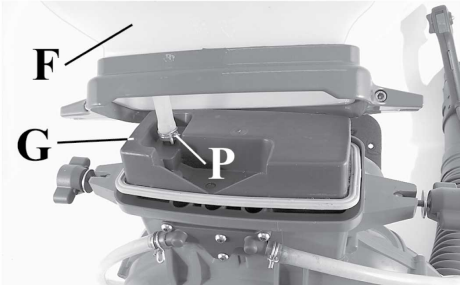
43



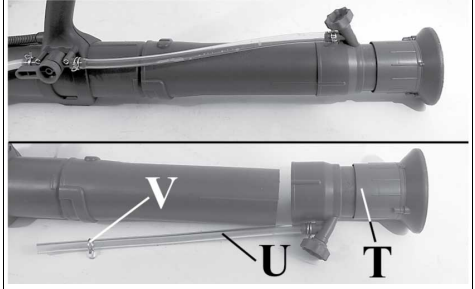
47



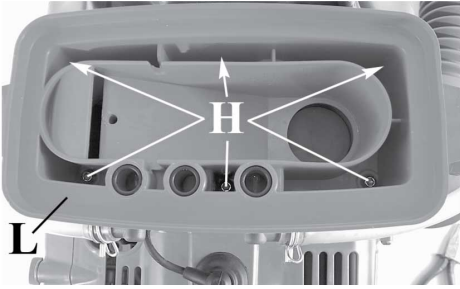
44



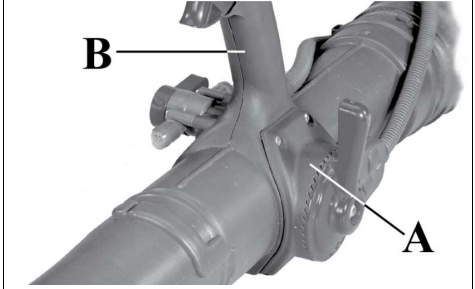
48



45



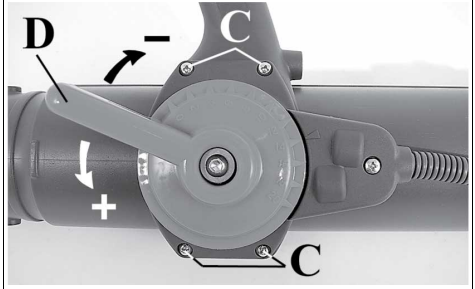
49



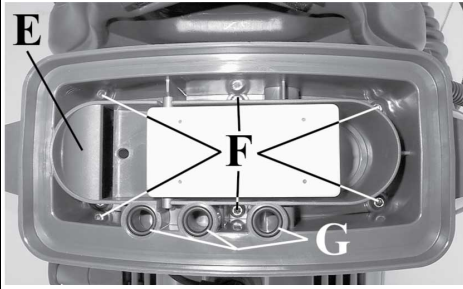
46



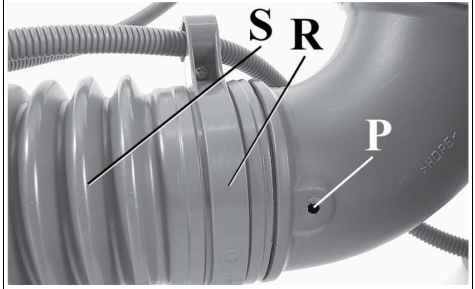
50



51



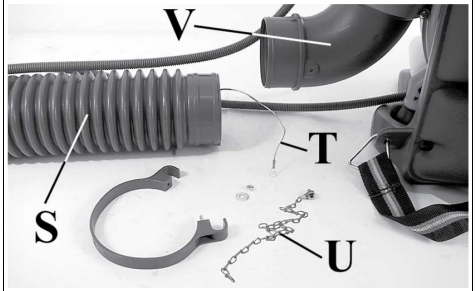
54



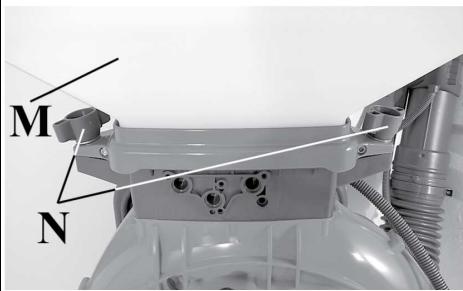
52



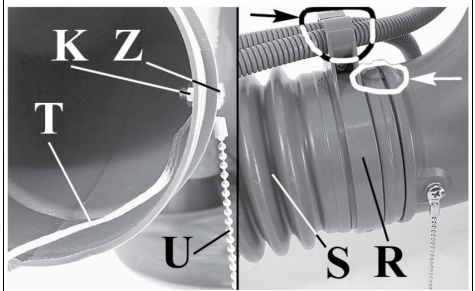
55

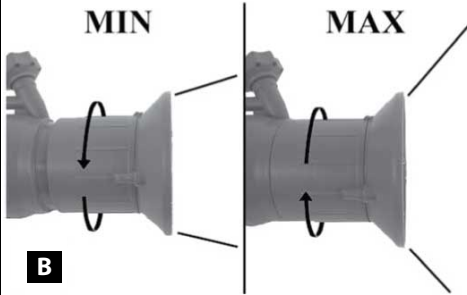
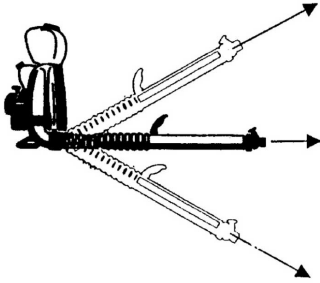


53



56





| | |
|---|----|
| LATVISKI - Oriģinālo instrukciju tulkojums | 12 |
| EESTI KEEL - Oriģinālijuhendi tōlge | 43 |
| LIETUVIŅ K. - Oriģinālo instrukciju vertimas..... | 74 |

| | |
|---|----|
| 1 IEVADS..... | 14 |
| 1.1 KĀ LASĪT ROKASGRĀMATU..... | 14 |
| 2 DROŠĪBAS SIMBOLI UN BRĪDINĀJUMI (ATT. 1)..... | 15 |
| 3 SMIDZINĀTĀJA SASTĀVDAĻAS (ATT. 2)..... | 15 |
| 4 DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMI | 16 |
| 5 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI..... | 17 |
| 6 SALIKŠANA..... | 18 |
| 6.1 CAURULES/ROKTURA MEZGLS..... | 18 |
| 6.2 ROKTURIS | 18 |
| 7 ULV KOMPLEKTS (ATT. 12) | 18 |
| 8 AIZSARGIERĪCES UN VIDES AIZSARDZĪBAS IERĪCES..... | 19 |
| 8.1 AIZSARGIERĪCES | 19 |
| 8.1.1 APTURĒŠANAS POGA | 19 |
| 8.1.2 DROSELES APTURĒŠANAS SVIRA | 19 |
| 8.1.3 ŠĶĪDRUMA SLĒGVĀRSTS | 19 |
| 8.1.4 SLĀPĒTĀJS | 19 |
| 8.2 VIDES AIZSARDZĪBAS IERĪCES..... | 19 |
| 8.2.1 ŠĶĪDRUMA DOZATORS..... | 19 |
| 8.2.2 ULV FILTRS..... | 19 |
| 8.2.3 DROSELES IEROBEŽOTĀJS | 20 |
| 9 IEDARBINĀŠANA | 20 |
| 9.1 DEGVIELA | 20 |
| 9.2 UZPILDE..... | 22 |
| 9.2.1 PĀRPLŪDINĀTS DZINĒJS..... | 22 |
| 9.3 DZINĒJA IEDARBINĀŠANA..... | 22 |
| 9.4 DZINĒJA PIESTRĀDE | 23 |
| 10 MOTORA APTURĒŠANA | 23 |
| 11 LIETOŠANA | 23 |
| 11.1 DROŠĪBAS PĀRBAUDES | 23 |
| 11.2 LIETOŠANAS NOTEIKUMI..... | 24 |
| 11.3 PIESARDZĪBAS PASĀKUMI DARBA ZONĀ | 24 |
| 11.4 AIZLIEGTI LIETOŠANAS VEIDI | 25 |
| 11.5 PIEKLĀJĪBAS NOTEIKUMI..... | 25 |
| 11.6 PUTEKĻU LIKVIDĒŠANA | 25 |
| 11.7 ĶĪMISKU PRODUKTU LIETOŠANA | 26 |
| 11.8 ĀPSTRĀDE AR PESTICĪDIEM..... | 26 |
| 11.9 NOTEIKUMI, KAS ĀJIEVĒRO, LIETOJOT ĶĪMISKUS PRODUKTUS..... | 27 |
| 11.10 ĶĪMISKU VIELU GLABĀŠANA..... | 28 |
| 11.11 ĶĪMISKU VIELU IZNĪCINĀŠANA | 28 |
| 11.12 ŪGUNSGRĒKA PROFILAKSE..... | 28 |
| 11.13 LAIKA APSTĀKĻI..... | 28 |
| 11.14 LIETOŠANA | 29 |
| 11.14.1 STRŪKLAS PLATUMA REGULĒŠANA (ATT. 24, ATT. 25)..... | 30 |
| 11.14.2 IZSMIDZINĀŠANAS REGULĒŠANA (ATT. 26, ATT. 27, ATT. 28)..... | 30 |
| 12 TRANSPORTĒŠANA..... | 30 |
| 13 APKOPE | 31 |
| 13.1 ATBILSTĪBA GĀZU EMISIJAS STANDARTIEM..... | 31 |
| 13.2 GAISA FILTRS | 32 |

| | |
|---|----|
| 13.3 DEGVIELAS FILTRS..... | 32 |
| 13.4 ŠĶIDRUMU FILTRS..... | 32 |
| 13.5 ULV FILTRS..... | 32 |
| 13.6 DZINĒJS..... | 32 |
| 13.7 AIZDEDZES SVECE..... | 32 |
| 13.8 AIZSARGIERĪCE..... | 32 |
| 13.9 SLĀPĒTĀJS (ATT. 37)..... | 33 |
| 13.10 STARTERA MEZGLS..... | 33 |
| 13.11 BLĪVES..... | 33 |
| 13.12 KARBURATORS..... | 33 |
| 13.13 ĪPAŠĀ APKOPE..... | 34 |
| 14 GLABĀŠANA..... | 34 |
| 15 VIDES AIZSARDZĪBA..... | 35 |
| 16 MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA PULVERIZĒTU PRODUKTU IZSMIDZINĀŠANAI..... | 35 |
| 16.1 SAGATAVOŠANA..... | 35 |
| 16.2 KOMPLEKTA SALIKŠANA..... | 36 |
| 16.2.1 ZEMĒJUMA SISTĒMA..... | 36 |
| 17 TEHNISKIE DATI..... | 37 |
| 18 ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA..... | 39 |
| 19 APKOPES TABULA..... | 40 |
| 20 TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA..... | 41 |
| 21 GARANTIJAS SERTIFIKĀTS..... | 42 |

1 IEVADS

Paldies, ka izvēlējāties "Emak" izstrādājumu!

Mūsu tirdzniecības pārstāvju un pilnvaroto darbnīcu tīkls vienmēr ir pilnīgā jūsu rīcībā, ja jums rodas kāda vajadzība.

LV



BRĪDINĀJUMS

Lai pareizi lietotu mašīnu un nepieļautu nelaimes gadījumu rašanos, neuzsāciet darbu, līdz neesat uzmanīgi izlasījuši šo rokasgrāmatu.



BRĪDINĀJUMS

Šī rokasgrāmata ir jāglabā kopā ar mašīnu visu tās kalpošanas laiku.



BRĪDINĀJUMS

DZIRDES SABOJĀŠANAS RISKS. Normālos lietošanas apstākļos šī ierīce var pakļaut operatoru personiskam un ikdienas trokšņu līmenim, kas ir vienāds ar vai lielāks par 85 dB (A).

Tajā jūs atradīsiet skaidrojumus par dažādu detaļu darbību, kā arī norādījumus par nepieciešamajām pārbaudēm un tehnisko apkopi.

PIEZĪME

Šajā rokasgrāmatā iekļautie apraksti un ilustrācijas nav saistošas. Ražotājs patur tiesības veikt jebkādas pārveidojumus, ko uzskata par nepieciešamiem, bez šīs rokasgrāmatas grozīšanas.

Attēli ir paredzēti tikai ilustratīviem nolūkiem. Faktiskās sastāvdaļas var atšķirties no attēlos redzamajām. Ja šaubāties, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

1.1 KĀ LASĪT ROKASGRĀMATU

Rokasgrāmata ir sadalīta nodaļās un punktos. Katrs punkts ir attiecīgās nodaļas apakšlīmenis. Atsauces uz virsrakstiem vai punktiem ir sniegtas kopā ar saīsinājumu "nod." vai norādi "punkts", pirms kura ir attiecīgais numurs. Piemērs: "2. nod." vai "2.1. punkts".

Papildus ekspluatācijas norādījumiem šajā rokasgrāmatā ir punkti, kuriem jāpievērš īpaša uzmanība. Šādi punkti ir apzīmēti ar tālāk aprakstītajiem simboliem:



BRĪDINĀJUMS

Ja pastāv nelaimes gadījumu vai personīgu, pat nāvējošu, traumu gūšanas vai smagu īpašuma bojājumu risks.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Ja pastāv mašīnas vai atsevišķu tās sastāvdaļu sabojāšanas risks.

PIEZĪME

Sniedz papildu informāciju par iepriekš norādīto drošības ziņojumu.

Cipari šajā lietošanas instrukcijā ir norādīti kā 1, 2, 3 un tā tālāk. Attēlos norādītās sastāvdaļas ir apzīmētas ar burtiem vai cipariem atkarībā no katra gadījuma. Atsauce uz sastāvdaļu C 2. attēlā ir norādīta šādi: "Skat. C, 2. att." vai vienkārši "(C, 2. att.)". Atsauce uz 2. sastāvdaļu 1. attēlā ir norādīta šādi: "Skat. 2, 1. att." vai vienkārši "(2, 1. att.)".

LV

2 DROŠĪBAS SIMBOLI UN BRĪDINĀJUMI (ATT. 1)

1. Bīstamība toksisku vielu lietošanas dēļ maisījuma un šķidruma tvertnē
2. Izlasiet ekspluatācijas un apkopes rokasgrāmatu
3. Jālieto aizsardzības virsvalks
4. Jālieto aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļi
5. Jālieto aizsargmaska
6. Jālieto aizsargapavi
7. Jālieto cimdi
8. Nedrīkst izmest atlikušo šķidrumu apkārtējā vidē
9. Nedzert
10. Nedrīkst noņemt aizsargierīci, kamēr darbojas ventilators
11. No mašīnas tiek izsviests materiāls, ieturiet drošu distanci
12. Nelietot bez šķidruma
13. Šis simbols apzīmē brīdinājumu un bīstamības paziņojumu
14. Indīga viela
15. Sērijas numurs
16. CE atbilstības marķējums
17. Mašīnas tips: **SMIDZINĀTĀJS**
18. Ražošanas gads

3 SMIDZINĀTĀJA SASTĀVDAĻAS (ATT. 2)

1. Izbīdāma pūtēja caurule
2. Šķidruma slēgvārsts
3. Šķidruma caurulīte
4. Izsmidzinātājs
5. Droseles regulators
6. Droseles regulatora bloķēšana
7. Apturēšanas slēdzis
8. Startera rokturis
9. Droseles ierobežotājs
10. Šķidruma dozators
11. Attīrīšanas balons
12. Pacelšanas-palaidēja svira
13. Degvielas tvertne
14. Šķidruma tvertne
15. Slāpētājs
16. Gaisa filtra vāciņš
17. Degvielas tvertnes vāciņš
18. Aizdedzes svece
19. Uzskabe
20. Uzlīme ar simboliem un brīdinājumiem par drošību

4 DARBA DROŠĪBAS NOTEIKUMI

BRĪDINĀJUMS

Ja smidzinātāju lieto pareizi, tas ir noderīgs un efektīvs instruments; ja to lieto nepareizi vai, ievērojot vajadzīgos piesardzības pasākumus, tas var būt bīstams. Lai nodrošinātu drošību un komfortu, obligāti ievērojiet šajā rokasgrāmatā sniegtos norādījumus par drošību.

BRĪDINĀJUMS

Ierīces aizdedzes sistēma rada ļoti zemas intensitātes elektromagnētisko lauku. Šis lauks var traucēt noteikta veida kardiostimulatoriem. Lai samazinātu smagu vai nāvējošu traumu gūšanas risku, personām ar kardiostimulatoriem pirms šīs mašīnas lietošanas ir jākonsultējas ar savu ārstu vai kardiostimulatora ražotāju.

BRĪDINĀJUMS

Valsts noteikumos var būt noteikti mašīnas lietošanas ierobežojumi.

1. Smidzinātāju drīkst darbināt tikai tad, ja ir saņemti konkrēti norādījumi par tā lietošanu. Lietotājiem, kuri lieto mašīnu pirmo reizi, pirms darba ir rūpīgi jāiepazīstas ar mašīnas darbību.
2. Smidzinātāju drīkst lietot tikai pieauguši cilvēki labā fiziskā stāvoklī, kuri ir izlasījuši lietošanas instrukciju.

3. BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet smidzinātāju, kad esat noguris, kā arī narkotiku, alkohola vai medikamentu ietekmē.

4. Nevalkājiēt šalles, rokassprādzes vai citus priekšmetus, kas var ieķerties darbratā. Lietojiet piemērotus individuālos aizsardzības līdzekļus (IAL), it īpaši cimdsus, aizsargbrilles un dzirdes aizsarglīdzekļus (skatiet nodaļu 5 *INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI*).
5. Neļaujiet citiem cilvēkiem vai dzīvniekiem uzturēties smidzinātāja darbības diapazonā tā palaišanas un lietošanas laikā.
6. Vienmēr strādājiet drošā, stabilā pozīcijā.
7. Netuviniet rokas darbratam un neveiciet apkopi, kad darbojas dzinējs.
8. Katru dienu pārbaudiet smidzinātāju, lai pārliecinātos, vai visas drošības ierīces un citas ierīces ir labā darba kārtībā.
9. Nelietojiet smidzinātāju, ja tas ir bojāts, slikti saremontēts, nepareizi salikts vai pārveidots. Nemēģiniet noņemt, sabojāt vai apiet kādu no drošības ierīcēm.

10. BRĪDINĀJUMS

Lietojiet smidzinātāju tikai labi vēdināmās vietās. Nelietojiet to eksplozīvā atmosfērā, slēgtās telpās un viegli uzliesmojošu vielu tuvumā.

11. Smidzinātāja jūgvārpstai drīkst pierīkot tikai tādu darbratu, ko ir piegādājis ražotājs.
12. Kad smidzinātājs tuvojas kalpošanas laika beigām, to nedrīkst vienkārši izmest; atdodiet to atpakaļ tirdzniecības pārstāvim vai nogādājiet atkritumu savākšanas un pārstrādes centrā.

13. Smidzinātāju drīkst lietot tikai cilvēki ar pieredzi tā lietošanā, kuri pārzina tā ekspluatāciju un drošu lietošanu. Ja aizdodat kādam šo mašīnu, iedodiet līdz ar lietošanas rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai pirms mašīnas lietošanas šis cilvēks ir to izlasījis.
14. Saglabājiet šo instrukciju un pirms mašīnas lietošanas pārskatiet to.
15. Uzturiet visas uzlimes par bīstamību un drošību ideālā stāvoklī. Ja tās ir sabojātas vai nodilušas, nekavējoties nomainiet tās (skat. nodaļu 2 *DROŠĪBAS SIMBOLI UN BRĪDINĀJUMI* (att. 1)).
16. Mēs iesakām nekādā gadījumā neiedarbināt mašīnu bez darbrata. Tādējādi var tikt būtiski bojātas dzinēja daļas un nekavējoties anulēta garantija.
17. Nelietojiet smidzinātāju elektrisku ierīču vai elektroapgādes līniju tuvumā.
18. Nedrīkst sist pa darbrata lāpstiņām un griezt tās ar spēku; nelietojiet smidzinātāju, ja darbrats ir bojāts.
19. Nelietojiet smidzinātāju ar uzliesmojošām un/vai kodīgām vielām.
20. Darbratu nedrīkst pierīkot citiem dzinējiem vai transmisijām.
21. Nenosprostojiet un nenoslēdziet darbrata gaisa ieplūdes atveri.
22. Mašīnu drīkst lietot tikai šajā rokasgrāmatā norādītajiem nolūkiem (skatiet nodaļu 11.4 *AIZLIEGTI LIETOŠANAS VEIDI*).
23. Nekādā gadījumā neatstājiet ierīci bez uzraudzības, kad darbojas dzinējs.
24. Lūdzu, ievērojiet, ka īpašnieks vai lietotājs ir atbildīgs par jebkuriem negadījumiem vai bojājumiem, kas nodarīti citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.

5 INDIVIDUĀLIE AIZSARDZĪBAS LĪDZEKĻI



BRĪDINĀJUMS

Strādājot ar smidzinātāju un katrā ziņā tad, kad tiek izmantotas ķīmiskas kultūraugu apsmidzināšanas vielas (transportējot, glabājot, maisot, veicot aprīkojuma apkopi u. c.), obligāti uzvelciet un lietojiet atbilstošus IAL. Individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana ir ļoti svarīga; pretējā gadījumā operators pakļauj sevi bīstamu pesticīdu iedarbības riskam. Izplatītājs var sniegt informāciju par pareiza apģērba izvēli.

Apģērbam jābūt piemērotam un tas nedrīkst traucēt. Lietojiet cieši pieguļošu aizsargapģērbu. **Visslabāk izmantot virsvalkus, kas nosedz visu ķermeni.** Nelietojiet tādu apģērbu, lakatus, kaklasaites un rokassprādzes, kas var ieķerties krūmos. Sasieniet un noslēpiet garus matus (piemēram, izmantojot lakatu, cepuri, ķiveri u.c.).

Uzvelciet aizsargzābakus ar neslidošām zolēm un metāliskiem purngaliem.



BRĪDINĀJUMS

Lietojiet aizsargbrilles vai sejas aizsargus. Pirms šķidrumu vai pulveru izsmidzināšanas uzvelciet apstiprinātu aizsargmasku.

Izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus, piemēram, ausu aizsargus vai ausu aizbāžņus. Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, ir jābūt piesardzīgākiem, jo tie ierobežo jūsu spējas dzirdēt skaņas, kas norāda uz bīstamību (kļiedzienus, signalizāciju u.c.).

Lietojiet cimdus ar labām vibrāciju absorbēšanas īpašībām, tādus, kas aizsargā pret saskari ar ķīmiskām vielām.

6 SALIKŠANA

LV

Mašīna tiek piegādāta gatava lietošanai ar šķidrām vielām. Ir pieejams pārveidošanas komplekts pulvera lietošanai.

Mašīna izskatās tā, kā parādīts att. 3, att. 4.

6.1 CAURULES/ROKTURA MEZGLS

1. Ievietojiet rokturi (P, att. 3, att. 6) caurulē (D).
2. Pievienojiet šļūteni (A, att. 3) pie ventilatora izplūdes caurules (B), izmantojot šļūtenes skavu (C1). Pievienojiet šļūteni (A, att. 3) pie izbidāmās caurules (D), izmantojot šļūtenes skavu (C2). Pirms skrūves pievilkšanas uz šļūtenes skavas (C1, att. 7) ievietojiet droseles kabeļa caurulīti (H) un šķidrums caurulīti (T) attiecīgajā korpusā.
3. Lai izvilktu pagarinājošo cauruli (att. 5) no caurules (D), pagrieziet gredzenveida uzgriezni (M) "atvērta slēdzenes" virzienā. Kad pagarinājums ir vajadzīgajā garumā, pagrieziet gredzenveida uzgriezni (E) atpakaļ "aizvērtas slēdzenes" pozīcijā, lai saslēgtu abas caurules kopā.
4. Ievietojiet izsmidzinātāju (E, att. 4, att. 8) caurulē (D), izmantojot adapteru (L). Tad skrūvējiet kloķi (V) pulksteņrādītāju kustības virzienā.
5. Pievienojiet ūdens cauruli (X, att. 9), nostiprinot to ar abām skavām (U) pie caurules (D) un izsmidzinātāja (E) tapām.

6.2 ROKTURIS

Rokturi var noregulēt atbilstoši operatora vajadzībām, atskrūvējot pogu (N, att. 10) un virzot rokturi uz priekšu vai atpakaļ uz caurules. Kad ir atrasta pareizā pozīcija, aizskrūvējiet pogu (N). Rokturi darba laikā var arī grozīt pa labi un pa kreisi (att. 11), lai operatoram būtu ērtāk lietot smidzinātāju.

7 ULV KOMPLEKTS (ATT. 12)



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

ULV komplektu (kods 365200203A) jālieto tādiem apstrādes darbiem, kur tiek izmantots neliels ķīmisku vielu daudzums, vai tad, kad nedrīkst samērcēt lapotni. ULV komplekts nav paredzēts smidzinātāja darbības uzlabošanai celšanas ziņā, bet gan, lai samazinātu strūkļas apjomu.

Noņemiet standarta izsmidzinātāju un piestipriniet jauno izsmidzinātāju (A) kopā ar adapteru (B), kas jāpiestiprina pie smidzinātāja caurules (D) un jānostiprina ar skavu (C).

Lai iegūtu smalku smidzinājumu, piestipriniet ULV disku (E) un šķidrums filtru (F). Filtrs tiek uzstādīts esošās PVC caurulītes ar mazu atveres diametru vietā.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Piestiprinot šķidrumu filtru (F), noregulējiet PVC caurulišu garumu pēc vajadzības, un tikai tad, kad rokturis ir pareizi novietots, nogrieziet pēc vajadzīgā izmēra.

8 AIZSARGIERĪCES UN VIDES AIZSARDZĪBAS IERĪCES

LV

8.1 AIZSARGIERĪCES

Mašīna ir aprīkota ar šādām aizsargierīcēm:

8.1.1 Apturēšanas poga

Kad tā ir nospiesta, slēdzis (7, att. 2) aptur dzinēju.

8.1.2 Droseles apturēšanas svira

Ar sviru (6, att. 2) tiek apturēta nejauša droseles sviras (5, att. 2) darbība.

8.1.3 Šķidruma slēgvārsts

Šķidruma slēgvārsts (2, att. 2) aiztur nejaušu šķidrumu izsūkšanos.

8.1.4 Slāpētājs

Slāpētājs nodrošina minimālu trokšņu līmeni un virza izplūdes dūmus prom no operatora. Vietās, kur ir karsts un sauss klimats, var pastāvēt liels aizdegšanās risks. Ievērojiet vietējos noteikumus un norādījumus par apkopi.



BRĪDINĀJUMS

Lietošanas laikā un pēc tās, kā arī tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ievērojami uzsilst. Pastāv aizdegšanās risks, īpaši tad, ja ar ierīci strādā uzliesmojošu materiālu tuvumā.



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet ierīci bez slāpētāja vai ar bojātu slāpētāju. Bojāts slāpētājs var palielināt trokšņu līmeni un aizdegšanās risku.

8.2 VIDES AIZSARDZĪBAS IERĪCES

Mašīna ir aprīkota ar šādām vides aizsardzības ierīcēm:

8.2.1 Šķidruma dozators

Dozators (10, att. 2) nodrošina pareizu šķidrumu dozēšanu.

8.2.2 ULV filtrs

ULV filtrs (F, att. 27) nodrošina pareizu šķidrumu dozēšanu.

8.2.3 Drošes ierobežotājs

Ierobežotājs (9, att. 2) nodrošina pareizu šķidrumu dozēšanu.

9 IEDARBINĀŠANA

9.1 DEGVIELA



BRĪDINĀJUMS

Benzīns ir īpaši viegli uzliesmojoša degviela. Esiet īpaši piesardzīgi, strādājot ar benzīnu vai degvielas maisījumu. Nesmēķējiet un netuviniet uguni vai liesmu degvielai un ierīcei.

- Lai samazinātu aizdegšanās un apdegumu gūšanas risku, rīkojieties ar degvielu piesardzīgi. Tā ir īpaši viegli uzliesmojoša.
- Degvielai ir jāatrodas apstiprinātā degvielas tvertnē.
- Degvielu drīkst sajaukt ārpus telpām, kur nav dzirksteļu un liesmu.
- Novietojiet to brīvā vietā, apturiet dzinēju un pirms degvielas uzpildes ļaujiet tam atdzist.
- Lēni atskrūvējiet degvielas vāciņu, lai izlaistu gaisu un neizšļakstītu degvielu.
- Pēc uzpildes cieši pievelciet degvielas vāciņu. Vibrāciju dēļ vāciņš var kļūt vaļīgs un var rasties degvielas sūce.
- Uzslaukiet visu degvielu, kas izšļakstījusies no tvertnes. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojiet ierīci 3 metrus tālāk no degvielas uzpildīšanas vietas.
- Nekādos apstākļos nemēģiniet dedzināt izšļakstītu degvielu.
- Rīkojoties ar degvielu un darbinot mašīnu, nesmēķējiet.
- Glabājiet degvielu vēsā, sausā, labi vēdināmā vietā.
- Neglabājiet degvielu vietās, kur ir sausas lapas, salmi, papīrs u.c.
- Glabājiet ierīci un degvielu vietās, kur degvielas tvaiki nevar saskarties ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, ūdens sildītājiem, kas paredzēti apsildei, elektromotoriem vai slēdžiem, krāsnīm u.c.
- Kad dzinējs darbojas, nedrīkst noņemt degvielas tvertnes vāciņu.
- Neizmantojiet degvielu tīrīšanas nolūkos.
- Esiet uzmanīgi, lai neizšļakstītu degvielu uz apģērba.



Šo mašīnu darbina 2 taktu dzinējs un tam ir nepieciešama iepriekšēja benzīna un 2 taktu dzinēja eļļas sajaukšana. Tīrā tvertnē, kas apstiprināta lietošanai ar benzīnu, sajauciet svinu nesaturošu benzīnu ar divtaktu dzinēja eļļu.

Ieteicamā degviela: šis dzinējs ir sertificēts darbināšanai ar svinu nesaturošu benzīnu, kas paredzēts motorizētām iekārtām, ar oktānskaitli 89 ((R + M) / 2) vai lielāku.

Sajauciet 2 taktu dzinēja eļļu ar benzīnu atbilstoši norādījumiem uz etiķetes.

Lai iegūtu vislabākos rezultātus, lietojiet Oleo-Mac/Efco 2 taktu dzinēja eļļu, kas sajaukta attiecībā **2% (1:50)**; šī eļļa ir speciāli izstrādāta divtaktu dzinējiem ar gaisa dzesēšanu.

Pareizās eļļas/deģvielas proporcijas, kas norādītas tabulā (att. A), ir piemērojamas, ja lieto Oleo-Mac/Efco **PROSINT 2** un **EUROSINT 2** dzinēja eļļas vai ekvivalentas augstas kvalitātes dzinēja eļļas (**JASO FD** vai **ISO L-EGD** specififikācijas).

| BENZĪNS  | EĻĻA  | |
|---|--|--------------------|
| | 2% – 50:1 | |
| ℓ | ℓ | (cm ³) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

att. A



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Nelietojiet eļļu motorizētiem transportlīdzekļiem un eļļu 2 taktu piekarināmiem motoriem.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

- Iegādājieties tikai tik daudz degvielas, cik varētu būt vajadzīgs normālai lietošanai; nepērciet vairāk, nekā tiks izmantots vienā vai divos mēnešos.
- Glabājiet degvielu hermētiski noslēgtā tvertnē, vēsā un sausā vietā.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst sagatavot maisījumu, izmantojot degvielu, kuras etanola procents pārsniedz 10%; drīkst lietot gazoholu (benzīna un etanola maisījumu) ar etanolu līdz 10% vai degvielu E10.

PIEZĪME

Sagatavojiet tikai tik daudz maisījuma, cik nepieciešams tūlītējai lietošanai; neatstājiet degvielu tvertnē ilgu laiku. Ja maisījums ir jāglabā ilgu laiku, mēs iesakām lietot **“Emak” degvielas stabilizatoru ADDITIX 2000**, kods 001000972A, lai glabātu maisījumu līdz 12 mēnešiem.

Alkilāts



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Alkilāta benzīnam nav tāds blīvums kā parastam benzīnam. Tādējādi, dzinējiem, kas pielāgoti lietošanai ar parastu benzīnu, var būt nepieciešami atšķirīgi karburatora iestatījumi, ja tiek lietots alkilāta benzīns. Šis darbs jāuztic pilnvarotam servisa centram.

9.2 UZPILDE

BRĪDINĀJUMS

ievērojiet drošības norādījumus par darbu ar benzīnu. Pirms uzpildes obligāti izslēdziet dzinēju. Nekādā gadījumā nemēģiniet uzpildīt ierīci, kamēr dzinējs darbojas vai vēl ir karsts. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārvietojieties vismaz 3 m no degvielas uzpildes vietas. **NESMĒĶĒT!**

1. Pirms tvertnes uzpildes sakratiet kannu ar degvielas maisījumu.
2. Notīriet virsmu ap ielietnes vāciņu, lai nepiesārņotu degvielu.
3. Lēni atskrūvējiet ielietnes vāciņu.
4. Esiet uzmanīgi, lejot degvielas maisījumu tvertnē. Neizšļakstiet to.
5. Pirms degvielas ielietnes vāciņa uzlikšanas notīriet un pārbaudiet blīvi.
6. Tūlīt pat uzlieciet atpakaļ ielietnes vāciņu, stingri pievelkot to ar roku. Uzslaukiet izšļakstītu degvielu.

BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet, vai nav degvielas sūču, un, ja tādas ir, pirms ierīces lietošanas novērsiet tās. Ja nepieciešams, sazinieties ar tirdzniecības pārstāvja servisa daļu.

Pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, vai visi krāni ir noslēgti.

9.2.1 Pārplūdināts dzinējs

- Noņemiet aizdedzes sveces vāciņu (3, att. 13).
- Izskrūvējiet un nožāvējiet aizdedzes sveci.
- Plati atveriet droseli.
- Vairākas reizes pavelciet startera trosi, lai iztīrītu degkameru.
- Ielieciet atpakaļ aizdedzes sveci un uzlieciet aizdedzes sveces vāciņu, **stingri** uzspiežot to.
- Virziet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi uz I, iedarbināšanas pozīcijā.
- Virziet startera sviru pozīcijā "OPEN" (Atvērts) – pat tad, ja dzinējs ir auksts.
- Iedarbiniet dzinēju.

9.3 DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

Pārbaudiet, vai droseles regulators (B, att. 14) darbojas pareizi un vai droseles ierobežotājs (C) ir minimālā iestatījumā. Uzpildiet karburatoru, dažas reizes nospiežot uzpildes balonu (D, att. 15). Virziet startera sviru (E, att. 16) pozīcijā "CLOSE" (Aizvērts). Atspiediet pūtēju pret zemi stabilā stāvoklī. Turot pūtēju (att. 17) nekustīgi, dažas reizes spēcīgi pavelciet startera trosi, līdz dzinējs tiek iedarbināts. **Nogaidiet 10 sekundes**, tad darbiniet droseles sviru (B, att. 14), lai atbloķētu automātisko startera ierīci. Startera svirai (E, att. 16) jāatgriežas sākotnējā pozīcijā "OPEN" (Atvērts).



BRĪDINĀJUMS

Neizmantojiet automātisko starteri (E, att. 16), lai iedarbinātu dzinēju, kad tas jau ir karsts.

9.4 DZINĒJA PIESTRĀDE

Dzinējs sasniedz maksimālo jaudu pēc pirmajām 5÷8 darba stundām.

Šā piestrādes perioda laikā nedarbiniet dzinēju ar pilniem apgriezieniem, lai nepārslogotu to.



BRĪDINĀJUMS

Piestrādes laikā nemainiet karburāciju, lai iegūtu iespējamu jaudas palielinājumu; dzinējs var tikt sabojāts.

PIEZĪME

Ir normāli, ja no jauna dzinēja kūp dūmi tā pirmajā lietošanas reizē un pēc tās.

10 MOTORA APTURĒŠANA

Virziet droseles sviru (B, att. 18) un ierobežotāju (C) minimālajā pozīcijā. Apturiet dzinēju, nospiežot apturēšanas slēdzi (A). Pēc mašīnas izslēgšanas pārbaudiet, vai visi krāni ir noslēgti.

11 LIETOŠANA

11.1 DROŠĪBAS PĀRBAUDES



BRĪDINĀJUMS

Pirms katras mašīnas lietošanas reizes un katru reizi, kad mašīna saņēmusi triecienu vai nomesta zemē, veiciet tālāk norādītās drošības pārbaudes.

- Pārliedzieties, vai rokturi ir tīri, sausi un stingri piestiprināti pie mašīnas.
- Pārbaudiet, vai uzkabes stiprināšanas punkti ir novietoti pareizi.
- Pārbaudiet, vai mašīnas skrūves ir stingri pievilkta.
- Pārbaudiet, vai nav nosprostoti dzesēšanas vārsti.
- Pārliedzieties, vai mašīnai nav bojājumu vai nodiluma pazīmju.
- Pārbaudiet, vai droseles svira un droseles apturēšanas svira kustas brīvi.
- Veiciet darbības pārbaudi un pārbaudiet, vai nav netipisku vibrāciju un trokšņu.
- Pārbaudiet, vai droseles svira un droseles apturēšanas svira, kad tās atlaiž, ātri atgriežas neitrālā stāvoklī.
- Pārliedzieties, vai, nospiežot tikai droseles sviru, tā paliek nobloķēta.
- Pārbaudiet, vai visas šķidrums caurulītes ir stingri nostiprinātas.

11.2 LIETOŠANAS NOTEIKUMI

Smidzinātāji no šā preču klāsta ir paredzēti lietošanai lauksaimniecībā. Izmantotie materiāli to ražošanas brīdī ir izturīgi pret parastām kultūraugu apsmidzināšanas (vai ravēšanas) ķīmiskām vielām.

LV

Ierīci nav atļauts lietot citos veidos un ražotājs neatbild par jebkādiem bojājumiem, kurus izraisījušas raupjas, biezas vai lipīgas ķīmiskās vielas.



BRĪDINĀJUMS

Cilvēkiem, kuri nav sasnieguši pilngadību, ir stingri aizliegts lietot mašīnu.

Šī rokasgrāmata attiecas uz smidzinātājiem, kurus liek uz muguras, ar aksiālajiem ventilatoriem; tie ir paredzēti darbam ar pesticīdiem augļu un vīna dārzos, kā arī dažādu veidu rindās audzējamiem kokiem.

Plānojiet darbu rūpīgi un gudri. Pirms darba sākuma skaidri nosakiet apstrādājamās zonas plašumu un robežas.

Uzpildot degvielas tvertni, neizšķakstiet šķidrumus. Ja tas tomēr notiek, savāciet un satīriet augsni un iznīciniet produktus atbilstoši vietējiem likumiem.

Ja darba laikā netišām nokrītat, apturiet dzinēju un atkabīniet uz kabīni, lai pirms piecelšanās kājās atbrīvotos no mašīnas svara.

Ja mašīna nokrīt zemē, pirms lietošanas atsākšanas pārbaudiet, vai visas kontrolierīces un aizsargierīces darbojas pareizi.

Ja smidzinātājs nedarbojas pareizi vai šķidrumi nav pareizi izsmidzināti, pārtrauciet darbu un lūdziet pārbaudīt sprauslas pilnvarotā servisa centrā.



BRĪDINĀJUMS

Pastāvīgi pārbaudiet darba zonu: nevirziet strūklu uz cilvēkiem un dzīvniekiem. Ja jums kāds tuvojas, nekavējoties apturiet dzinēju.

11.3 PIESARDZĪBAS PASĀKUMI DARBA ZONĀ

- Nestrādājiet elektrības līniju un ēku tuvumā.
- Strādājiet tikai tādos apstākļos, kur ir pietiekama redzamība un apgaismojums, lai varētu skaidri redzēt.
- Lietojot mašīnu, nepārvietojieties at muguriski.
- Pirms mašīnas novietošanas zemē apturiet dzinēju.
- Esiet īpaši piesardzīgi un modri, ja valkājat dzirdes aizsarglīdzekļus, jo to dēļ var nebūt dzirdamas skaņas, kas norāda uz bīstamību (saucieni, signāli, brīdinājumi u.c.).
- Esiet īpaši uzmanīgi, strādājot slīpumos vai uz nelīdzenām virsmām.

11.4 AIZLIEGTI LIETOŠANAS VEIDI

Ir stingri aizliegts lietot mašīnu ar šādiem produktiem:

- biezi vai lipīgi šķidrumi;
- kodīgi produkti un skābes;
- jebkādu veidu un tipu krāsas;
- jebkādu veidu un tipu krāsu šķīdinātāji un atšķaidītāji;
- jebkādu veidu un tipu degviela un smērvielas;
- jebkādu veidu un tipu LPG un gāzes;
- jebkādu veidu un tipu uzliesmojoši šķidrumi;
- šķidri cilvēku vai dzīvnieku pārtikas produkti;
- šķidrums, kas satur granulas vai lielas cietās daļiņas;
- tādu ķīmisku produktu maisījumi, kas nav savstarpēji saderīgi;
- šķidrums mēslojums vai suspensijas, kurās ir gabaliem un/vai kas ir īpaši biezas;
- šķidrums, kuru temperatūra pārsniedz 40 °C.
- nelietojiet smidzinātāju smilšu strūklai vai līdzīgām darbībām;
- mašīna nav izturīga pret tajā lietojamo materiālu eksploziju vai aizdegšanos;
- visi produkti, kas nav iekļauti mašīnas paredzētajiem lietošanas veidiem;
- **nelietojiet smidzinātāju ugunsgrēka dzēšanai. Smidzinātājs nav ugunsdzēsības ierīce;**
- mašīnu nekādā gadījumā nedrīkst novietot uz slīpām virsmām. Nestabilitātes risks.

11.5 PIEKLĀJĪBAS NOTEIKUMI

- Lietojot smidzinātāju, ievērojiet vietējos noteikumus un rīkojumus. Nedarbiniet mašīnu agri no rīta vai vēlā pēcpusdienā un vakarā.
- Pārbaudiet vēja virzienu un stiprumu. Nevirziet strūklu uz cilvēkiem, dzīvniekiem, motorizētiem transportlīdzekļiem un mājokļiem.
- Nekādā gadījumā nevirziet strūklu atvērtu logu un durvju virzienā.
- Esiet vērīgi pret cilvēkiem, kuri iet tuvu garām.
- Neatstājiet ieslēgtu smidzinātāju bez uzmanības.
- Izmantojiet veicamajam darbam iespējami zemāko droseles iestatījumu.

11.6 PUTEKĻU LIKVIDĒŠANA

- Neizmantojiet smidzinātāju, lai pārvietotu ļoti puteklainus vai pulverveida materiālus.
- Nekādā gadījumā nevērsiet gaisa plūsmu uz šādiem materiāliem:
 - liels grants daudzums vai puteklaina grants;
 - būvniecības atkritumi;
 - ģipša pulveris;

- cementa un betona puteklji;
- sauss virsmas slānis dārzā;
- degoši materiāli;
- silikāta pulveris;
- materiāli ar azbestu.

11.7 ĶĪMISKU PRODUKTU LIETOŠANA

Visi pesticīdu un herbicīdu produkti var būt kaitīgi gan cilvēkiem, gan apkārtējai videi, ja tos lieto nepareizi vai neuzmanīgi. Pirms ķīmisku produktu lietošanas pārbaudiet, vai to lietošana ir atļauta pēc vietējiem likumiem.

Tādēļ mēs iesakām lietot mašīnu tikai pienācīgi apmācītiem (licencētiem) cilvēkiem, un jebkurā gadījumā tikai pēc tam, kad ir uzmanīgi izlasīta lietošanas instrukcija uz vielas iepakojuma.

BRĪDINĀJUMS

Lietojiet mašīnu tikai ar tādiem fitosanitāriem produktiem, kuru lietošana ir apstiprināta vietējos un valsts noteikumos par fitosanitāriem produktiem, kurus lieto ar uz muguras novietojamiem smidzinātājiem ar benzīna dzinēju.

BRĪDINĀJUMS

Daži fitosanitāri produkti, it īpaši augstā koncentrācijā, var būt raupji mašīnas sastāvdaļām; par visiem jautājumiem un saistībā ar informāciju par izmantojamo produktu tehniskajām īpašībām konsultējieties ar palīdzības dienestiem, kas atbild par fitosanitāriem produktiem.

11.8 APSTRĀDE AR PESTICĪDIEM

Pirms katras lietošanas reizes izlasiet pesticīdu lietošanas instrukciju. Ievērojiet brīdinājumus attiecībā uz sajaukšanu, lietošanu, individuālajiem aizsardzības līdzekļiem, glabāšanu un iznīcināšanu.

Ievērojiet noteikumus par apstrādi ar pesticīdiem.

BRĪDINĀJUMS

Pesticīdi var saturēt vielas, kas ir kaitīgas cilvēkiem, dzīvniekiem, augiem un apkārtējai videi; saindēšanās un nāvējošu savainojumu risks!

Pesticīdus drīkst lietot tikai cilvēki, kuri ir apmācīti veikt apstrādi ar šādiem produktiem un ar to saistītām pirmās palīdzības sniegšanas darbībām.

Vienmēr turiet pa rokai pesticīdu lietošanas instrukciju vai ieliktnus, lai ārkārtas situācijas gadījumā varētu nekavējoties informēt ārstu par vielu īpašībām. Ārkārtas situācijā ievērojiet brīdinājumus uz pesticīdu iepakojuma etiķetes vai lietošanas instrukcijā.

Maisījuma sagatavošana

Pievienojiet pesticīdus maisījumam tikai atbilstoši ražotāja norādījumiem; nepareizu sajaukšanas proporciju gadījumā var tik ģenerēti indīgi tvaiki vai eksplozīvs maisījums.

- Nekādā gadījumā nesmidziniet neatšķaidītus pesticīdus.
- Gatavojiet maisījumu tikai zem klajas debess vai labi vēdināmās vietās.
- Sagatavojiet tikai vajadzīgo maisījuma daudzumu, lai tas nepaliktu pāri.
- Ja gatavojat dažādu veidu pesticīdu maisījumu, ievērojiet ražotāja norādījumus; nepareizu sajaukšanas proporciju gadījumā var tik ģenerēti indīgi tvaiki vai eksplozīvs maisījums.
- Dažādu veidu pesticīdus drīkst sajaukt tikai tad, ja to ir tiešā veidā apstiprinājis ražotājs.

Tvertnes uzpilde

- Iepildiet pesticīdus tikai ārpus telpām vai labi vēdināmās vietās.
- Novietojiet aprīkojumu uz līdzenas virsmas, lai tas nevarētu apgāzties; nedrīkst uzpildīt tvertni vairāk par maksimālā līmeņa atzīmi.



BRĪDINĀJUMS

Uzpildot neturiet aprīkojumu uz pleciem; savainojumu gūšanas risks!

- Iepildiet tikai vajadzīgo pesticīdu daudzumu, lai nepaliktu pāri.
- Pirms uzpildes aizgrieziet dozēšanas krānu.
- Pieļaujot ūdeni no sadales tīkla, nemērciet šļūteni maisījumā; tādējādi šķidrums var tikt iesūkt caurulēs.
- Pirms pesticīdu maisījuma ieliešanas veiciet funkcionālu pārbaudi ar svaigu ūdeni un pārbaudiet, vai visas sastāvdaļas ir labi noblīvētas.
- Pēc tvertnes uzpildes cieši aizveriet tvertnes vāku.

Lietošana

Nekādā gadījumā nedrīkst izpūst sprauslas un citas mazas detaļas ar muti.

11.9 NOTEIKUMI, KAS JĀIEVĒRO, LIETOJOT ĶĪMISKUS PRODUKTUS

Tālāk ir norādīti daži piesardzības pasākumi, lai novērstu bojājumus un savainojumus.

- Pielāgojiet mašīnas parametrus, lai izsmidzinātās vielas netiktu nestas pašplūsmā, ņemot vērā vēja pūšanas apstākļus.
- Nevirziet mašīnas pūtēja cauruli, operatoram stāvot tai pa vējam.
- Glabājiet mašīnu rūpīgi, piemērotās vietās, kur ir aizliegts piekļūt nepiederošām personām un bērniem.
- Strādājiet ar produktiem uzmanīgi, lietojot pret skābēm izturīgus gumijas cimdus, brilles, maskas ar gaisa attīrītājiem vai ķiveres, virsvalkus no ūdensnecaurlaidīga auduma vai TYVEK, gumijas zābakus un līdzīgus aizsarglīdzekļus.
- Ja ķīmiski produkti vai produktu maisījums nokļūst saskarē ar acīm vai tiek norīts, konsultējieties ar ārstu, ņemot līdzi produkta tehnisko datu uzlīmi.

- Nekavējoties nomainiet darba apģērbu, kas piesārņots ar pesticīdiem.
- Strādājot ar dažiem pesticīdiem, ir obligāti jāvalkā aizsargapģērbs, kas ir šķidrums necaurļaidīgs.
- Ja smidzināt uz augšu, augstāk par sava auguma garumu, lietojiet arī šķidrums necaurļaidīgu galvassegu.
- Pirms atkārtotas lietošanas rūpīgi izmazgājiet visu apģērbu, kas nokļūst saskarē ar tīru vai atšķaidītu ķīmisko maisījumu.
- Nedrīkst smēķēt, dzert un ēst, gatavojot vai sadalot maisījumu un apstrādātajos apgabalos vai to tuvumā.
- Veiciet apstrādi, ievērojot drošu attālumu no dzīvojamām zonām, ūdensceļiem, ceļiem, sporta centriem, publiskiem parkiem vai ceļiem, kas atvērti sabiedrībai.
- Tukši pesticīdu konteineri ir vairākas reizes jāskalo ar tīru ūdeni, jānožāvē un jāievieto speciālos plastmasas atkritumu maisos. Skalošanas šķidrums pēc tam var izmantot kultūraugu apstrādei.
- Tukši konteineri ir jānogādā tiem paredzētos savākšanas centros atbilstoši valsts likumiem un vietējiem noteikumiem. Konteinerus nekādā gadījumā nedrīkst izmest kā parastus atkritumus un tos nedrīkst izmantot nekādiem citiem nolūkiem.
- Pēc smidzināšanas rūpīgi izmazgājiet smidzinātāju, izšķīdinot visas paliekas ar ūdens daudzumu, kas ir vismaz desmit reizes lielāks par pašām paliekām un iegūto maisījumu izlejot uz apsmidzinātā lauka.
- Ja ir lietotas asas ķīmiskas vielas, nostipriniet membrānas; pēc vara hidroksīda lietošanas izmazgājiet visu sistēmu.
- Blakus apstrādājamaī vietai ir jābūt tīra ūdens padevei.

11.10 ĶĪMISKU VIELU GLABĀŠANA

- Darba pārtraukumos aprīkojumu nedrīkst pakļaut tiešiem saules stariem un siltuma avotiem.
- Pesticīdi jāglabā un jāpāravadā tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Neglabājiet pesticīdus tvertnēs, kas paredzētas pārtikai, dzērieniem vai dzīvnieku barībai.
- Neglabājiet pesticīdus pārtikas, dzērienu vai dzīvnieku barības tuvumā.

11.11 ĶĪMISKU VIELU IZNĪCINĀŠANA

Pesticīdu paliekas un aprīkojuma mazgāšanas paliekas nedrīkst liet virszemes ūdeņos, notecēs, akās vai kanalizācijā.

11.12 UGUNSGRĒKA PROFILAKSE

Nenovietojiet atklātas liesmas vai siltuma avotus smidzinātāja tuvumā.

11.13 LAIKA APSTĀKĻI

Mēs iesakām veikt apstrādi agri no rīta vai vēlu pēcpusdienā, nestrādājot dienas karstākajā laikā.

Apstrādi nekādā gadījumā nedrīkst veikt, ja ir gaidāms lietus, ja lietus jau līst vai ir migla.

Neveiciet apstrādi, ja ir spēcīgs vējš vai jebkurā gadījumā, ja vēja ātrums pārsniedz 3 metrus sekundē.

11.14 LIETOŠANA

1. Noregulējiet plecu siksnu tā, lai mašīnu varētu viegli pārnēsāt (att. 19).
2. Uzpildiet šķidruma tvertni (att. 20). Aizveriet vāciņu (D), pārliecinoties, vai tas ir cieši uzlikts.



BRĪDINĀJUMS

Limenis ir norādīts uz šķidruma tvertnes (att. 21), lai netiktu pārsniegts ieteicamais svars, kas ir 30 kg vīriešiem un 20 kg sievietēm.

3. Ja ir kāds cilvēks, kurš palīdz uzlikt mašīnu operatoram uz pleciem, pārliecinieties, vai:
 - dzinējs darbojas tikai tukšgaitā;
 - palīgs neatrodas gāzes izplūdes zonā un neieelpo gāzi;
 - šķidruma krāns ir noslēgts;
 - palīgs neatrodas pūtēja caurules priekšā;
 - palīgs nekavējoties pamet darba zonu pirms mašīnas iedarbināšanas.
4. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai šķidruma krāns ir noslēgts (att. 22).
5. Iedarbiniet dzinēju, ievērojot pievienotās procedūras (skatiet nodaļu 9.3 *DZINĒJA IEDARBINĀŠANA*).
6. Atveriet šķidruma krānu (att. 22).
7. Noregulējiet šķidruma plūsmas ātrumu, izmantojot dozatoru (E, att. 23).

Gaisa plūsmas ātrumu regulē ar droseli (B, att. 14).

Izvēlieties veicamajam darbam piemērotāko ātrumu.

Kad tas ir noteikts, var izmantot droseles ierobežotāju (C, att. 14), lai uzturētu šo ātrumu un varētu ātri un precīzi to atrast.

Maksimālais ātrums tiek iegūts, kad ierobežotājs (C) ir pacelts līdz galam uz augšu.



BRĪDINĀJUMS

- **Neliecieties uz priekšu; savainojumu gūšanas risks.**
- **Nestrādājiet, atrodoties uz kāpnēm vai nestabilā stāvoklī.**
- **Nestrādājiet elektrības līniju tuvumā; nāvējoša elektrošoka risks.**



BRĪDINĀJUMS

Pārbaudiet apkārtni: nekādā gadījumā nedrīkst virzīt strūklu citu cilvēku vai dzīvnieku virzienā. Pūtēja radītā plūsma var pacelt gaisā mazus priekšmetus, kas tiek pārvietoti lielā ātrumā.

Pēc darba novietojiet aprikojumu uz līdzenas pamatnes, kur nav uzliesmojošu vielu. Nenovietojiet to uzliesmojošu materiālu (piem., koka skaidu, mizu, sausas zāles un degvielas) tuvumā; **ugunsbīstamība**.



BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

ULV komplektu jālieto tādiem apstrādes darbiem, kur tiek izmantots neliels ķīmisku vielu daudzums, vai tad, kad nedrīkst samērcēt lapotni. ULV komplekts nav paredzēts smidzinātāja darbības uzlabošanai celšanas ziņā, bet gan, lai samazinātu strūkļas apjomu.

11.14.1 Strūkļas platuma regulēšana (att. 24, att. 25)

Strūkļas atvēršanas leņķi var viegli noregulēt ar vienu roku, nepārtraucot darbu, pielāgojot to apstrādājamo kultūraugu platumam.

11.14.2 Izsmidzināšanas regulēšana (att. 26, att. 27, att. 28)

ULV komplekts (att. 26) ir paredzēts optimālai šķidruma izsmidzināšanai no pūtēja atveres, lai nodrošinātu mērķētu apstrādi un nepieļautu nevajadzīgu izkliedi un materiāli netiktu iztērēti veltīgi. ULV filtram (F, att. 26, att. 27) ir 6 kalibrētas atveres. Izvēlēta atvere ir jācentrē ar atvērumu (G, att. 28) vākā (H). Līdz ar kalibrēto atveru garantēto spēcīgo smidzināšanu var strādāt ilgāku laiku.



BRĪDINĀJUMS

Šķidruma filtra mezgls (L, att. 26) ir būtiski svarīgs, lai nepieļautu ULV filtra (F) kalibrēto atveru nosprostošanos.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā nedrīkst ņemt nost režģi (D, att. 29), kad darbojas dzinējs. Ventilators (E) var radīt smagus roku savainojumus.

Kad tiek mainīts šķidruma tips, rūpīgi izmazgājiet tvertni un caurules ar tekošu ūdeni.

Pēc katras lietošanas reizes iztukšojiet tvertni: kad dzinējs ir izslēgts, atveriet šķidruma slēgvārstu (2, att. 2), turot pūtēja caurules galu zemāk par tvertni. Savāciet iztecējušo šķidrumu tvertnē un iznīciniet to atbilstoši spēkā esošiem likumiem.

12 TRANSPORTĒŠANA

Smidzinātāju drīkst pārvadāt tikai tad, kad dzinējs ir izslēgts.



BRĪDINĀJUMS

Pārvadājot smidzinātāju ar transportlīdzekli, pārliecinieties, vai tas ir stingri un droši nostiprināts ar siksnām vai jostām. Smidzinātājs ir jāpārvadā vertikālā stāvoklī, ar tukšu tvertni, ievērojot arī atbilstību piemērojamiem pārvadāšanas noteikumiem, kas attiecas uz šādām ierīcēm.

13 APKOPE

Obligāti ievērojiet norādījumus par apkopi.

Nemēģiniet veikt tehnisko apkopi vai remontu; lietotājs drīkst veikt tikai parastu apkopi. Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

Tīrīšanā neizmantojiet degvielu (maisījumu 2 taktu dzinējiem).

Pirms visām tīrīšanas, apkopes vai remonta darbībām obligāti noņemiet aizdedzes sveces vāciņu.

LV



BRĪDINĀJUMS

Veicot apkopes darbus, obligāti uzvelciet aizsargcimdus. Neveiciet apkopi, kad dzinējs ir karsts.



BRĪDINĀJUMS

Ja netiek veikta pienācīga apkope, ja tiek izmantotas neoriģinālas rezerves daļas un noņemtas aizsargierīces, var tikt radīti smagi savainojumi operatoram un smagi apstrādājamo kultūraugu bojājumi.

13.1 ATBILSTĪBA GĀZU EMISIJAS STANDARTIEM

Šis dzinējs, ietverot emisijas kontroles sistēmu, ir jādarbina, jālieto un jāveic tā apkope atbilstoši īpašnieka rokasgrāmatā sniegtajiem norādījumiem, lai emisijas atbilstu tiesiskajām prasībām, kas attiecas uz ceļu satiksmē neizmantojamām iekārtām.

Dzinēja emisijas kontroles sistēmā nedrīkst iejaukties un nepareizi lietot to.

Dzinēja vai ierīces nepareiza darbināšana, lietošana vai apkope var izraisīt iespējamus emisijas kontroles sistēmas darbības traucējumus tādā apjomā, ka tā vairs neatbilst piemērojamām tiesiskajām prasībām; ja tā notiek, ir nekavējotī jārikojas, lai novērstu sistēmas darbības traucējumus un atjaunotu atbilstību prasībām.

Nepareizas darbināšanas, lietošanas vai apkopes veikšanas piemēri ietver (neierobežojoties ar tiem):

- degvielas patēriņa ierīču piespiedu darbināšanu vai saplēšanu;
- tādas degvielas un/vai motoreļļas lietošanu, kas neatbilst 9.1 *DEGVIELA*. nodaļā norādītajām specifikācijām;
- neoriģinālu rezerves daļu, piemēram, aizdedzes sveču u.c., lietošanu;
- izplūdes sistēmas apkopes neveikšanu vai nepareizu veikšanu, ietverot nepareizu slāpētāja, aizdedzes sveču, gaisa filtra u.c. apkopes intervālu.



BRĪDINĀJUMS

Ja iejaucas dzinēja darbībā, ES emisiju sertifikāts vairs nav derīgs.

Šā dzinēja CO₂ līmenis ir atrodams "Emak" tīmekļa vietnē (www.myemak.com) sadaļā "The World of Outdoor Power Equipment" ("Ārpus telpām lietojamu elektrisku iekārtu pasaule").



BRĪDINĀJUMS

Veicot apkopes darbus, obligāti uzvelciet aizsargcimdus. Neveiciet apkopi, kad dzinējs ir karsts.

LV



BRĪDINĀJUMS

Ja neievēro norādījumus par asināšanu, būtiski palielinās atsietiena risks.

13.2 GAISA FILTRS

Ja dzinēja jauda būtiski samazinās, atveriet pārsegu (A, att. 30) un pārbaudiet gaisa filtru (B). Ja tas ir nosprostots vai bojāts, nomainiet to. Pirms jaunā filtra ievietošanas notīriet lielākos netīrumus no pārsega iekšpuses un zonas ap filtru;

13.3 DEGVIELAS FILTRS

Regulāri pārbaudiet degvielas filtra stāvokli (C). Ja filtrs ir ļoti netīrs, tas ir jāmaina (att. 31).

13.4 ŠĶIDRUMU FILTRS

Mazgājiet filtru (D, att. 34) tīrā, neuzliesmojošā mazgāšanas līdzekļu šķīdumā (piemēram, karstā ziepjūdenī) un rūpīgi nosusiniet to.

13.5 ULV FILTRS

Tīriet sešas kalibrētās atveres ar saspiestu gaisu (att. 35).

13.6 DZINĒJS

Regulāri tīriet cilindra ribas ar suku vai ar saspiestu gaisu (att. 32). Ja uz cilindra uzkrājas netīrumi, var rasties pārkaršana un pasliktināties dzinēja darbība.

13.7 AIZDEDZES SVECE

Regulāri tīriet aizdedzes sveci un pārbaudiet elektrodu atstarpī (att. 33). Izmantojiet NGK BPMR6A vai cita zīmola aizdedzes sveci ar ekvivalentu kaloritāti.

13.8 AIZSARGIERĪCE

Regulāri tīriet ventilatora aizsargrežģī (att. 36), lai likvidētu gružus un netīrumus.



BRĪDINĀJUMS

Nekādā gadījumā neņemiet nost režģi (att. 36), kad darbojas dzinējs. Ventilators var radīt smagus roku savainojumus.

13.9 SLĀPĒTĀJS (ATT. 37)

BRĪDINĀJUMS

Šajā slāpētājā ir iebūvēts katalītiskais neitralizators, kas ir vajadzīgs, lai panāktu dzinēja atbilstību emisiju standartiem. Katalītisko neitralizatoru nekādā gadījumā nedrīkst pārveidot vai noņemt; ja tā rikojas, tiek pārkāpts likums.

BRĪDINĀJUMS

Slāpētāji ar katalītiskajiem neitralizatoriem darbības laikā ļoti uzkarst un paliek karsti vēl ilgu laiku pēc tam, kad dzinējs ir izslēgts. Tā notiek pat tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā. Saskaroties ar to, var gūt apdegumus. Vienmēr atcerieties par potenciālu aizdegšanās risku!

BRĪDINĀJUMS

Ja slāpētājs ir bojāts, tā trūkst vai tas ir pārveidots, mašīnu nedrīkst darbināt. Ja slāpētājam netiek veikta pareiza apkope, palielinās aizdegšanās un dzirdes zuduma risks.

BĪSTAMĪBAS PAZIŅOJUMS

Ja slāpētājs ir bojāts, tas ir jānomaina. Ja slāpētājs bieži tiek bloķēts, tas var norādīt uz to, ka katalītiskā neitralizatora efektivitāte ir ierobežota.

13.10 STARTERA MEZGLS

BRĪDINĀJUMS

Vītā atspere ir nosprīegota un, ja to atlaiž, tā var izlidot laukā, radot smagus savainojumus. Nekādā gadījumā nemēģiniet izjaukt vai pārveidot atsperi.

13.11 BLĪVES

Tādu ķīmisku produktu lietošana, kas ļoti bojā nitrila gumijas sastāvdaļas, var izraisīt priekšlaicīgu membrānu saplīšanu; šādos apstākļos veiciet pārbaudes biežāk. Veicot apstrādi ar vara hidroksīdu, ir jābūt ļoti uzmanīgiem un jātīra sistēma, mazgājot to pēc katras apstrādes reizes.

13.12 KARBURATORS

Pirms tukšgaitas ātruma regulēšanas iztīriet gaisa filtru (B, att. 30) un darbiniet dzinēju, līdz tas uzsilst. Šis dzinējs ir konstruēts un ražots atbilstoši Regulas (ES) 2016/1628 noteikumiem.

BRĪDINĀJUMS

Nedrīkst pārveidot karburatoru.

Tukšgaitas apgriezīenu regulētāja skrūve (T, att. 38) ir iestatīta tā, lai iegūtu tukšgaitas ātrumu 2100±100 apgr./min.

13.13 ĪPAŠĀ APKOPE

Katras sezonas beigās, ja mašīnu lieto intensīvi, vai reizi divos gados parastas lietošanas gadījumā ir jānogādā ierīce pārbaudei pie speciālista pilnvarotā servisa centrā.

LV

BRĪDINĀJUMS

Jebkuras apkopes darbības, kas nav konkrēti norādītas šajā rokasgrāmatā, ir jāveic pilnvarotā darbnīcā. Lai mašīna turpinātu darboties pareizi, izmantojiet tikai ORIĢINĀLAS REZERVES DAĻAS.

Jebkuru neatļautu izmaiņu veikšana un/vai neoriģinālu piederumu izmantošanas gadījumā operators vai citi cilvēki var gūt smagas vai pat nāvējošas traumas.

14 GLABĀŠANA

Pēc katras apstrādes reizes rūpīgi iztīriet aprīkojumu, izmazgājot to ar ūdeni un rūpīgi nosusinot. Netīrs aprīkojums ir ļoti bīstams cilvēkiem un it īpaši bērniem. Ir aizliegts izliet mazgāšanas šķidrums paliekas apkārtējā vidē, neveicot piesardzības pasākumus, jo tas izraisa gruntsūdeņu piesārņojumu. Izlejiet paliekas uz lauka vai uz apsmidzinātajiem kultūraugiem, kur netiek radīti bojājumi.

BRĪDINĀJUMS

Negrieziet mašīnu otrādi, lai iztecinātu šķidrums paliekas no tvertnes.

Ja mašīna ir jāglabā ilgu laika periodu:

- Izskalojiet šķidrums smidzinātāju ar tīru ūdeni, pēc tam rūpīgi nosusiniet to.
- Izteciniet un iztīriet degvielas tvertni labi vēdināmā vietā. Lai iztecinātu karburatoru, iedarbiniet dzinēju un nogaidiet, līdz tas tiek apturēts (ja maisījums atstāj karburatorā, var tikt sabojātas membrānas).
- Ierīces lietošanas atsākšanas procedūras pēc glabāšanas pa ziemu ir tādas pašas kā iedarbināšanai, lietojot katru dienu (skatiet nodaļu 9 *IEDARBINĀŠANA*).
- iznīciniet degvielu un eļļu atbilstoši noteikumiem un saudzējot dabu;
- Rūpīgi iztīriet aizsargrežģa atveres (att. 36), gaisa filtru (B, att. 30), cilindra ribas (att. 32) un caurules.

BRĪDINĀJUMS

Kad šķidrums tvertne ir izjaukta tīrīšanas nolūkos, pievērsiet īpašu uzmanību, to saliekot:

- ievietojiet trīs OR blīves (A, att. 39) korpusā, ieziežot tās ar šķidrums silikonu;
- ievietojiet tvertnes starplikus (C, att. 40) korpusā, ieziežot to ar šķidrums silikonu.

Līdz ar šiem piesardzības pasākumiem tiek nodrošināta ideāla šķidrums ķēdes noslēgšana.

- glabājiet mašīnu sausā vietā, vēlams ne tiešā saskarē ar zemi un prom no karstuma avotiem.

15 VIDES AIZSARDZĪBA

Lietojot ierīci, vides aizsardzībai ir jābūt prioritātei, lai pasargātu sabiedrību un vidi, kurā mēs dzīvojam.

- Mēģiniet neradīt traucējumus apkārtējai videi.
- Stingri ievērojiet vietējos noteikumus attiecībā uz iepakojuma, eļļu, benzīnu, baterijām, filtriem, nolietotām detaļām vai jebkuriem elementiem, kas atstāj ietekmi uz apkārtējo vidi. Šos atkritumus nedrīkst iznīcināt kā parastus atkritumus, tie ir jāšķīro un jānogādā noteiktos atkritumu likvidēšanas centros, kur materiāls tiks pārstrādāts.

Izjaukšana un izmešana

Pirms mašīnas izmešanas tās kalpošanas beigās ļoti rūpīgi izmazgājiet to, lai likvidētu visas ķīmisko vielu paliekas.

Kad ierīce sasniedz kalpošanas laika beigas, to nedrīkst izmest apkārtējā vidē; tā ir jānogādā atkritumu likvidēšanas centrā.

Lielākā daļa materiālu, kas izmantoti ierīces ražošanā, ir pārstrādājami; visus metālus (tēraudu, alumīniju, misiņu) var nogādāt parastā pārstrādes vietā. Lai saņemtu informāciju, sazinieties ar vietējo atkritumu pārstrādes dienestu. Atkritumi ir jāiznīcina, ievērojot vides aizsardzības noteikumus, nepiesārņojot augsni, gaisu un ūdeni.

Visos gadījumos ir jāievēro vietējie likumi.

Kad ierīce tiek nodota metāllūžņos, kopā ar šo rokasgrāmatu ir jāiznīcina arī uzlīme ar CE marķējumu.

16 MAŠĪNAS SAGATAVOŠANA PULVERIZĒTU PRODUKTU IZSMIDZINĀŠANAI

PAPILDU pulvera izsmidzināšanas komplekts (att. 41):

1. Dozēšanas bloks
2. Vadības svira
3. Antistatisks kabelis ar ķēdi

16.1 SAGATAVOŠANA

- Ievietojiet cauruli (A, att. 42) turētājā (B). Tad piestipriniet balstu (B) pie pulvera maisītāja ierīces (D), izmantojot trīs skrūves (C).
- Atskrūvējiet abus kloķus (E, att. 43), lai atvienotu tvertni un varētu to noņemt. Abi kloķi (E) ir jālieto atkārtoti, lai piestiprinātu tvertni pie pulvera balsta.
- Noņemiet tvertni (F, att. 44) un konveijeru (G).
- Izskrūvējiet sešas skrūves (H, att. 45), lai noņemtu šķidrums tvertnes balstu (L).
- Izņemiet filtru (M, att. 46) un cauruli (N) no tvertnes bloka, izņemot laukā skavu (P, att. 44).
- Izņemiet būstersūkni (P, att. 47) atskrūvējot trīs skrūves (R). Atvienojiet trīs caurules, izņemot laukā trīs skavas (S).



BRĪDINĀJUMS

Nelietojiet būstersūkni pulvera produktu izsmidzināšanā. Tas var tikt smagi sabojāts.

- Izjauciet izsmidzinātāju (T, att. 48) un caurulīti (U), noņemot skavu (V).

LV

16.2 KOMPLEKTA SALIKŠANA

- Piestipriniet dozatora kontrolierīci (A, att. 49) uz roktura (B), izmantojot četras skrūves (C, att. 50). Pulvera izvadi regulē, griežot sviru (D) pozīcijās no 1 (minimāla plūsma) līdz 20 (maksimāla plūsma).
- Piestipriniet dozēšanas bloku (E, att. 51), izmantojot sešas skrūves (F).



BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, ievietojot trīs OR blīves (G) korpusā, ieziežot tās ar šķidro silikonu. Pretējā gadījumā netiek garantēts noblīvējums.

- Ievietojiet konveijeru (H, att. 52) tam paredzētajā korpusā.



BRĪDINĀJUMS

Esiet ļoti uzmanīgi, ievietojot tvertnes starpliku (L) korpusā, ieziežot to ar šķidro silikonu. Pretējā gadījumā netiek garantēts noblīvējums.

- Ievietojiet putekļu tvertni (M, att. 53), piestiprinot to ar abām pogām (N). Abām pogām (N) ir jābalstās pret šķidrums balstu.
- Noņemiet vāciņu (P, att. 54) un izņemiet skavu (R), lai atbrīvotu šļūteni (S). Ievietojiet kabeli (T, att. 55) šļūtenē (S). Pēc tam iestipriniet antistatisko kabeli (T, att. 56) un ķēdi (U) līkumā (V) ar skrūvi (Z) un uzgriezni (K). Kabelim (T) ir jāpaliek caurules iekšpusē, lai "uztvertu" elektrostatisko lādiņu, kas tiks izlādēts uz zemējumu caur ķēdi (U). Iestiprinot šļūteni (S) pievērsiet uzmanību savienošanas ierobam. Iestiprinot atpakaļ skavu (R), ievietojiet droseles elastīgos kabelus un pulvera dozatora kontrolierīci cilpiņā.



BRĪDINĀJUMS

Ir ārkārtīgi svarīgi vienmēr izmantot ķēdi (U, att. 55, att. 56). Ja to nedara, visvieglāk uzliesmojošie pulvera produkti (sērs u.c.) elektrostatiskā lādiņa dēļ var aizdegties.



BRĪDINĀJUMS

Kur attiecināms, ievērojiet norādījumus nodaļā 11.8 *Apstrāde ar pesticīdiem*.

Nesmidziniet sēru vai produktus, kas satur sēra pulveri; tie ir ļoti viegli uzliesmojoši un tiem ir ļoti zema aizdegšanās temperatūra.

16.2.1 Zemējuma sistēma

Strādājot ar pulveriem, var rasties elektrostatisks lādiņš un dzirksteles.

Bīstamība ir lielāka šādos gadījumos:

- īpaši sausos klimatiskos apstākļos;

- ja lieto pulverizētus pesticīdus, kas rada augstu putekļu koncentrāciju.

Lai samazinātu dzirksteļu rašanās risku, zemējuma sistēmai ir jābūt pilnīgi iestiprinātai aprikojumā. Tā sastāv no pūtēja sistēmas divdzīslu vada, kas pievienots metāla ķēdei. Lai varētu novirzīt elektrostatisko lādiņu, metāla ķēdei ir jāsaskaras ar vadītspējīgu virsmu.



Nedrīkst strādāt uz virsmas, kas nav vadītspējīga (piemēram, uz plastmasas vai asfalta).




BRĪDINĀJUMS

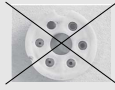
Nedrīkst strādāt, ja nav zemējuma sistēmas vai tā ir bojāta.

17 TEHNISKIE DATI

| | | | |
|--|---|-----------------|---------------|
| Darba tilpums | cm ³ | 61,3 | |
| Dzinējs | | EMAK 2 taktu | |
| Jauda | kW | 3,3 | |
| Maks. dzinēja apgr./min. | min. ⁻¹ | 8100 ± 200 | |
| Minimālie apgr./min. | min. ⁻¹ | 2100 ± 100 | |
| Degvielas tvertnes tilpums |  cm ³ | 2150 (2,15 ℓ) | |
| Viegla iedarbināšana |  | JĀ | |
| Automātisks starteris (pacelšanas-palaidējs) | | JĀ | |
| Karburatora palaidējs | | JĀ | |
| Galvenās tvertnes tilpums | cm ³ | 16 000 (16 ℓ) | |
| Svars bez kravas (svars ar pilnu kravu) | kg | 14 (30) | |
| Izmēri | mm | 320 x 430 x 760 | |
| Pulvera caurplūdums | kg/min. | 2 (pulveris) | 11 (granulas) |
| Ventilatora gaisa plūsma | m ³ /min. | 20 | |
| Šķidrums caurplūdums | ℓ/min. | 0,15 ÷ 0,87 | 0,51 ÷ 5,02 |
| Maksimālais gaisa pārvietošanās ātrums | m/s | 90 | |

Šķidrums caurplūdums

|  | ULV | ℓ/min. |
|---|-----|--------|
| 1 | | 0,15 |
| 2 | | 0,28 |
| 3 | | 0,35 |
| 4 | | 0,55 |
| 5 | | 0,79 |
| 6 | | 0,87 |



ℓ/min.

| | | <i>ℓ/min.</i> |
|--|---|---------------|
| | 1 | 0,51 |
| | 2 | 1,74 |
| | 3 | 2,73 |
| | 4 | 3,55 |
| | 5 | 4,32 |
| | 6 | 4,39 |
| | 7 | 4,79 |
| | 8 | 5,02 |

LV

1. Caurplūdumu ar ULV filtru neietekmē dozatora ventiļa pozīcija (A, att. 57) (no 1 līdz 8).
2. Caurplūdumu ar ULV filtru neietekmē izsmidzinātāja pozīcija (B, att. 57) (līdz galam atvērts vai līdz galam aizvērts).
3. Būstērsūknis (C, att. 57) nodrošina pastāvīgu caurplūdumu pat tad, kad pūtēja caurule ir sasvērta uz augšu vai uz leju.

| | | | |
|---------------------------------------|------------------|--------------------------------|-------|
| Skaņas spiediens ⁽¹⁾ | dB (A) | L _{PA} av EN 22868 | 102,0 |
| Nenoteiktība | dB (A) | | 2,0 |
| Izmēritais akustiskās jaudas līmenis | dB (A) | EN 22868 ISO 3744 | 112,0 |
| Nenoteiktība | dB (A) | | 2,0 |
| Garantētais akustiskās jaudas līmenis | dB (A) | EN 22868 ISO 3744 | 114,0 |
| Vibrāciju līmenis ⁽¹⁾ | m/s ² | EN 22867 | < 2,5 |
| Nenoteiktība | m/s ² | EN 12096 | – |

⁽¹⁾ Vidējās svērtās vērtības (1/7 dzinēja minimālais griešanās ātrums, 6/7 dzinēja maksimālais griešanās ātrums).

18 ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA

Apakšā parakstīties **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITĀLIJA**

uzņemoties par to atbildību, apliecina, ka mašīna:

1. Kategorija: **SMIDZINĀTĀJS**

2. Zīmols: /tips: **OLEO-MAC AM 163**

EFCO AT 2063

3. sērijas numura identifikācija: **556 XXX 0001 - 556 XXX 9999**

atbilst šādu direktīvu prasībām **2006/42/EK - 2014/30/ES - (ES) 2016/1628**

atbilst šādu harmonizētu standartu noteikumiem: **EN ISO 28139:2009 - EN 55012:2007+A1:2009 - EN ISO 14982:2009**

Ražots: **Bagnolo in Piano (RE) Itālija – via Fermi, 4**

Datums: **01/10/2022**

Tehniskie dokumenti aizpildīti: **Administratīvā daļa, tehniskā nodaļa**

  **Emak**[®]
s.p.a.

Luidži Baroli (Luigi Bartoli) – iestādes vadītājs

19 APKOPES TABULA

LV

| <p><i>Lūdzu, ievērojiet, ka norādītais apkopes veikšanas biežums attiecas tikai uz parastiem darba apstākļiem. Ja jūsu ikdienas darbs ir intensīvāks, apkope attiecīgi ir jāveic biežāk.</i></p> | | Pirms katras lietošanas reizes | Pēc katras apturēšanas reizes, lai uzpildītu degvielu | Pēc dienas darba beigām | Reizi nedēļā | Reizi mēnesī | Ja ir bojāts | Pēc vajadzības |
|--|--|--------------------------------|---|-------------------------|--------------|--------------|--------------|------------------|
| | | | | | | | | |
| Visa ierīce | Pārbaudīt: sūces, plaisas un nolietojums | X | X | | | | | |
| | Tīrīt | | | X | | | | |
| Pārbaudīt: slēdzi, starteri, droseles sviru un droseles apturēšanas sviru | Pārbaudīt darbību | X | X | | | | | |
| Degvielas tvertne | Pārbaudīt: sūces, plaisas un nolietojums | X | X | | | | | |
| Degvielas filtrs un šķidrums filtrs (lpp. 32, 32) | Pārbaudīt un iztīrīt | | | | | X | | |
| | Nomainiet filtra elementu | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Visas pieejamās skrūves un uzgriežņi (izņemot karburatora skrūves) | Pārbaudīt | X | | | | | | |
| | Pievilkt | | | | X | | | |
| Gaisa filtrs | Tīrīt | X | | | | | | X |
| | Nomainīt | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Startera trose - uzskabe | Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums | | | | X | | | |
| | Nomainīt | | | | | | X | |
| Karburators | Pārbaudīt minimālo | X | X | | | | | |
| Aizdedzes svece | Pārbaudīt elektrodu atstarpī | | | | | X | | |
| | Nomainīt | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Sistēma pret vibrācijām | Pārbaudīt: bojājumi un nolietojums | | | | X | | | |
| | Likt nomainīt pilnvarotam remonta veicējam | | | | | | X | |
| Blīves | Pārbaudiet un, ja nepieciešams, nomainiet | | | | | X | | |
| Šķidrums tvertne | Pārbaudīt | | | | | X | | |
| | Tīrīt | X | | | | | | |

20 TRAUCĒJUMMEKLĒŠANA



BRĪDINĀJUMS

Pirms jebkuru tālāk tabulā norādītu korektīvu pārbaūžu veikšanas obligāti apturiet ierīces darbību un izņemiet laukā aizdedzes sveci, izņemot gadījumus, kad ierīcei ir jādarbojas.

Kad ir jāpārbauda visi iespējamie cēloņi un problēma nav novērsta, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru. Ja rodas tāda problēma, kas nav norādīta šajā tabulā, sazinieties ar pilnvarotu servisa centru.

| PROBLĒMA | IESPĒJAMIE CĒLOŅI | RISINĀJUMS |
|---|--|---|
| Dzinējs netiek iedarbināts vai izslēdzas tikai dažas sekundes pēc iedarbināšanas. | Nav dzirksteles. | Pārbaudiet dzirksteli aizdedzes svecē. Ja nav dzirksteles, atkārtojiet pārbaudi ar jaunu aizdedzes sveci. |
| | Dzinējs ir pārplūdis. | Veiciet procedūru, kas norādīta nodaļā 9.2.1 <i>Pārplūdināts dzinējs</i> . Ja dzinējs joprojām netiek iedarbināts, atkārtojiet procedūru ar jaunu aizdedzes sveci. |
| Dzinējs tiek iedarbināts, bet pienācīgi neveic paātrinājumu vai nedarbojas pareizi ar lieliem apgrīzieniem. | Ir jāregulē karburators. | Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru. |
| Dzinējs nerasniedz pilnus apgrīzienus un/vai izdala pārāk daudz dūmu. | Pārbaudiet eļļu/degvielas maisījumu. | Lietojiet svaigu benzīnu un piemērotu 2 taktu dzinēju eļļu. |
| | Netīrs gaisa filtrs. | Iztīriet: skatiet norādījumus nodaļā 13.2 <i>GAISA FILTRS</i> . |
| | Ir jāregulē karburators. | Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru, lai noregulētu karburatoru. |
| Dzinējs tiek iedarbināts, darbojas un veic paātrinājumu, bet nedarbojas tukšgaitā. | Ir jāregulē karburators. | Grieziet tukšgaitas apgrīzienu regulēšanas skrūve (T, att. 38) pulksteņrādītāju kustības virzienā, lai palielinātu apgrīzienus; skatiet nodaļu 13.12 <i>KARBURATORS</i> . |
| Dzinējs tiek iedarbināts un darbojas, bet tiek radīta maza gaisa plūsma. | Ir nosprostots ventilatora režģis. | Iztīriet ventilatora režģi. |
| | Ventilators ir bojāts. | Sazinieties ar pilnvarotu servisa centru. |
| Dzinējs tiek iedarbināts un darbojas, bet tiek radīta maza šķidrums plūsma. | Ir nosprostots šķidrums filtrs vai caurules. | Iztīriet vai nomainiet. |

21 GARANTIJAS SERTIFIKĀTS

Šī mašina ir konstruēta un ražota, izmantojot modernākās tehnoloģijas. Uzņēmums garantē savu izstrādājumu lietošanu 24 mēnešus no iegādes dienas, ja tos izmanto mājāsaimniecībā un darbiem, kurus veic brīvā laikā. Ja izstrādājums tiek izmantots profesionālai lietošanai, garantija tiek ierobežota līdz 12 mēnešiem.

LV

Ierobežota garantija

1. Garantijas periods sākas iegādes dienā. Ražotājs, kas darbojas caur pārdošanas un tehniskās palīdzības tīklu, bez maksas nomaina jebkuras detaļas, kurām ir pierādīti materiālu, apstrādes vai ražošanas bojājumi. Garantija neietekmē pircēja tiesības, kas noteiktas likumos, kuri regulē mašīnas defektu radītās sekas.
2. Tehniskie darbinieki uzņemas visu nepieciešamo labojumu veikšanu īsākajā iespējamā laikā, kas ir savienojams ar organizatoriskām vajadzībām.
3. **Lai ierosinātu jebkādu prasību saskaņā ar garantiju, šis garantijas sertifikāts, kas ir pilnīgi aizpildīts, ar tirdzniecības pārstāvja zīmogu un kopā ar rēķinu vai čeku, kur norādīts pirkuma datums, ir jāuzrāda darbiniekiem, kuri ir pilnvaroti apstiprināt darbu.**
4. Garantija zaudē spēku, ja:
 - ir acīmredzams, ka izstrādājumam nav pareizi veikta apkope;
 - mašina ir izmantota nepareizos nolūkos vai ir jebkādā veidā pārveidota;
 - ir lietotas nepiemērotas smērvielas un degviela;
 - ir pierīkotas neoriģinālas rezerves daļas vai piederumi;
 - darbu ar izstrādājumu ir veikušas nepilnvarotas personas.
5. Garantija neietver paligmateriālus vai detaļas, kas ir pakļautas normālam nolietojumam.
6. Garantija neietver mašīnas atjaunināšanas vai uzlabošanas darbu.
7. Garantija neietver nekādu sagatavošanas vai apkopes darbu, kas nepieciešams garantijas periodā.
8. Par bojājumiem, kas radušies transportēšanas laikā, nekavējoties jāziņo pārvadātājam; ja tā nerīkojas, garantija zaudē spēku.
9. Ja mūsu mašīnām ir pierīkoti citu ražotāju motori (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda u. c.), uz tiem attiecas motora ražotāja garantija.
10. Garantija neietver traumas vai bojājumus, kas tieši vai netieši veidā nodarīti personām vai lietām mašīnas defektu dēļ, vai radušies mašīnas ilgstošas neizmantošanas rezultātā minēto defektu dēļ.

MODELIS

SĒRIJAS NR.

PIRCĒJS

Nesūtīt! Pievienot tikai pieprasījumiem pēc tehniskās garantijas.

DATUMS

PĀRDEVĒJS

| | |
|---|----|
| 1 SISSEJUHATUS..... | 45 |
| 1.1 KUIDAS KASUTUSJUHENDIT LUGEDA | 45 |
| 2 OHUSÜMBOLID JA HOIATUSED (Joon. 1) | 46 |
| 3 AEROSOOMASINA OSAD (vt Joon. 2) | 46 |
| 4 OHUTUSREEGLID | 46 |
| 5 ISIKUKAITSEVAHENDID | 48 |
| 6 KOKKUPANEK..... | 49 |
| 6.1 TORU/KÄEPIDEME KOKKUPANEK | 49 |
| 6.2 KÄEPIDE..... | 49 |
| 7 UVL-KOMPLEKT (Joon. 12) | 49 |
| 8 OHUTUSSEADMED JA KESKKONNAKAITSESEADMED | 50 |
| 8.1 OHUTUSSEADMED | 50 |
| 8.1.1 STOPP-NUPP..... | 50 |
| 8.1.2 GAASI LUKUSTUSHOOB..... | 50 |
| 8.1.3 VEDELIKU SULGEKLAPP | 50 |
| 8.1.4 SUMMUTI | 50 |
| 8.2 KESKKONNAKAITSESEADMED..... | 50 |
| 8.2.1 VEDELIKUJAOTUR | 50 |
| 8.2.2 ULV-FILTER..... | 50 |
| 8.2.3 GAASIPIIRAJA..... | 50 |
| 9 KÄIVITAMINE..... | 51 |
| 9.1 KÜTUS..... | 51 |
| 9.2 TANKIMINE..... | 53 |
| 9.2.1 MOOTOR ON ÜLEJUUTATUD | 53 |
| 9.3 MOOTORI KÄIVITAMINE | 53 |
| 9.4 MOOTORI SISSETÖÖTAMINE | 54 |
| 10 MOOTORI SEISKAMINE | 54 |
| 11 KASUTAMINE..... | 54 |
| 11.1 OHUTUSALASED KONTROLLIMISED | 54 |
| 11.2 KASUTAMISJUHISED | 55 |
| 11.3 OHUTUSNÕUDED TÖÖALAL | 55 |
| 11.4 KEELATUD KASUTAMINE | 55 |
| 11.5 VIISAKUSREEGLID | 56 |
| 11.6 TOLMU LEVIKU TÕKESTAMINE | 56 |
| 11.7 KEEMIAOODETE KASUTAMINE | 57 |
| 11.8 PESTITSIIDIDEGA TÖÖTLEMINE..... | 57 |
| 11.9 REEGLID, MIDA TULEB JÄRGIDA KEEMILISTE TOODETE KASUTAMISEL..... | 58 |
| 11.10 KEMIKAALIDE HOIUNDAMINE | 59 |
| 11.11 KEMIKAALIDE KÕRVALDAMINE | 59 |
| 11.12 TULEOHUTUSABINÕUD..... | 59 |
| 11.13 ILMASTIKUTINGIMUSED | 59 |
| 11.14 KASUTAMINE..... | 60 |
| 11.14.1 PIHUSTI LAIUSE REGULEERIMINE (Joon. 24, Joon. 25) | 61 |
| 11.14.2 PULVERISEERIMISE REGULEERIMINE (Joon. 26, Joon. 27, Joon. 28) | 61 |
| 12 TRANSPORTIMINE..... | 61 |
| 13 HOOLDUS..... | 61 |
| 13.1 GAASIDE HEITKOGUSTE VASTAVUS NÕUTULE | 62 |
| 13.2 ÕHUFILTER | 63 |

| | |
|--|----|
| 13.3 KÜTUSEFILTER | 63 |
| 13.4 VEDELIKUFILTER..... | 63 |
| 13.5 ULV-FILTER | 63 |
| 13.6 MOOTOR..... | 63 |
| 13.7 SÜÜTEKÜÜNAL | 63 |
| 13.8 TURVAKAITSE | 63 |
| 13.9 SUMMUTI (Joon. 37) | 63 |
| 13.10 KÄIVITUSSEADE | 64 |
| 13.11 TIHENDID..... | 64 |
| 13.12 KARBURAATOR..... | 64 |
| 13.13 ERIHOOLDUS..... | 64 |
| 14 HOIUNDAMINE | 65 |
| 15 KESKKONNAKAITSE | 66 |
| 16 MASINA ETTEVALMISTAMINE PULBRILISTE TOODETE PULVERISEERIMISEKS..... | 66 |
| 16.1 ETTEVALMISTUS..... | 66 |
| 16.2 KOMPLEKTI KOKKUPANEK | 67 |
| 16.2.1 MAANDUSSÜSTEEM | 67 |
| 17 TEHNILISED ANDMED | 68 |
| 18 VASTAVUSDEKLARATSIOON | 70 |
| 19 HOOLDUSTABEL..... | 71 |
| 20 VEAOTSING..... | 72 |
| 21 GARANTIITUNNISTUS..... | 73 |

1 SISSEJUHATUS

Täname Teid Emaki toote valimise eest.

Meie edasimüüjate võrgustik ja volitatud töökojad on ükskõik millise võimaliku probleemi tekkimisel täielikult Teie käsutuses.

HOIATUS

Masina õigeks kasutamiseks ja õnnetuste ärahoidmiseks tuleb käesolev juhend enne töö alustamist tähelepanelikult läbi lugeda.

HOIATUS

Käesolev kasutusjuhend peab masina kogu eluea jooksul masina juures olema.

HOIATUS

OHT KUULMISORGANITE KAHJUSTAMISEKS. Tavapäraustes kasutustingimustes võib masina poolt tekitatav igapäevane müratase operaatorile olla 85 dB (A) või suurem.

Juhend kirjeldab mitmesuguste seadme osade talitlust ning selles on toodud juhised seadme kontrollimise ja hooldamise kohta.

MÄRKUS

Kasutusjuhendis toodud kirjeldused ja joonised pole siduvad. Tootja jätab endale õiguse teha vajaduse korral muudatusi kasutusjuhendit muutmata.

Joonised on ainult illustratiivsetel eesmärkidel. Tegelikud komponendid võivad kujutatutest erineda. Kahtluste korral pöörduge volitatud hoolduskeskusesse.

1.1 KUIDAS KASUTUSJUHENDIT LUGEDA

Käsiraamat on jagatud peatükkideks ja lõigeteks. Iga lõige on vastava peatüki alajaotus. Viited pealkirjadele või lõigetele on esitatud lühendiga ptk või lõige millele järgneb vastav number. Näide: „ptk 2“ või „lõige 2.1“.

Lisaks kasutusjuhistele sisaldab kasutusjuhend lõikeid, mis nõuavad erilist tähelepanu. Need lõiked on tähistatud järgmiste sümbolitega:

HOIATUS

Näitab õnnetuse, kehavigastuse (isegi fataalse) või vara tõsise kahjustamise ohtu.

ETTEVAATUST!

Näitab masina või selle osade kahjustamise ohtu.

MÄRKUS

Annab lisateavet eelnevas ohuteates toodud juhistele.

Käesolevas kasutusjuhendis olevad joonised on nummerdatud: 1, 2, 3 jne. Joonistel näidatud komponendid on tähistatud tähtede või numbritega sõltuvalt asjaoludest. Viide komponendile C joonisel 2 on näidatud sõnastusega „Vt C, joon. 2“ või lihtsalt „(C, joon. 2)“. Viide komponendile 2 joonisel 1 on näidatud sõnastusega „Vt 2, joon. 1“ või lihtsalt „(2, joon. 1)“.

2 OHUSÜMBOLID JA HOIATUSED (JOON. 1)

ET

- | | |
|--|--|
| 1. Oht, mis tuleneb mürgiste ainete kasutamisest segu- ja vedelikupaagis | 10. Ärge eemaldage kaitseadet, kui ventilaator töötab |
| 2. Lugege kasutus- ja hooldusjuhendit | 11. Masin paiskab materjali eemale, olge ohutus kauguses |
| 3. Kandke kaitsekombinesooni | 12. Ärge kasutage ilma vedeliketa |
| 4. Kandke kaitseprille ja kuulmiskaitsevahendeid | 13. See sümbol tähistab märksõnu Hoiatus ja Ettevaatust |
| 5. Kandke respiraatorit | 14. Mürgine aine |
| 6. Kandke kaitsejalatseid | 15. Seerianumber |
| 7. Kandke kindaid | 16. CE vastavusmärgis |
| 8. Ärge visake vedelikujääke keskkonda | 17. Masina tüüp: AEROSOOMASIN |
| 9. Ärge jooge | 18. Valmistamisaasta |

3 AEROSOOMASINA OSAD (VT JOON. 2)

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Teleskoopiline puhuritoru | 11. Eeltäitepump |
| 2. Vedeliku sulgeklapp | 12. Starteri hoob |
| 3. Vedelikutoru | 13. Kütusepaak |
| 4. Difusor | 14. Vedelikupaak |
| 5. Gaasihoob | 15. Summuti |
| 6. Gaasihoova blokeering | 16. Õhufiltri kate |
| 7. STOPP-lüliti | 17. Kütusepaagi kork |
| 8. Starteri käepide | 18. Süüteküüna |
| 9. Gaasipiiraja | 19. Kanderihmad |
| 10. Vedelikujaotur | 20. Sümbolite ja ohutushoiatustega silt |

4 OHUTUSREEGLID



HOIATUS

Õigesti kasutatuna on aerosoolimasin ohutu ja efektiivne tööriist; ebaõige või hooletu kasutamise korral võib see ohtlikuks muutuda. Tööohutuse ja mugavuse tagamiseks tuleb siin ja kogu juhendis toodud ohutusnõudeid täpselt järgida.

⚠ HOIATUS

Masina süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. See väli võib mõjutada teatavaid südamerütmureid. Tõsise või surmava kahjustuse vältimiseks peaksid südamerütmuriga inimesed enne selle masina kasutamist konsulteerima arsti või südamerütmuri tootjaga.

⚠ HOIATUS

Riiklikud määrused võivad piirata masina kasutamist.

ET

1. Ärge asuge aerosoolimasinat kasutama enne, kui Teid on selle kasutamise osas juhendatud. Eelneva kogemuseeta kasutajad peavad enne töö alustamist masinaga selle kasutamise endale põhjalikult selgeks tegema.
2. Aerosoolimasinat on lubatud kasutada ainult heas füüsilises vormis täiskasvanuil, kes on kursis kasutusjuhendi nõuetega.

⚠ HOIATUS

Ärge kasutage aerosoolimasinat, kui olete väsinud või alkoholi, uimastite või medikamentide mõju all.

4. Ärge kandke salli, käevõrusid ega muid esemeid, mida võidakse tööratna poolt kaasa haarata. Kandke sobivaid isikukaitsevahendeid (PPE), eriti kindaid, kaitseprille ja kuulmiskaitsevahendeid (vt ptk 5 ISIKUKAITSEVAHENDID).
5. Ärge laske teistel inimestel või loomadel aerosoolimasina käivitamise või kasutamise ajal selle tööpiirkonnas viibida.
6. Töötage alati turvalises stabiilses asendis.
7. Hoidke oma käed tööratnast eemal ja ärge tehke hooldustöid, kui mootor töötab.
8. Kontrollige aerosoolimasinat iga päev, et veenduda selle turva- ja muude elementide töökorras olekus.
9. Ärge kasutage aerosoolimasinat, mis on kahjustatud, valesti remonditud või kokku pandud. Ärge püüdke ühtegi turvaseadist eemaldada, rikkuda või blokeerida.

⚠ HOIATUS

Kasutage aerosoolimasinat ainult hea ventilatsiooniga kohtades. Ärge kasutage masinat plahvatusohtlikus keskkonnas, kinnistes ruumides või tuleohtlike ainete lähedal.

11. Aerosoolimasina jõuvõtuvõlli külge on keelatud kinnitada muid tööratnaid peale nende, mis on tarnitud tootja poolt.
12. Kui aerosoolimasina kasutamisega on lõppenud, ärge visake seda lihtsalt minema; tagastage see kas edasimüüjale või viige see jäätmekogumis- ja taaskasutuskeskusesse.
13. Aerosoolimasinat võivad kasutada ainult kogenud isikud, kes on kursis selle talitluse ja ohutu kasutamisega. Kui laenate masinat kellelegi, andke masinaga kaasa ka Kasutusjuhend ja veenduge, et see loetakse läbi enne töö alustamist.
14. Hoidke käesolev kasutusjuhend alles ja lugege seda enne masina kasutamist.

15. Hoidke kõik ohtu näitavad ja ohutussildid ideaalses seisukorras. Kui sildid saavad kahjustada või muutuvad loetamatuks, vahetage need kohe välja (vt pkt 2 *OHUSÜMBOLID JA HOIATUSED* (joon. 1)).
16. Soovitame masinat ilma töörottata mitte kunagi käivitada. See võib põhjustada mootoriosadele märkimisväärseid kahjustusi ja muudab garantii koheselt kehtetuks.
17. Ärge kasutage aerosoolimasinat elektriseadmete või elektriliinide läheduses.
18. Tööratta labasid ei tohi lüüa ega painutada; kahjustatud töörottaga aerosoolimasinat ei tohi kasutada.
19. Ärge kasutage aerosoolimasinat tuleohtlike ja/või söövitavate ainetega.
20. Tööratast ei tohi ühendada muud tüüpi mootori või jõuülekandega.
21. Ärge blokeerige ega sulgege õhu juurdepääsu töörottale.
22. Ärge kasutage masinat muuks otstarbeks peale käesolevas kasutusjuhendis ettenähtu (vt pkt 11.4 *KEELATUD KASUTAMINE*).
23. Ärge jätke töötava mootoriga masinat kunagi järelvalveta.
24. Pidage meeles, et omanik või kasutaja vastutab kolmandatele isikutele tekitatud kehavigastuste või materiaalse kahju eest.

5 ISIKUKAITSEVAHENDID

HOIATUS

Aerosoolimasinaga töötamisel ning ka siis, kui käsitsete viljapritsimiskemikaale (transport, hoiundamine, segamine, varustuse hooldamine jne), kandke ja kasutage alati sobivaid isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevahendite kasutamine on olulise tähtsusega, vastasel juhul riskib kasutaja kokkupuutega ohtlike kemikaalidega. Sobiva riietuse valimiseks pöörduge nõu saamiseks oma usaldusväärse edasimüüja poole.

Riided peavad olema tööks sobivad ja need ei tohi mingil viisil kinni jääda. Kandke tihedalt liibuvat kaitseriietust. **Parimad on kogu keha katvad kombinesoonid.** Ärge kandke riideid, salli, lipsu või ehteid, mis võivad põõsaste/okste külge kinni jääda. Pikad juuksed tuleb kinni siduda ja kaitsta (nt kaelaräti, mütsi, kiivri jne abil).

Kandke libisemiskindla talla ja teraseotsaga kaitseasaapid.

HOIATUS

Kande kaitseprille või turvavõrku. Enne vedelike või pulbrite pihustamise alustamist võtke kasutusele heakskiidetud respiraator.

Kaitske end müra eest, kasutades näiteks kõrvaklappe või kõrvatroppe. Kuulmisorganite kaitsevahendite kasutamine nõuab suuremat tähelepanu ja ettevaatust, sest sellised vahendid võivad piirata teie võimet kuulda ohule viitavaid helisid (hüüdeid, hoiatavaid signaale jne).

Kandke kindaid, millel on parimad vibratsiooni neelavad omadused ja kaitse kemikaalidega kokkupuute eest.

6 KOKKUPANEK

Masin tarnitakse ettevalmistatuna vedeltoodetega kasutamiseks. Saadaval on konversioonikomplekt pulbrite kasutamiseks.

Masin näeb välja nagu on näidatud joon. 3, joon. 4.

6.1 TORU/KÄEPIDEME KOKKUPANEK

1. Paigaldage käepide (P, joon. 3, joon. 6) torule (D).
2. Ühendage voolik (A, joon. 3) ventilaatori väljalasketoruga (B) voolikuklambri (C1) abil. Ühendage voolik (A, joon. 3) teleskoopitoruga (D) voolikuklambri (C2) abil. Enne voolikuklambri (C1, joon. 7) kruvi pingutamist sisestage gaasitrossi toru (H) ja vedelikutoru (T) vastavasse ümbrisesse.
3. Pikendustoru (joon. 5) väljatõmbamiseks torust (D) keerake rõngasmutterit (M) suunas „tabalukk avatud“. Kui olete pikenduse seadnud soovitud pikkusele, pöörake rõngasmutter (E) tagasi suunas „tabalukk suletud“, et kaks toru omavahel lukustuksid.
4. Paigaldage difuusor (E, joon. 4, joon. 8) torule (D) adapterit (L) kasutades. Seejärel keerake nuppu (V) päripäeva.
5. Ühendage veetoru (X, joon. 9), kinnitades selle kahe klambriga (U) toru (D) ja difuusori (E) tihvtide külge.

6.2 KÄEPIDE

Käepidet saab reguleerida vastavalt kasutaja vajadustele: kruvige nupp (N, joon. 10) lahti ja liigutage käepidet piki toru üles-alla. Kui olete leidnud õige asendi, keerake nupp (N) kinni. Käepidet saab töö ajal pöörata ka paremale või vasakule (joon. 11), et muuta aerosoolimasina kasutamine operaatorile hõlpsamaks.

7 UVL-KOMPLEKT (JOON. 12)



ETTEVAATUST!

ULV-komplekti (kood 365200203A) tuleb kasutada tööde korral, mis nõuavad väikest kogust kemikaale või kus lehestikku ei tohi niisutada. Tegelikult pole ULV-komplekt mõeldud selleks, et parandada aerosoolimasina jõudlust survekõrguse osas, vaid selleks, et vähendada joa mahtu.

Eemaldage standardne difuusor ja paigaldage uus difuusor (A) koos adapteriga (B), mis tuleb paigaldada aerosoolimasina torule (D) ja kinnitada klambriga (C).

Peenema pihustuse saamiseks paigaldage ULV-ketas (E) ja vedelikufilter (F). Filter paigaldatakse olemasoleva väikese läbimõõduga PVC-toru asemele.



ETTEVAATUST!

Vedelikufiltri (F) paigaldamisel kohandage PVC-torude pikkust vastavalt vajadusele ja lõigake need mõõtu alles siis, kui käepide on õiges kohas.

8 OHUTUSSEADMED JA KESKKONNAKAITSESEADMED

8.1 OHUTUSSEADMED

Masin on varustatud allpool toodud ohutusseadmetega.

8.1.1 Stopp-nupp

Vajutamisel peatab lüliti (7, joon. 2) mootori.

8.1.2 Gaasi lukustushoob

Hoob (6, joon. 2) hoiab ära gaasihoova (5, joon. 2) juhusliku kasutamise.

8.1.3 Vedeliku sulgeklapp

Vedelikuklapp (2, joon. 2) hoiab ära vedelike juhusliku lekke.

8.1.4 Summuti

Summuti tagab minimaalse mürataseme ja juhib heitgaasid operaatorist eemale. Kuuma ja kuiva kliimaga piirkondades võib olla suur tulekahjuoht. Järgige kohalikke eeskirju ja hooldusjuhiseid.



HOIATUS

Summuti soojeneb oluliselt kasutamise ajal, pärast kasutamist ning mootori tühikäigul töötamisel. Masin võib põhjustada tulekahju, eriti kui seda kasutatakse tuleohtlike materjalide läheduses.



HOIATUS

Ärge kasutage masinat ilma summutita või rikkis summutiga. Rikkis summuti võib suurendada mürataset ja tulekahjuohtu.

8.2 KESKKONNAKAITSESEADMED

Masin on varustatud allpool toodud keskkonnakaitseadmetega.

8.2.1 Vedelikujaotur

Jaotur (10, joon. 2) tagab vedelike õige doseerimise.

8.2.2 ULV-filter

ULV-filter (F, joon. 27) tagab vedelike õige doseerimise.

8.2.3 Gaasipiiraja

Piiraja (9, joon. 2) tagab vedelike õige doseerimise.

9 KÄIVITAMINE

9.1 KÜTUS



HOIATUS

Bensiin on väga tuleohtlik vedelik. Toimige bensiini ja bensiinisegude käitlemisel väga ettevaatlikult. Ärge suitsetage kütuse või masina lähedal ning vältige lahtist tuld.

ET

- Tulekahju ja põletushaavade ohu vähendamiseks käsitsege kütust ettevaatlikult. See on väga tuleohtlik.
- Raputage ja valage kütus heakskiidetud kütusemahutisse.
- Segage kütust väljaspool hooneid, kus pole sädemeid ega lahtisi leeke.
- Asetage masin puhtale maapinnale, pange mootor seisma ja laske sellel enne tankimist jahtuda.
- Lõdvendage kütusepaagi korki aeglaselt, et rõhk vabastada ja vältida kütuse mahavoolamist.
- Pärast tankimist keerake kork korralikult kinni. Vibratsioon võib põhjustada korgi pingutuse lõdvenemist ja kütuse lekkimist.
- Pühkige paagist välja voolanud kütus ära. Enne mootori käivitamist viige masin tankimiskohast 3 meetri kaugusele.
- Ärge kunagi püüdke lekkinud kütust ära põletada.
- Ärge suitsetage, kui käitlete kütust või kasutate masinat.
- Hoidke kütust jahedas, kuivas ja hea ventilatsiooniga kohas.
- Ärge hoidke kütust kohtades, kus on kuivad lehed, õled, paber jne.
- Hoidke masinat ja kütust kohtades, kus kütuseaurud ei puutu kokku sädemete või lahtise tulega, soojendamiseks mõeldud veekatelde, elektrimootorite või -lülitite, ahjude jms.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki, kui mootor töötab.
- Ärge kasutage kütust puhastamiseks.
- Olge ettevaatlik ja vältige kütuse riitele sattumist.



Käesolevat masinat käitatakse 2-taktilise mootoriga ja see nõuab eelnevalt bensiini ja 2-taktilise mootori jaoks ettenähtud õli segamist. Segage pliivaba bensiin ja kahetaktilise mootori õli puhtas bensiini jaoks ettenähtud anumasse segamini.

Soovitatav kütus: see mootor on sertifitseeritud tööks pliivaba mootorsõidukite bensiiniga, mille oktaanarv on 89 ($[R + M] / 2$) või kõrgem.

Segage 2-taktilise mootori õli bensiiniga vastavalt sildil olevatele juhistele.

Parimate tulemuste saavutamiseks kasutage Oleo-Mac Efco 2-taktilise mootori õli, mida lisatakse bensiinile **2%** (suhtes **1:50**); see õli on loodud spetsiaalselt kõikide õhkjahutusega kahetaktilistel mootorite jaoks.

Tabelis (joon. A) näidatud õli/kütuse suhe on õige, kui kasutatakse Oleo-Mac Efco **PROSINT 2** ja **EUROSINT 2** või samaväärset kõrge kvaliteediga mootoriõli (**JASO FD** või **ISO L-EGD-i spetsifikatsioonid**).

| BENSIIN  | ÕLI  | |
|---|---|--------------------|
| | 2% – 50:1 | |
| ℓ | ℓ | (cm ³) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

joon. A



ETTEVAATUST!

Ärge kasutage mootorsõidukite ega 2-taktiliste ujuvvahendite päramootorite õli.



ETTEVAATUST!

- Ostke ainult nii palju kütust, kui seda tavapärasest kasutusest lähtudes tõenäoliselt vajatakse; ärge ostke rohkem kütust, kui ühe või kahe kuu jooksul ära kasutate.
- Hoidke bensiini hermeetiliselt suletud mahutis jahedas ja kuivas kohas.



ETTEVAATUST!

Ärge kunagi valmistage segu, kasutades kütust etanooli sisaldusega üle 10%; kasutada võib gasooli (bensini ja etanooli segu) kuni 10% etanooli sisaldusega või kütust E10.

MÄRKUS

Valmistage ainult koheseks kasutamiseks vajalik kogus segu; kütust ei tohi pikaks ajaks paaki ega mahutisse jätta. Kui segu tuleb hoida pikema aja jooksul, soovitame kasutada Emaki kütuse stabiliseerijat ADDITIX 2000 koodiga 001000972A, mis võimaldab segu hoida kuni 12 kuud.

Alkülaat



ETTEVAATUST!

Alkülaatkütuste erikaal on tavalistest bensinist erinev. Seetõttu võib alküülbensiini kasutamisel tavalise bensiniga kasutamiseks häälestatud mootorite korral olla vajalik karburaatori teistsugune seadistus. See toiming tuleb usaldada volitatud hoolduskeskusele.

9.2 TANKIMINE

HOIATUS

Järgige kütuse käitlemiseks ettenähtud ohutusjuhiseid. Enne tankimist lülitage mootor alati välja. Ärge kunagi püüdke masinat tankida, kui mootor töötab või on veel kuum. Enne mootori käivitamist eemalduge vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast. ÄRGE SUITSETAGE!

1. Enne paagi täitmist raputage kütusesegu sisaldavat kanistrit.
2. Puhastage täitekorki ümbrus, et vältida kütuse saastumist.
3. Keerake täitekork aeglaselt lahti.
4. Olge ettevaatlik, kui valate kütusesegu paaki. Vältige möödavalamist.
5. Enne kütuse täitekorki tagasipanekut puhastage ja kontrollige tihendit.
6. Pange kütuse täitekork kohe tagasi, keerates selle käsitsi kinni. Pühkige väljavoolanud kütus ära.

HOIATUS

Kontrollige kütuselekkeid; lekete leidmisel kõrvaldage need enne masina kasutamist. Vajaduse korral võtke ühendust oma edasimüüja teenindusosakonnaga.

Enne masina käivitamist kontrollige, et kõik kraanid oleksid suletud.

9.2.1 Mootor on üleujutatud

- Eemaldage süüteküünla kork (3, joon. 13).
- Kruvige süüteküünal lahti ja kuivatage.
- Avage gaasi ahendusklapp täies ulatuses.
- Tõmmake käivitustrossi mitu korda, et põlemiskamber kuivatada.
- Paigaldage süüteküünal ja süüteküünla kork uuesti tagasi, surudes viimase **kindlalt** alla.
- Seadke sisse/välja-lüliti käivitusasendisse I.
- Seadke käivitushoob asendisse „AVATUD“ – seda isegi juhul, kui mootor on külm.
- Nüüd käivitage mootor.

9.3 MOOTORI KÄIVITAMINE

Kontrollige, et gaasihoob (B, joon. 14) töötaks nõuetekohaselt ja gaasipiiraja (C) oleks seatud miinimaalsele seadistusele. Täitke karburaator, vajutades mõned korrad eeltäitepumbale (D, joon. 15). Nihutage käivitushoob (E, joon. 16) asendisse „SULETUD“. Asetage puhur maapinnale stabiilsesse asendisse. Hoides puhurit (joon. 17) paigal, tõmmake paar korda jõuliselt käivitustrossi, kuni mootor käivitub. **Oodake 10 sekundit** ning kasutage seejärel gaasihooba (B, joon. 14), et automaatne käivitusseade lukustusest vabastada. Käivitushoob (E, joon. 16) peab naasma oma esialgsesse asendisse „AVATUD“.



HOIATUS

Ärge kasutage automaatset käivitit (E, joon. 16) mootori käivitamiseks, kui see on juba kuum.

9.4 MOOTORI SISSETÖÖTAMINE

ET

Mootor saavutab maksimaalse võimsuse 5÷8 töötunni järel.

Sissetöötamisaja vältel ei tohi mootorit liigse koormuse vältimiseks lasta töötada täiskiirusel.



HOIATUS

Ärge reguleerige sissetöötamise ajal karburaatorit, et saavutada eeldatav võimsuse suurenemine – see võib mootorit kahjustada.

MÄRKUS

Uue mootori puhul on normaalne, et sellest tuleb esimese kasutamise ajal ja pärast seda suitsu.

10 MOOTORI SEISKAMINE

Seadke gaasihoob (B, joon. 18) ja piiraja (C) miinimumasendisse. Peatage mootor, vajutades STOPP-lülitit (A). Enne masina välja lülitamist kontrollige, et kõik kraanid oleksid suletud.

11 KASUTAMINE

11.1 OHUTUSALASED KONTROLLIMISED



HOIATUS

Enne masina igakordset kasutamist ja iga kord, kui masin on saanud lööke või maha kukkunud, viige läbi järgmised ohutusalased kontrollimised.

- Veenduge, et käepidemed on puhtad ja kuivad ning õigesti ja kindlalt masina külge kinnitatud.
- Kontrollige, et kanderihmade kinnituskohad oleksid õige paigutusega.
- Kontrollige, et masina kruvid on korralikult pingutatud.
- Kontrollige, et jahutuseks ettenähtud ventilatsiooniavad pole ummistunud.
- Veenduge, et masinal poleks märke kahjustustest või kulumisest.
- Kontrollige, et gaasihoob ja gaasi lukustushoob liiguksid vabalt.
- Tehke proovikäivitus ja kontrollige, et poleks ebanormaalst vibratsiooni ega müra.
- Kontrollige, et gaasihoob ja gaasi lukustushoob pöördusid pärast vabastamist koheselt tagasi neutraalasendisse.
- Veenduge, et ainult gaasihooba vajutades jääks see lukustatuks.
- Kontrollige, et kõik vedelikuvoolikud/-torud on korralikult kinnitatud.

11.2 KASUTAMISJUHISED

Selle tootesarja aerosoolimasin on ette nähtud põllumajanduslikuks kasutamiseks. Kasutatud materjalid on vastupidavad valmistamise ajal kasutusel olevatele tavapärastele põllukultuuride pritsimise (või umbrohutörje) kemikaalidele.

Muud kasutusviisid pole lubatud ja tootja ei vastuta tugevate, paksu konsistentsiga või kleepuvate kemikaalide poolt põhjustatud kahjustuste eest.

ET



HOIATUS

Masinat on rangelt keelatud kasutada isikutel, kes pole veel täisealiseks saanud.

Käesolev kasutusjuhend kehtib telgventilaatoritega seljas kantava aerosoolimasinaga pestitsiidide kasutamiseks viljapuuaias ja viinamarjaistandustes, sama kehtib ka eri liiki või tüüpi ridadesse paigutatud puukultuuride korral.

Planeerige oma tööd hoolikalt ja targalt. Enne tööde alustamist tuleb selgelt määratleda töödeldava ala suurus ja piirid.

Kütusepaagi tankimisel ärge loksutage vedelikke maha. Kui see juhtub, koguge vedelik kokku ja puhastage pinnas ning kõrvaldage tooted vastavalt kohalikule seadusandlusele.

Kui juhtute töö ajal kogemata kukkuma, pange mootor seisma ja võtke kanderihmad lahti, et vabaneda masina raskusest, enne kui tõusetate püsti.

Kui masin kukub maha, kontrollige enne selle kasutamise jätkamist, et kõik juhtimis- ja ohutusseadmed toimiksid õigesti.

Kui aerosoolimasin ei tööta õigesti või vedelikud ei pihustu õigesti, lõpetage töö ja laske düüsid volitatud hoolduskeskuses üle kontrollida.



HOIATUS

Kontrollige pidevalt piirkonda, kus te töötate: ärge suunake pihustit inimeste või loomade suunas. Kui keegi teile läheneb, pange mootor kohe seisma.

11.3 OHUTUSNÕUDED TÖÖALAL

- Ärge töötage elektriliinide või hoonete läheduses.
- Töötage ainult piisava nähtavuse ja valgustatuse juures, mis tagaks selge vaate.
- Masina kasutamisel ärge liikuge tagurpidi.
- Enne masina maha panekut lülitage mootor välja.
- Olge eriti ettevaatlik ja tähelepanelik kuulmiskaitseid kandes, kuna need võivad piirata teie võimendatult kuulda ohule viitavaid helisid (hüüdeid, signaale, hoiatusi jne).
- Olge äärmiselt ettevaatlik kallakutel või ebatasasel maastikul töötamisel.

11.4 KEELATUD KASUTAMINE

Rangelt on keelatud kasutamine koos järgmistega toodetega:

- paksud või kleepuvad vedelikud;

- söövitavad tooted ja happed;
- mis tahes liiki või tüüpi värvid;
- mis tahes liiki või tüüpi värvilahustid või lahjendid;
- mis tahes liiki või tüüpi kütused või määrdeained;
- mis tahes liiki või tüüpi veeldatud naftagaasid (LPG) või muud gaasid;
- mis tahes liiki või tüüpi tuleohtlikud vedelikud;
- vedelad toiduained, nii inimestele kui ka loomadele;
- vedelikud, mis sisaldavad graanuleid või suuri tahkeid osiseid;
- mitmete keemiliste toodete segud, mis ei sobi omavahel kokku;
- mustad vedelad väetised või klompidega suspensioonid ja/või eriti paksud vedelikud;
- vedelikud, mille temperatuur on üle 40 °C;
- ärge kasutage aerosoolimasinat liiva pritsimiseks või muudeks sarnasteks töödeks;
- masin pole projekteeritud vastu pidama selles olevate materjalide plahvatustele või tulekahjudele;
- kõik tooted, mis ei kuulu masina spetsiifilise kasutusviisi alla;
- **ärge kasutage aerosoolimasinat tulekahju kustutamiseks. Aerosoolimasin pole tulekustutusvahend;**
- ärge asetage masinat kunagi kaldpindadele. Ebastabiilsuse oht.

11.5 VIISAKUSREEGLID

- Järgige aerosoolimasina kasutamisel kohalikke eeskirju ja määrusi. Ärge kasutage masinat varahommikul või hilisel pärastlõunal ja öhtul.
- Kontrollige tuule suunda ja tugevust. Ärge suunake pihustit inimeste, loomade, mootorsõidukite või eluruumide suunas.
- Ärge suunake pihustit avatud akna või ukse poole.
- Olge pidevalt valvas lähedalt mööduvate isikute suhtes.
- Ärge jätke töötavat aerosoolimasinat järelevalveta.
- Kasutage töötamisel võimalikult madalat gaasiseadistust.

11.6 TOLMU LEVIKU TÕKESTAMINE

- Ärge kasutage aerosoolimasinat liigselt tolmuste või pulbriliste materjalide eemale puhumiseks.
- Ärge suunake kunagi õhujuga järgmistele materjalidele:
 - suured kogused kruusa või kruusatolmu;
 - ehituspraht;
 - kipsipulber;
 - tsement või betoonitolm;

- kuiv pinnakate aias;
- põlevmaterjalid;
- silikaatpulbrid;
- asbesti sisaldavad materjalid.

11.7 KEEMIATOODETE KASUTAMINE

Kõik pestitsiidid ja herbitsiidid võivad olla kahjulikud nii inimestele kui ka keskkonnale, kui neid kasutatakse valesti või ettekatvamatult. Enne kemikaalide kasutamist kontrollige, kas nende kasutamine on kohaliku seadusandlusega lubatud.

Seetõttu soovime, et masinat kasutaksid ainult sobiva väljaõppega (vastavat tunnistust omavad) inimesed ja igal juhul ainult pärast pakendil toodud kasutusjuhendi hoolikat läbilugemist.

HOIATUS

Kasutage masinat ainult selliste taimekaitsevahenditega, mis on heaks kiidetud kohalikes ja riiklikes taimekaitsevahendeid käsitlevates eeskirjades, mida võib kasutada bensiinimootoriga seljas kantavate aerosoolimasinatega.

HOIATUS

Mõned taimekaitsevahendid, eriti suurtes kontsentratsioonides, võivad olla masina komponentidele kahjulikud; küsimuste või teabe saamiseks kasutatavate toodete omaduste kohta pöörduge taimekaitsevahendite eest vastutavate abiteenistuste poole.

11.8 PESTITSIIDIDEGA TÖÖTLEMINE

Enne iga kasutamist lugege läbi pestitsiidi kasutusjuhend. Järgige hoiatusi segamise, kasutamise, isikukaitsevahendite, hoiundamise ja kõrvaldamise kohta.

Järgige pestitsiididega töötlemist käsitlevaid õigusnorme.

HOIATUS

Pestitsiidid võivad sisaldada inimestele, loomadele, taimedele ja keskkonnale kahjulikke aineid; mürgistuse ja surmaga lõppevate kahjustuste oht!

Pestitsiide võivad kasutada ainult nende vahenditega töötamise ja sellega seotud esmaabi alal koolitatud inimesed.

Hoidke alati käepärast pestitsiidide kasutusjuhendit või etikette, et hädaolukorras saaksite arsti koheselt selle omadustest teavitada. Hädaolukorras järgige hoiatusi etiketil või pestitsiidi kasutusjuhendis toodud hoiatusi.

Segu valmistamine

Lisage pestitsiide segusse ainult vastavalt tootja juhistele; vale segamissuhe võib tekitada mürgiseid aure või plahvatusohtliku segu.

- Ärge pihustage kunagi lahjendamata pestitsiide.
- Valmistage segu ainult vabas õhus või hästi ventileeritud ruumides.
- Jääkide vältimiseks valmistage ainult vajalik kogus segu.
- Erinevate pestitsiidide segamisel järgige tootja juhiseid; vale segamissuhe võib tekitada mürgiseid aure või plahvatusohtliku segu.
- Segage erinevaid pestitsiide omavahel ainult siis, kui tootja on selle selgesõnaliselt heaks kiitnud.

Mahuti täitmine

- Viige pestitsiididega täitmine läbi ainult välistingimustes või hästi ventileeritud kohtades.
- Asetage seade tasasele pinnale selliselt, et see ei saaks ümber kukkuda; ärge täitke mahutit üle maksimaalse tasememärgi.



HOIATUS

Täitmise ajal ärge hoidke seadet õlgadel; vigastuste saamise oht!

- Jääkide vältimiseks täitke seade ainult vajaliku koguse pestitsiidiga.
- Enne täitmise alustamist sulgege doseerimiskraan.
- Kui lisate vett veevõrgust, ärge asetage voolikut segusse; igasugune alarõhk veevõrgus võib põhjustada vedeliku torudesse imemise.
- Enne pestitsiidisegu sissevalamist tehke funktsionaalne katse värske veega ja kontrollige, et kõik komponendid oleksid hästi tihendatud.
- Pärast mahuti täitmist sulgege mahuti kaas tihedalt.

Kasutamine

Ärge kunagi puhuge suu kaudu düüsidesse ja muudesse väikestesse osadesse.

11.9 REEGLID, MIDA TULEB JÄRGIDA KEEMILISTE TOODETE KASUTAMISEL

Allpool on toodud mõned ettevaatusabinõud, et vältida kahjustusi või kehavigastusi.

- Reguleerige masina parameetrid, et vältida pihustatud ainete levimist, võttes arvesse tuuleolusid.
- Ärge suunake masina puhuritoru selliselt, et kasutaja jääb allatuult.
- Korraldage hoiundamine hoolikalt sobival viisil kaitstud kohtades, kuhu võõrad ja lapsed ei pääseks ligi.
- Käsitsege tooteid ettevaatlikult, kandes happekindlaid kummikindaid, kaitseprille, õhku puhastavaid maske või kiivreid, vetthülgavast kangast või TIVEK-ist valmistatud kombinesooni, kummist saapaid vms.
- Kemikaalide või tootesegu silma sattumisel või allaneelamise korral pöörduge arsti poole, võttes kaasa allaneelatud toote etiketi andmetega.
- Vahetage kohe pestitsiidiga määrdunud tööriided puhaste vastu.
- Mõne pestitsiidi puhul on nõutav vedelikke mitteläbilaskva kaitseriietuse kandmine.

- Kui pritsite ülespoole, üle oma pikkuse, kandke ka vedelikukindlat peakatet.
- Enne taaskasutamist peske hoolikalt kõik rõivad, mis on kokku puutunud puhta või lahjendatud keemilise seguga.
- Ärge suitsetage, jooge ega sööge segu valmistamise või pihustamise ajal ning töödeldud maatükkidel või nende lähedal.
- Käsitsemisel järgige ohutuid kaugusi elumupiirkondadest, veeteedest, teedest, spordikeskustest, avalikest parkidest või avalikkusele avatud teedest.
- Tühje pestitsiidimahuteid tuleb korduvalt puhta veega loputada, kuivatada ja asetada spetsiaalsetesse plastikust utiliseerimiskottidesse. Loputusvedelikke saab hiljem kasutada põllukultuuride töötlemiseks.
- Tühjad mahutid tuleb viia selleks määratud kogumiskeskustesse vastavalt riiklikule ja kohalikule seadusandlusele. Mahuteid ei tohi kunagi minema visata ega utiliseerida tavaliste jäätmetena ning neid ei tohi kunagi muul otstarbel uuesti kasutada.
- Pärast pritsimise lõpetamist peske aerosoolimasin põhjalikult läbi, lahjendades võimalikud jäägid vähemalt kümme korda suurema koguse veega kui jäägid ise, ja kõrvaldades tekkinud segu pritsitud põllule.
- Tugevate kemikaalide kasutamisel tugevdage membraane; pärast vaskhüdroksiidi kasutamist peske süsteem läbi.
- Töötluskohta läheduses peab käepärast olema puhta vee allikas.

11.10 KEMIKAALIDE HOIUNDAMINE

- Tööpauside tegemisel ärge pange seadet otse päikesevalguse alla ja soojusallikate vahetusse lähedusse.
- Hoiundage ja transportige pestitsiidi ainult heakskiidetud mahutites.
- Ärge hoidke pestitsiidi toidu, joogi või sööda jaoks ettenähtud mahutites.
- Ärge hoidke pestitsiidi toidu, joogi või sööda läheduses.

11.11 KEMIKAALIDE KÕRVALDAMINE

Ärge valage pestitsiidijääke ja seadmete pesemisjääke pinnavette, hoonete kanalisatsiooni, maanteekanaliseerimise, veevõtukohtadesse või drenaažidesse.

11.12 TULEOHUTUSABINÕUD

Ärge asetage lahtist tuld ega soojusallikaid aerosoolimasina lähedusse.

11.13 ILMASTIKUTINGIMUSED

Soovitame töötlemise läbi viia varahommikul või hilisel pärastlõunal, vältides päeva kõige kuumemat aega.

Ärge tehke töötlemist kunagi olukorras, kui võib hakata vihma sadama, kui juba sajab või on tekkinud udu.

Ärge tehke töötlemist tugeva tuule korral (kindlasti olukorras, kus tuule kiirus ületab 3 m/s).

11.14 KASUTAMINE

1. Reguleerige õlarihm nii, et masinat oleks kerge kanda (joon. 19).
2. Täitke vedelikupaak (joon. 20). Sulgege kork (D) ja veenduge, et see on tihedalt suletud.

HOIATUS

Vedeliku tasemed on märgitud vedelikupaagile (joon. 21), et mitte ületada soovitatud kaalu, mis on meestel 30 kg ja naistel 20 kg.

3. Kui kasutaja abistaja, kes paneb masina tema õlgadele, siis veenduge järgmises.
 - Mootor töötab ainult tühikäigul.
 - Abistaja ei viibi heitgaasi väljalaskepiirkonnas ega hing seda sisse.
 - Vedelikukraan on suletud.
 - Abistaja ei ole puhuritoru ees.
 - Abistaja lahkub tööalalt koheselt enne masina kasutamise alustamist.
4. Enne mootori käivitamist veenduge, et vedelikukraan on kinni (joon. 22).
5. Käivitage mootor vastavalt toodud protseduuridele (vt ptk 9.3 MOOTORI KÄIVITAMINE).
6. Avage vedelikukraan (joon. 22).
7. Reguleerige vedelike voolukiirust vedelikujaoturi abil (E, joon. 23).

Puhutava õhujoo kiirust reguleeritakse gaasihoova abil (B, joon. 14).

Valige antud töö jaoks kõige sobivam kiirus.

Kui see on leitud, saab selle hoidmiseks ning kiireks ja täpseks leidmiseks kasutada gaasipedaali gaasipiirajat (C, joon. 14).

Maksimaalne kiirus saavutatakse siis, kui piiraja (C) on täielikult üles tõstetud.

HOIATUS

- **Ärge kummarduge ettepoole; vigastuste oht.**
- **Ärge töötage redelil olles või ebastabiilses asendis.**
- **Ärge töötage pingestatud elektriliinide läheduses; surmava elektrilöögi oht.**

HOIATUS

Kontrollige ümbritsevat keskkonda: ärge puhuge kunagi õhku teiste inimeste või loomade suunas. Puhur võib põhjustada väikeste esemete üles paiskumist suure kiirusega.

Pärast tööd asetage seade tasasele tulekindlale alusele. Ärge asetage seda kergesti süttivate materjalide (nt puiduhakke, puukoorte, kuiva rohu ja kütuse) lähedusse; **tuleohtlik**.



ETTEVAATUST!

ULV-komplekti tuleb kasutada tööde korral, mis nõuavad väikest kogust kemikaale või kus lehestikku ei tohi niisutada. Tegelikult pole ULV-komplekt mõeldud selleks, et parandada aerosoolimasina jõudlust survekõrguse osas, vaid selleks, et vähendada joa mahtu.

11.14.1 Pihusti laiuse reguleerimine (joon. 24, joon. 25)

Pihusti avanemisnurka saab hõlpsasti reguleerida ühe käega, ilma tööd katkestamata, kohandades seda vastavalt töödeldava põllukultuuri kasvatamisele.

11.14.2 Pulveriseerimise reguleerimine (joon. 26, joon. 27, joon. 28)

ULV-komplekt (joon. 26) on ette nähtud vedeliku optimaalseks pihustamiseks puhuri väljalaskeava läheduses, et tagada põllukultuuride sihipärane töötlus ning vältida soovimatut hajumist ja raiskamist. ULV-filtril (F, joon. 26, joon. 27) on 6 kalibreeritud ava. Valitud ava peab olema vastavuses kaane (H) avaga (G, joon. 28). Tugev pihustamine, mille tagavad kalibreeritud avad, võimaldab kasutada tööaega paremini.



HOIATUS

Oluline on vedelikufiltri (L, joon. 26) paigaldamine, mis väldib ULV-filtri (F) kalibreeritud avade ummistumist.



HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage resti (D, joon. 29) mootori töötamise ajal. Ventilaator (E) võib põhjustada tõsiseid käevigastusi.

Vedeliku tüübi vahetamisel peske paaki ja torusid põhjalikult voolava veega.

Iga kasutuskorra lõpus tühjendage paak: kui mootor on välja lülitatud, avage vedeliku sulgeklapp (2, joon. 2), hoides puhuritoru otsa paagist madalamal. Koguge lekkinud vedelik mahutisse ja kõrvaldage vastavalt kehtivatele seadusandlusele.

12 TRANSPORTIMINE

Aerosoolimasinat võib teise kohta viia ainult seisva mootoriga.



HOIATUS

Aerosoolimasina sõidukis transportimisel veenduge, et see oleks vastavate rihmadega korralikult ja kindlalt kinnitatud. Aerosoolimasinat tuleb transportida vertikaalasendis tühja kütusepaagiga; lisaks tuleb kontrollida, et ei rikutaks kohalikku seadusandlust, mis käsitleb selliste masinate transportimist.

13 HOOLDUS

Järgige alati hooldus- ja teenindusjuhiseid.

Ärge püüdke ise teha muid hooldus- või remonditöid peale tavapäraste hooldustööde. Võtke ühendust oma volitatud hoolduskeskusega.

Ärge kasutage puhastamiseks kütust (2-taktilise mootori küttesegu).

Enne seadme puhastamist, hooldamist ja remontimist eemaldage alati süüteküünla kork.

⚠ HOIATUS

Hooldustööde läbiviimise ajal kandke alati kaitsekindaid. Ärge tehke hooldustöid, kui mootor on kuum.

⚠ HOIATUS

Ebaõige hooldus, mitte-originaalvaruosade kasutamine ja ohutusseadmete eemaldamine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi kasutajale ja töödeldavatele põllukultuuridele.

13.1 GAASIDE HEITKOGUSTE VASTAVUS NÕUTULE

Käesolevat mootorit, sealhulgas heitekontrollisüsteemi, tuleb käitada, kasutada ja hooldada vastavalt kasutusjuhendis toodud juhiste, et tagada gaaside heitkoguste taseme püsimine maastikul kasutatavate liikurmasinate suhtes kohaldatavate õigusaktide nõuete piires.

Mootori heitekontrollisüsteemi ei tohi tahtlikult muuta ega väärkasutada.

Mootori või masina ebaõige käitamine, kasutamine või hooldamine võib põhjustada heitekontrollisüsteemi võimalikke rikkeid, mis võib kaasa tuua kohaldatavate õiguslike nõuete täitmata jätmise; sellisel juhul tuleb viivitamatult rakendada meetmeid süsteemi rikete kõrvaldamiseks ja vastavuse taastamiseks kohaldatavate nõuetele.

Ebaõige käitamise, kasutamise või hoolduse näideteks on (loetelu pole ammendav):

- kütuse mõõteseadmete tahtlik muutmine või rikkumine;
- sellise kütuse ja/või mootoriõli kasutamine, mis ei vasta jaotises 9.1 *KÜTUS* esitatud spetsifikatsioonidele;
- mitte-originaalvaruosade, nt süüteküünalde, kasutamine;
- väljalaskesüsteemi hoolduse vahele jätmine või ebaõige hooldamine, k. a. summuti, süüteküünla, õhufiltri hoolduse ajagraafikute eiramine.

⚠ HOIATUS

Mootori omavoliline avamine muudab ELi saastesertifikaadi kehtetuks.

Mootori CO₂ tase on leitav Emaki veebisaidilt (www.myemak.com) jaotisest „Välitingimustes kasutatavate mootorite maailm“.

⚠ HOIATUS

Hooldustööde läbiviimise ajal kandke alati kaitsekindaid. Ärge tehke hooldustöid, kui mootor on kuum.



HOIATUS

Teritamishuhiste eiramine võib oluliselt suurendada tagasiviskumise ohtu.

13.2 ÕHUFILTER

Mootori võimsuse märkimisväärsel vähenemisel avage kate (A, joon. 30) ja kontrollige õhufiltrit (B). Kui see on ummistunud või vigastatud, asendage uuega. Enne uue filtri paigaldamist eemaldage suurem mustus kaane siseküljelt ja filtrit ümbritsevate pindadelt.

ET

13.3 KÜTUSEFILTER

Kontrollige regulaarselt kütusefiltri seisukorda (C). Kui filter on ülemääraselt määrdunud, tuleb see välja vahetada (joon. 31).

13.4 VEDELIKUFILTER

Peske filtrit (D, joon. 34) puhta mittepõleva pesulahusega (nt kuuma seebiveega) ja kuivatage põhjalikult.

13.5 ULV-FILTER

Puhastage koos kalibreeritud ava suruõhuga (joon. 35).

13.6 MOOTOR

Puhastage silindri ribisid korrapäraselt harja või suruõhu abil (joon. 32). Kui silindrile koguneb mustus, võib see põhjustada ülekuumenemist ja halvendada mootori jõudlust.

13.7 SÜÜTEKÜÜNAL

Puhastage süüteküünalt ja kontrollige selle sädevahet korrapäraselt (joon. 33). Kasutage NGK BPMR6A süüteküünalt või teiste tootjate sama soojusastmega süüteküünalaid.

13.8 TURVAKAITSE

Puhastage ventilaatori kaitseresti korrapäraselt (joon. 36), et eemaldada praht ja mustus.



HOIATUS

Ärge kunagi eemaldage resti (joon. 36) mootori töötamise ajal. Ventilaator võib põhjustada tõsiseid käevigastusi.

13.9 SUMMUTI (Joon. 37)



HOIATUS

Summutis kasutatakse katalüütilist muundurit, mis on vajalik selleks, et tagada mootori vastavus kehtivatele heitmenormidele. Ärge kunagi modifitseerige ega eemaldage katalüütilist muundurit – seda tehes rikute seadust.

HOIATUS

Katalüütilise muunduriga summutid muutuvad töö ajal väga kuumaks ja on kuumad pikka aega pärast mootori seiskamist. See on nii ka siis, kui mootor on töötab tühikäigul. Kokkupuutel võite nahka põletada. Pidage alati meeles võimalikku tulekahjuohtu!

ET

HOIATUS

Ärge kasutage masinat, kui summuti on kahjustatud, puudub või seda on muudetud. Ebaõigesti hooldatud summuti suurendab tulekahju ja kuulmiskahjustuse ohtu.

ETTEVAATUST!

Kui summuti saab kahjustada, tuleb see välja vahetada. Kui summuti hakkab sageli ummistuma, võib see olla märgiks katalüütilise muunduri piiratud efektiivsusest.

13.10 KÄIVITUSSEADE

HOIATUS

Starterivedru on pinges all ja võib vabastamisel välja lennates põhjustada tõsiseid vigastusi. Ärge püüdke kunagi vedru lahti võtta ega seda muuta.

13.11 TIHENDID

Keemiliste toodete kasutamine, mis on eriti kahjulikud nitrilikummiühenditele, võib põhjustada membraanide enneaegset purunemist; sellistes tingimustes suurendage kontrollimiste sagedust. Vaskhüdrosiidiga töötlemisel tuleb erilisel hoolitseda süsteemi puhastamise eest, pestes seda pärast iga töötlemist.

13.12 KARBURAATOR

Enne tühikäigu kiiruse reguleerimist puhastage õhufilter (B, joon. 30) ja käitage mootorit soojenemiseni. See mootor on konstrueeritud ja toodetud kooskõlas määrusega (EL) 2016/1628.

HOIATUS

Ärge modifitseerige karburaatorit.

Tühikäigu seadekruvi (T, joon. 38) abil reguleeritakse tühikäigu kiiruseks 2100±100 p/min

13.13 ERIHOOLDUS

Intensiivse kasutamise korral on soovitatav lasta masinat iga hooaja lõpus või tavapärase kasutamise korral iga kahe aasta möödudes volitatud hoolduskeskuse tehnikutel kontrollida.

HOIATUS

Kõik hooldustööd, mida selles juhendis otseselt ei kirjeldata, tuleb lasta teha selleks volitatud töökojas. Masina õige töö tagamiseks pidage meeles, et kasutada võib ainult ORIGINAALVARUOSI.

Igasugused omavolilised muudatused ja/või mitte-originaalvarustuse kasutamine võib põhjustada masina kasutajale või teistele inimestele raskeid vigastusi või isegi surma.

ET

14 HOIUNDAMINE

Pärast iga töötlemist puhastage seade põhjalikult, pestes seda veega ja põhjalikult kuivatades. Määrduvad seade on inimestele, eriti lastele, väga ohtlik. Pesujääkide viskamine keskkonda ettevaatusabinõusid kasutamata on keelatud, kuna see põhjustab põhjavee reostuse. Jagage jäägid põllule või põllukultuuridele uuesti laiali, mis väldib kahjude tekitamist.

HOIATUS

Ärge pöörake masinat paagi jääkidest tühjendamiseks tagurpidi.

Masina ettevalmistus pikaajaliseks säilitamiseks:

- Käivitage vedelike aerosoolimasin puhta veega, seejärel kuivatage põhjalikult.
- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hea ventilatsiooniga kohas. Karburaatori tühjendamiseks käivitage mootor ja oodake, kuni see seiskub (karburaatorisse jäänud kütusesegu võib kahjustada membraane).
- Masina käiklaskmise protseduurid pärast talvist hoiundamist on samasugused, nagu igapäevase töö alustamisel (vt ptk 9 *KÄIVITAMINE*).
- Kõrvaldage kütus ja õli eeskirju järgides ja keskkonda säästes.
- Puhastage põhjalikult kaitserest (joon. 36), õhufilter (B, joon. 30), silindri ribad (joon. 32) ja torud.

HOIATUS

Kui te võtate vedelikupaagi puhastamiseks lahti, pöörake selle kokkupanekul erilist tähelepanu järgmistele asjaoludele:

- kolme OR-tihendi (A, joon. 39) paigaldamisel vastavatesse pesadesse, määrige neid vedela silikooniga;
- paagi tihendi (C, joon. 40) paigaldamisel pesasse määrige seda vedela silikooniga.

Need ettevaatusabinõud tagavad vedelikukontuuri täiusliku tihendamise.

- Hoidke masinat kuivas kohas, soovitavalt otsest kokkupuudet maapinnaga vältides ja eemal soojusallikatest.

15 KESKKONNAKAITSE

Masina kasutamisel tuleb prioriteetseks pidada keskkonnakaitset, mis tagab sotsiaalse ühtekuuluvuse ja säilitab elukeskkonda.

- Püüdke vältida ümbritseva keskkonna häirimist.
- Järgige hoolikalt kohalikke eeskirju ja määrusi, mis käsitlevad pakendi, õlide, bensiini, akude, filtrite, kulunud osade või ükskõik milliste muude keskkonnale tugevat mõju avaldavate toodete hävitamist. Jäätmeid ei tohi kõrvaldada tavaliste olmejäätmetena, need tuleb eraldada ja viia selleks ettenähtud jäätmekogumiskeskustesse, kus toimub nende taaskäitlus.

Lammutamine ja kõrvaldamine

Enne masina kõrvaldamist selle elutsükli lõpus peske seda väga hoolikalt, et eemaldada kõik kemikaalijäägid.

Kui masina kasutusiga lõpeb, ärge visake seda keskkonda, vaid viige jäätmekogumiskeskusesse.

Enamus masina valmistamiseks kasutatud materjale on taaskäideldavad, kõik metallid (teras, alumiinium, messing) võib viia tavalisse taaskäitluskeskusesse. Teabe saamiseks pöörduge kohaliku jäätmekäitlusteenistuse poole. Jäätmete kõrvaldamine peab toimuma keskkonda säästes ning pinnase, õhu ja vee saastamist vältides.

Kõigil juhtudel tuleb järgida kohalikku rakenduvat seadusandlust.

Kui masin utiliseeritakse, siis tuleb hävitada ka CE-märgis koos käesoleva kasutusjuhendiga.

16 MASINA ETTEVALMISTAMINE PULBRILISTE TOODETE PULVERISEERIMISEKS

VALIKULINE pulbri jaotuskomplekt (joon. 41):

1. Jaoturi sõlm
2. Juhthoob
3. Antistaatiline kaabel koos ketiga

16.1 ETTEVALMISTUS

- Sisestage toru (A, joon. 42) hoidikusse (B). Seejärel kinnitage tugi (B) kolme kruvi (C) abil pulbrisegisti (D) külge.
- Keerake lahti kaks nappu (E, joon. 43), et paak vabastada ja eemaldada. Kaht nappu (E) tuleb uuesti kasutada paagi kinnitamiseks pulbripaagi toele.
- Eemaldage paak (F, joon. 44) ja transporter (G).
- Keerake lahti kuus kruvi (H, joon. 45), et eemaldada vedelikupaagi tugi (L).
- Eemaldage filter (M, joon. 46) ja toru (N) paagisõlme küljest, eemaldades klambri (P, joon. 44).
- Eemaldage survetõstepump (P, joon. 47), keerates ära kolm kruvi (R). Eemaldage kolm toru, eemaldades kolm klambrit (S).



HOIATUS

Ärge kasutage survetõstepumpa pulbriliste toodete pulveriseerimiseks. See võib saada tõsiseid kahjustusi.

- Võtke difuusor (T, joon. 48) ja toru (U) lahti, eemaldades klambri (V).

16.2 KOMPLEKTI KOKKUPANEK

- Paigaldage jaoturi juhtseade (A, joon. 49) käepidemele (B), kasutades nelja kruvi (C, joon. 50). Pulbri väljastamist reguleeritakse hoova (D) pööramisega asendist 1 (minimaalne vooluhulk) kuni asendisse 20 (maksimaalne vooluhulk).
- Paigaldage jaoturi sõlm (E, joon. 51) kuue kruvi (F) abil.



HOIATUS

Olge väga tähelepanelik, kui panete kolm OR-tihendit (G) nende pesadesse, määrides neid vedela silikooniga. Vastasel juhul pole tihendamine tagatud.

- Paigaldage transporter (H, joon. 52) oma korpusesse.



HOIATUS

Olge väga tähelepanelik, kui panete paagi tihendi (L) selle pesasse, määrides seda vedela silikooniga. Vastasel juhul pole tihendamine tagatud.

- Paigaldage pulbripaak (M, joon. 53), kinnitades selle kahe nupuga (N). Kaks nuppu (N) tuleb hankida vedelikupaagi toelt.
- Eemaldage kork (P, joon. 54) ja klamber (R), et võtta voolik (S) lahti. Sisestage kaabel (T, joon. 55) voolikusse (S). Seejärel kinnitage antistaatiline kaabel (T, joon. 56) ja kett (U) põlve (V) külge kruvi (Z) ja mutriga (K). Kaabel (T) peab jääma toru sisemusse, et „kinni püüda“ elektrostaatilised laengud, mis juhitakse keti (U) kaudu maasse. Pöörake vooliku (S) paigaldamisel tähelepanu ühendussälgule. Klambri (R) kokkupanekul juhtige gaasihoova ja pulberjaoturi juhtseadme painduvad trossid läbi silmuse.



HOIATUS

Väga oluline on alati kasutada ketti (U, joon. 55, joon. 56). Kui seda ei tehta, siis võib see põhjustada kõige kergemini süttivate pulbrite (väävel jne) süttimist elektrostaatiliste laengute tõttu.



HOIATUS

Vajaduse korral järgige peatükis 11.8 Pestitsiididega töötlemine toodud nõudeid.

Ärge pihustage väävlit või väävlipulbrit sisaldavaid tooteid; need on väga plahvatusohtlikud ja väga madala süttimistemperatuuriga.

16.2.1 Maandussüsteem

Pulbritega töötamisel võivad tekkida elektrostaatilised laengud, mis võivad omakorda tekitada sädemeid.

Oht on suurem järgmistel juhtudel:

- äärmiselt kuiv kliima;
- pulbriliste pestitsiidide kasutamine, mis tekitab kõrge tolmu kontsentratsiooni.



Sädemete tekkimise ohu vähendamiseks peab seadmele olema paigaldatud maandussüsteem täies ulatuses. See koosneb puhurisüsteemi elektrijuhtmest, mis on ühendatud metallkettiga. Elektrostaatiliste laengute kõrvalejuhtimiseks peab metallkett puudutama juhtivat pinda.

Ärge töötage elektrit mittejuhtival pinnal (nt plastikust pinnal või asfaldil).


⚠ HOIATUS


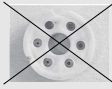
Ärge töötage puuduva või vigase maandussüsteemiga.

17 TEHNILISED ANDMED

| | | |
|---------------------------------------|---|------------------------------|
| Töömaht | cm ³ | 61,3 |
| Mootor | | EMAK, 2-taktiline |
| Võimsus | kW | 3,3 |
| Mootori max. pöörded | min ⁻¹ | 8100 ± 200 |
| Min. pöörded | min ⁻¹ | 2100 ± 100 |
| Kütusepaagi maht |  cm ³ | 2150 (2,15 l) |
| Lihtne käivitamine |  | JAH |
| Automaatkäiviti (survekõrgus-käiviti) | | JAH |
| Karburaatori eeltäitmine | | JAH |
| Põhipaagi maht | cm ³ | 16000 (16 l) |
| Tühimass (täismass) | kg | 14 (30) |
| Mõõtmed | mm | 320 x 430 x 760 |
| Pulbri voolukiirus | kg/min | 2 (pulbrid) 11 (graanulid) |
| Ventilaatori õhuvool | m ³ /min | 20 |
| Vedeliku voolukiirus | l/min | 0,15 ÷ 0,87 0,51 ÷ 5,02 |
| Maksimaalne õhukiirus | m/s | 90 |

Vedeliku voolukiirus

|  | ULV | l/min |
|---|-----|-------|
| 1 | | 0,15 |
| 2 | | 0,28 |
| 3 | | 0,35 |
| 4 | | 0,55 |
| 5 | | 0,79 |
| 6 | | 0,87 |

|  |  | <i>ℓ/min</i> |
|--|--|--------------|
| 1 | | 0,51 |
| 2 | | 1,74 |
| 3 | | 2,73 |
| 4 | | 3,55 |
| 5 | | 4,32 |
| 6 | | 4,39 |
| 7 | | 4,79 |
| 8 | | 5,02 |

1. ULV-filtri kasutamisel ei mõjuta jaoturiklapi (A, joon. 57) asend (1 kuni 8) vooluhulka.
2. ULV-filtri kasutamisel ei mõjuta difuusori (B, joon. 57) asend (täielikult avatud või täielikult suletud) vooluhulka.
3. Survetõstepump (C, joon. 57) tagab püsiva vooluhulga isegi siis, kui puhuritoru on kallutatud üles- või allapoole.

| | | | |
|----------------------------------|------------------|--------------------------------|-------|
| Helirõhk ⁽¹⁾ | dB (A) | L _{PA} av EN 22868 | 102,0 |
| Veamäär | dB (A) | | 2,0 |
| Mõõdetud helivõimsuse tase: | dB (A) | EN 22868 ISO 3744 | 112,0 |
| Veamäär | dB (A) | | 2,0 |
| Garanteeritud helivõimsuse tase: | dB (A) | EN 22868 ISO 3744 | 114,0 |
| Vibratsioonitase ⁽¹⁾ | m/s ² | EN 22867 | < 2,5 |
| Veamäär | m/s ² | EN 12096 | - |

⁽¹⁾ Kaalutud keskmised väärtused (1/7 min. mootori pööretel, 6/7 max. pööretel).

18 VASTAVUSDEKLARATSIOON

Allakirjutanu

**EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE),
ITAALIA**

deklareerib käesolevaga, et masin:

1. Kategooria:

AEROSOOLIMASIN

2. Mark / tüüp:

OLEO-MAC AM 163

3. Seerianumber:

EFCO AT 2063

Vastab nõuetele direktiivides:

556 XXX 0001 - 556 XXX 9999

Vastab järgmiste ühtlustatud
standardite nõuetele:

2006/42/EÜ – 2014/30/EL - (EL) 2016/1628

**EN ISO 28139:2009 – EN 55012:2007+A1:2009 –
EN ISO 14982:2009**

Toodetud:

Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Kuupäev:

01/10/2022

Tehniline dokumentatsioon on
koostatud:

peakorterites, tehnilisest osakonnast

  **Emak**[®]
s.p.a.

Luigi Bartoli – tegevdirektor

19 HOOLDUSTABEL

| <i>Pange tähele, et alltoodud hooldusvälbad kehtivad ainult tavapärase töötingimustes. Kui teie igapäevane töö on tavapärasest raskem, tuleb hooldustöid teha vastavalt sagedamini.</i> | | Enne iga kasutamist | Pärast iga tankimispeatust | Pärast päevatöö lõpetamist | Iga nädal | Kord kuus | Kahjustuse või rikke korral | Vajadusel |
|--|--|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------|------------------------------------|------------------|
| Kogu masin | Kontrollida: lekked, praod, kulumine | X | X | | | | | |
| | Puhastada | | | X | | | | |
| Kontrollida: lüliti, käiviti, gaasihoob ja gaasi lukustushoob | Kontrollida tööd | X | X | | | | | |
| Kütusepaak | Kontrollida: lekked, praod, kulumine | X | X | | | | | |
| Kütusefilter ja vedelikufilter (lk 63, 63) | Kontrollida ja puhastada | | | | | X | | |
| | Vahetada filterelement | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Kõik juurdepääsetavad kruvid ja mutrid (v.a karburaatori kruvid) | Kontrollida | X | | | | | | |
| | Pingutada | | | | X | | | |
| Õhufilter | Puhastada | X | | | | | | X |
| | Vahetada | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Starteri tross – kanderihmad | Kontrollida: kahjustused ja kulumine | | | | X | | | |
| | Vahetada | | | | | | X | |
| Karburaator | Kontrollida minimaalset tööd | X | X | | | | | |
| Süüteküünal | Kontrollida sädevahet | | | | | X | | |
| | Vahetada | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Vibratsioonivastane süsteem | Kontrollida: kahjustused ja kulumine | | | | X | | | |
| | Lasta volitatud remonditöökojas vahetada | | | | | | X | |
| Tihendid | Kontrollida ja vajadusel vahetada | | | | | X | | |
| Vedelikupaak | Kontrollida | | | | | X | | |
| | Puhastada | X | | | | | | |

⁽¹⁾ Iga 6 kuu järel

20 VEAOTSING



HOIATUS

Enne alltoodud tabelis soovitatud remondiga seotud kontrollimiste läbiviimist tuleb seade alati seisma panna ja süüteküünlal eemaldada (välja arvatud juhul, kui nende läbiviimine nõuab seadme töötamist).

ET

Kui kõik võimalikud põhjused on kontrollitud ja probleem ei lahene, pöörduge volitatud hoolduskeskuse poole. Kui ilmneb probleem, mida selles tabelis pole loetletud, pöörduge volitatud hoolduskeskuse poole.

| PROBLEEM | VÕIMALIKUD PÕHJUSED | LAHENDUS |
|---|---|--|
| Mootor ei käivitu või lülitub välja mõne sekundi jooksul pärast käivitamist. | Pole sädet. | Kontrollige süüteküünla sädet. Kui sädet pole, proovige uue sööteküünlaga. |
| | Mootor on üleujutatud. | Järgige protseduuri jaotises 9.2.1 <i>Mootor on üleujutatud</i> . Kui mootor ikkagi ei käivitu, korrake protseduuri uue süüteküünlaga. |
| Mootor käivitub, kuid ei kiirendu ettenähtud viisil või ei tööta suurtel kiirustel õigesti. | Karburaator vajab reguleerimist. | Pöörduge karburaatori reguleerimiseks volitatud hoolduskeskusesse. |
| Mootor ei saavuta täiskiirust ja/või suitseb ülemääraselt. | Kontrollige õli/kütuse segu. | Kasutage värsket bensiini ja õiget 2-taktilise mootori õli. |
| | Must õhufilter. | Puhastage, vt juhised jaotisest 13.2 <i>ÕHUFILTER</i> . |
| | Karburaator vajab reguleerimist. | Pöörduge karburaatori reguleerimiseks volitatud hoolduskeskusesse. |
| Mootor käivitub, töötab ja kiirendub, kuid ei tööta tühikäigul. | Karburaator vajab reguleerimist. | Reguleerige tühikäigukruvi (T, joon. 38), pöörlemiskiiruse suurendamiseks pöörake päripäeva; vt jaotis 13.12 <i>KARBURAATOR</i> . |
| Mootor käivitub ja töötab, kuid õhuvool on väike. | Ventilaatori rest on ummistunud. | Puhastage ventilaatori rest. |
| | Ventilaator on kahjustatud. | Pöörduge volitatud hoolduskeskusesse. |
| Mootor käivitub ja töötab, kuid vedelikuvool on väike. | Vedelikufilter või torud on ummistunud. | Puhastage või vahetage. |

21 GARANTIITUNNISTUS

Seade on konstrueeritud ja toodetud kõige kaasaegsemat tehnoloogiat rakendades. Tootja annab toodetele nende koduse ja harrastuskasutamise korral 24 kuulise garantii alates ostukuupäevast. Professionaalse kasutamise korral on garantii piiratud ja kehtib 12 kuud.

Piiratud garantii

1. Garantiiaeg algab ostukuupäeval. Tootja, kes tegutseb müügi- ja tehnilise teeninduse võrgu kaudu, vahetab tasuta kõik materjali, valmistamise või töötlemise tõttu defektseks tunnistatud osad. Garantii ei mõjuta ostja seadusejärgseid huvisid masina defektide osas
2. Tehniline personal teeb vajalikud remonttööd võimalikult lühikese aja jooksul, mis vastavad organisatsiooni nõuetele.
3. **Garantiid puudutavate nõuete korral tuleb garantiitööd vastuvõtvale personalile esitada käesolev garantiitunnistus täidetuna ja müüja pitsatiga varustatuna ning arve või ostutšekk, kuhu on märgitud ostukuupäev.**
4. Garantii kaotab kehtivuse, kui:
 - masinat ei ole nõuetekohaselt hooldatud,
 - masinat on kasutatud mittesihipäraselt või seda on mistahes moel modifitseeritud,
 - kasutatud on sobimatuid määrdeaineid ja kütust,
 - masinale on paigaldatud mitte-originaalvaruosi või -lisaseadisi,
 - toodet on remontitud selleks volitamata isikud.
5. Garantii ei hõlma kuluvaid aineid ja tavapärasel kasutuses kuluvaid osi.
6. Garantii ei hõlma masina täiustamise või parandamisega seotud töid.
7. Garantii ei hõlma ettevalmistus- või hooldustöid, mis tuleb teostada garantiiaja jooksul.
8. Transpordikahjustuste avastamisel tuleb sellest koheselt teavitada vedajat – vastasel korral kaotab masina garantii kehtivuse.
9. Meie masinatele paigaldatud teiste tootjate mootoritele (Briggs & Stratton, Tecumseh, Kawasaki, Honda jne) kehtivad nende vastavad garantiid.
10. Garantii ei hõlma otseseid või kaudseid vigastusi ja kahjusid, mis võivad olla tingitud masina rikkest ning võimaluse puudumisest masinat antud rikke tõttu kasutada.

ET

MUDEL

SEERIANUMBER

OSTJA

KUUPÄEV

MÜÜJA

Mitte saata! Lisada garantiinõude korral.

| | |
|---|----|
| 1 ĮVADAS | 76 |
| 1.1 KAIP SKAITYTI VADOVĄ | 76 |
| 2 SAUGOS SIMBOLIAI IR ĮSPĖJIMAI (PAV. 1) | 77 |
| 3 DULKSNOS PŪSTUVO KOMPONENTAI (PAV. 2)..... | 77 |
| 4 SAUGOS TAISYKLĖS | 78 |
| 5 ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS..... | 79 |
| 6 MONTAVIMAS | 80 |
| 6.1 VAMZDŽIO / RANKENOS SURINKIMAS | 80 |
| 6.2 RANKENA | 80 |
| 7 ULV KOMPLEKTAS (PAV. 12) | 80 |
| 8 APSAUGINIAI IR APLINKOSAUGOS ĮTAISAI | 81 |
| 8.1 APSAUGINIS ĮTAISAI | 81 |
| 8.1.1 STABDYMO MYGTUKAS..... | 81 |
| 8.1.2 DROSELIO STABDYMO SVIRTIS | 81 |
| 8.1.3 SKYSCIO IŠJUNGIMO VOŽTUVAS | 81 |
| 8.1.4 DUSLINTUVAS | 81 |
| 8.2 APLINKOSAUGOS ĮTAISAI | 81 |
| 8.2.1 SKYSCIŲ DOZATORIUS..... | 81 |
| 8.2.2 ULV FILTRAS | 81 |
| 8.2.3 DROSELIO RIBOTUVAS | 82 |
| 9 ĮJUNGIMAS..... | 82 |
| 9.1 KURAS..... | 82 |
| 9.2 DEGALŲ UŽPILIMAS | 84 |
| 9.2.1 UŽTVINDYTAS VARIKLIS..... | 84 |
| 9.3 VARIKLIO UŽVEDIMAS..... | 85 |
| 9.4 VARIKLIO VEIKIMAS..... | 85 |
| 10 VARIKLIO IŠJUNGIMAS | 85 |
| 11 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS | 85 |
| 11.1 SAUGOS PATIKRINIMAI | 85 |
| 11.2 NAUDOJIMO TAISYKLĖS | 86 |
| 11.3 ATSARGUMO PRIEMONĖS DARBO VIETOJE | 86 |
| 11.4 DRAUDŽIAMAS NAUDOJIMAS..... | 87 |
| 11.5 GERO ELGESIO TAISYKLĖS | 87 |
| 11.6 DULKIŲ ŠALINIMAS | 88 |
| 11.7 CHEMINIŲ PRODUKTŲ NAUDOJIMAS | 88 |
| 11.8 APDOROJIMAS PESTICIDAIS | 88 |
| 11.9 CHEMINIŲ PRODUKTŲ NAUDOJIMO TAISYKLĖS..... | 89 |
| 11.10 CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ LAIKYMAS..... | 90 |
| 11.11 CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ ATIDAVIMAS Į ATLIEKAS..... | 90 |
| 11.12 PRIEŠGAISRINĖS PRIEMONĖS | 90 |
| 11.13 ORO SĄLYGOS | 91 |
| 11.14 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS..... | 91 |
| 11.14.1 PUČIAMOS SROVĖS PLOČIO REGULIAVIMAS (PAV. 24, PAV. 25)..... | 92 |
| 11.14.2 PURŠKIMO REGULIAVIMAS (PAV. 26, PAV. 27, PAV. 28)..... | 92 |
| 12 TRANSPORTAVIMAS | 92 |
| 13 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA..... | 93 |
| 13.1 IŠMETAMŲJŲ DUJŲ ATITIKTIS | 93 |
| 13.2 ORO FILTRAS | 94 |

| | |
|--|-----|
| 13.3 KURO FILTRAS | 94 |
| 13.4 SKYSČIŲ FILTRAS | 94 |
| 13.5 ULV FILTRAS | 94 |
| 13.6 VARIKLIS | 94 |
| 13.7 UŽDEGIMO ŽVAKĖ | 94 |
| 13.8 APSAUGINIS ĮTAISAS | 94 |
| 13.9 DUSLINTUVAS (PAV. 37) | 95 |
| 13.10 STARTERIO ĮTAISAS | 95 |
| 13.11 TARPikliAI | 95 |
| 13.12 KARBIURATORIUS | 95 |
| 13.13 YPATINGA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA | 96 |
| 14 SANDĖLIAVIMAS | 96 |
| 15 APLINKOS APSAUGA | 97 |
| 16 ĮRENGINIO PARUOŠIMAS MILTELIŲ PRODUKTAMS SKLEISTI | 97 |
| 16.1 PASIRUOŠIMAS | 97 |
| 16.2 RINKINIO SURINKIMAS | 98 |
| 16.2.1 ĮŽEMINIMO SISTEMA | 98 |
| 17 TECHNINIAI DUOMENYS | 99 |
| 18 ATITIKTIES DEKLARACIJA | 101 |
| 19 TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ | 102 |
| 20 GEDIMŲ ŠALINIMAS | 103 |
| 21 GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS | 104 |

1 ĮVADAS

Dėkojame, kad pasirinkote „Emak“ produktą.

Prireikus bet kokios pagalbos, kreipkitės į mūsų prekybos atstovus ir įgaliotų dirbtuvių darbuotojus – jie jums mielai padės.

ĮSPĖJIMAS

Tam, kad mechanizmą teisingai eksploatuotumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų, prieš pradėdami dirbti atidžiai perskaitykite šį vadovą.

ĮSPĖJIMAS

Šis vadovas turi būti kartu su įrenginiu per visą įrenginio eksploatavimo laikotarpį.

ĮSPĖJIMAS

KLAUSOS PAŽEIDIMŲ RIZIKA. Dirbdamas šiuo mechanizmu įprastinėmis sąlygomis operatorius yra veikiamas asmeninio ir kasdienio triukšmo lygio, kuris lygus arba didesnis nei 85 dB (A).

Jame rasite paaiškinimų apie įvairių dalių veikimą, taip pat būtinų patikrų bei atitinkamos techninės priežiūros instrukcijas.

PASTABA

Šiame vadove esantys aprašymai ir iliustracijos nėra įpareigojančios. Gamintojas pasilieka teisę atlikti pakeitimus, kuriuos, jo nuomone, būtina atlikti, ir netaisyti šio vadovo.

Paveikslėliai pateikiami tik iliustraciniais tikslais. Faktiniai komponentai gali skirtis nuo pavaizduotų. Jei abejojate, kreipkitės į įgaliotą techninės priežiūros centrą.

1.1 KAIP SKAITYTI VADOVĄ

Vadovas suskirstytas į skirsnius ir punktus. Kiekvienas punktas yra atitinkamo skirsnio polygis. Nuorodos į pavadinimus ar punktus pateikiamos su santrumpa sk. arba p., o po to seka atitinkamas skaičius. Pavyzdys: „sk. 2“ arba „p. 2.1“

Šiame vadove pateikiamos ne tik eksploatavimo instrukcijos bet ir informacija, į kurią reikia ypatingai atsižvelgti. Tokia informacija pažymėta toliau aprašytais simboliais:

ĮSPĖJIMAS

Perspėjimu pažymima, jog kyla nelaimingo atsitikimo, traumos (net mirtinos) arba rimto turto apgadinimo pavojus.

PERSPĖJIMAS

Įspėjimu pažymima, jog kyla pavojus sugadinti įrenginį arba atskiras jo dalis.

PASTABA

Pateikia papildomos informacijos prie ankstesnių saugos pranešimų instrukcijų.

Paveikslėliai šiose instrukcijose sunumeruoti 1, 2, 3 ir pan. Paveikslėliuose pavaizduoti komponentai yra paženklinėti raidėmis arba skaičiais, priklausomai nuo konkretaus atvejo. Nuoroda į C komponentą 2 paveikslėlyje nurodoma taip: „Žr. C, 2 pav.“ arba tiesiog „(C, 2 pav.“ Nuoroda į 2 komponentą 1 paveikslėlyje nurodoma taip: „Žr. 2, 1 pav.“ arba tiesiog „(2, 1 pav.)“.

2 SAUGOS SIMBOLIAI IR ĮSPĖJIMAI (PAV. 1)

1. Pavojus dėl toksiškų medžiagų naudojimo mišinyje ir skysčio bakelyje
2. Perskaitykite eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovą
3. Būtina dėvėti apsauginius kombinezonus
4. Privalote mūvėti pirštines, užsidėti apsauginius akinius ir klausos apsaugas
5. Būtina dėvėti respiratorių
6. Privalote avėti apsauginę avalynę
7. Būtina mūvėti pirštines
8. Neišpilkite skysčių likučių į aplinką
9. Negerkite
10. Nenuimkite apsauginio įtaiso, kai veikia ventiliatorius
11. Iš mašinos metamos medžiagos, laikykitės saugiu atstumu
12. Nenaudoti be skysčių
13. Šiuo simboliu žymimas perspėjimas ir įspėjimas
14. Nuodinga medžiaga
15. Serijos numeris
16. CE atitikties ženklas
17. Mechanizmo tipas: **DULKSNOS PŪSTUVAS**
18. Pagaminimo metai

3 DULKSNOS PŪSTUVO KOMPONENTAI (PAV. 2)

1. Teleskopinis pūstuvo vamzdis
2. Skysčio išjungimo vožtuvas
3. Skysčio vamzdelis
4. Difuzorius
5. Droselio gaidukas
6. Droselio gaiduko fiksatorius
7. STOP mygtukas
8. Starterio rankena
9. Droselio ribotuvas
10. Skysčių dozatorius
11. Kuro lemputė
12. Pakėlimo starterio svirtis
13. Degalų bakas
14. Skysčio bakas
15. Duslintuvas
16. Oro filtro gaubtas
17. Kuro bako dangtelis
18. Uždegimo žvakė
19. Peties diržai
20. Etiketė, vaizduojanti simbolius ir perspėjimus dėl saugos

4 SAUGOS TAISYKLĖS

ĮSPĖJIMAS

Jei dulksnos pūstuvus naudojamas teisingai, jis bus naudinga ir naši priemonė; jei jį eksploatuosite neteisingai arba nesiimdami būtinųjų atsargumo priemonių, mechanizmas gali kelti pavojų. Visada vykdykite toliau ir šiame vadove pateiktą saugos instrukcijų nurodymus - tada būsite saugūs ir patogiai dirbsite.

ĮSPĖJIMAS

Jūsų prietaiso degimo sistema generuoja labai silpną elektromagnetinį lauką. Šis elektromagnetinis laukas gali trikdyti kai kurių širdies stimuliatorių darbą. Tam, kad sumažėtų rimtos arba mirtinos traumos pavojus, asmenys su širdies stimuliatoriumi, prieš eksploatuodami šį mechanizmą, turėtų pasikonsultuoti su gydytoju arba širdies stimulatoriaus gamintoju.

ĮSPĖJIMAS

Valstybiniais reglamentais gali būti ribojamas mechanizmo naudojimas.

1. Dulksnos pūstuvą galima eksploatuoti tik tuo atveju, jei gavote konkrečias jo eksploatavimo instrukcijas. Prieš pradėdamas dirbti darbo aikštelėje, nepatyręs operatorius privalo nuodugniai susipažinti su mechanizmo valdymu.
2. Dulksnos pūstuvą leidžiama eksploatuoti tik suaugusiems, geros fizinės būklės asmenims, susipažinusiems su eksploatavimo instrukcijomis.

ĮSPĖJIMAS

Dulksnos pūstuvo neeksploatuokite pavargę, apsvaigę nuo narkotikų, alkoholio ar vaistų.

4. Nedėvėkite šalikų, apyrankių ar kitų daiktų, kuriuos gali įtraukti rotorius. Dėvėkite tinkamas asmenines apsaugos priemones (AAP), ypač pirštines, apsauginius akinius ir klausos apsaugos priemones (žr. 5 *ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS*).
5. Dulksnos pūstuvo paleidimo vietoje ar naudojimo metu neleiskite pašaliniais žmonėms ar gyvūnams būti jo veikimo zonoje.
6. Visada dirbkite saugiai ir tvirtai stovėdami.
7. Laikykite rankas toliau nuo rotoriaus ir neatlikite techninės priežiūros darbų, kai variklis veikia.
8. Kasdien atlikite dulksnos pūstuvo patikrą, kad įsitikintumėte, jog visi apsaugos ir kiti įtaisai gerai veikia.
9. Nenaudokite pažeisto, blogai suremontuoto, netinkamai sumontuoto arba modifikuoto dulksnos pūstuvo. Nenuimkite ir nesugadinkite jokių apsaugos įtaisų – jie visada turi būti prijungti ir veikti.

ĮSPĖJIMAS

Dulksnos pūstuvą naudokite tik gerai vėdinamose vietose. Jo neeksploatuokite sprogyje aplinkoje, uždaroje vietoje arba arti lengvai užsiliepsnojančių medžiagų.

11. Prie šio dulksnos pūstuvo PTO draudžiama tvirtinti kitus nei gamintojo tiekiami rotorius.
12. Jei dulksnos pūstuvus susidėvėjo ir dirbti su juo daugiau negalima, neišmeskite jo; atiduokite jį savo prekybos agentui arba atliekų surinkimo bendrovei.
13. Šį dulksnos pūstuvą turėtų naudoti tik patyrę asmenys, susipažinę su jo valdymu ir saugiu naudojimu. Jei kam nors paskolinate šį įrenginį, taip pat perduokite naudojimo instrukciją ir įsitikinkite, kad prieš naudodamiesi įrenginiu jie ją perskaito.
14. Saugokite šią instrukcijų knygelę ir prieš naudodami mechanizmą ją paskaitykite.
15. Pasirūpinkite, kad visi apie pavojus perspėjantys ir saugos lipdukai būtų idealios būklės. Jei jie pažeidžiami arba susidėvi, iš karto juos pakeiskite (žr. skirsnį 2 SAUGOS SIMBOLIAI IR ĮSPĖJIMAI (Pav. 1)).
16. Rekomenduojame niekada nepaleisti įrenginio be rotoriaus. Tai gali smarkiai apgadinti variklio dalis ir dėl to iš karto netektumėte garantijos.
17. Nenaudokite dulksnos pūstuvo šalia elektros įrangos ar elektros linijų.
18. Nesutrenkite rotoriaus menčių, pasirūpinkite, kad jų neveiktų jėga; neekspluatuokite dulksnos pūstuvo, kurio rotorius pažeistas.
19. Nenaudokite dulksnos pūstuvo su degiomis ir (arba) ėsdinančiomis medžiagomis.
20. Rotoriaus nemontuokite prie kitų variklių arba pavarų.
21. Nesumažinkite ir neuždenkite rotoriaus oro įtraukimo angos.
22. Nenaudokite įrenginio kitiems tikslams, nei nurodyti šiame vadove (žr. 11.4 DRAUDŽIAMAS NAUDOJIMAS).
23. Niekada nepalikite prietaiso be priežiūros su įjungtu varikliu.
24. Atminkite, kad už nelaimingus atsitikimus ar galimus pavojus, kurie kyla trečiosioms šalims ar jų turtui, yra atsakingas savininkas arba naudotojas.

5 ASMENINĖS APSAUGOS PRIEMONĖS



ĮSPĖJIMAS

Dirbdami su dulksnos pūstuvu, o tiksliau, kai dirbate su pasėlių purškimo chemikalais (juos transportuojate, saugote, maišote, atliekate įrangos techninę priežiūrą ir kt.), visada dėvėkite ir naudokitės tinkamomis AAP. Naudotis asmeninės apsaugos priemonėmis yra labai svarbu - priešingu atveju operatorius nebus apsaugotas nuo kenksmingų pesticidų poveikio. Kaip pasirinkti tinkamus drabužius, teiraukitės patikimo pardavėjo rekomendacijų.

Drabužiai turi būti tinkami pagal paskirtį ir netrukdyti. Dėvėkite prigludusius apsauginius drabužius. **Geriausiai tinka visą kūną dengiantys kombinezonai.** Nedėvėkite drabužių, neryšėkite šalikų, kaklaskarių, nesidėkite apyrankių, kurias galėtų įsivelti į žabus. Susiriškite ir apsaugokite ilgus plaukus (pavyzdžiui, skraiste, kepure, šalmu ir t. t.).

Avėkite apsauginius batus neslystančiu padu ir plieniniais galais.



ĮSPĖJIMAS

Dėvėkite apsauginius akinius arba veido kaukes. Prieš purkšdami skysčius ar miltelius, dėvėkite patvirtintą respiratorių.

Saugokite save nuo triukšmo; pavyzdžiui, naudodami ausines arba ausų kištukus. Klausos apsaugos priemonių naudojimas reikalauja didesnio dėmesio ir atsargumo, nes tokie prietaisai gali apriboti jūsų gebėjimą išgirsti pavojų rodančius garsus (šauksmus, pavojaus signalus ir pan.).

Dėvėkite pirštines, kurios pasižymi ypatingai geru vibracijos absorbavimu ir apsauga nuo kontakto su chemikalais.

6 MONTAVIMAS

Jrenginys tiekiamas paruoštas naudoti su skystais produktais. Galimas konversijos rinkinys miltelių naudojimui.

Jrenginys atrodo taip, kaip parodyta Pav. 3, Pav. 4.

6.1 VAMZDŽIO / RANKENOS SURINKIMAS

1. Užmaukite rankeną (P, Pav. 3, Pav. 6) ant vamzdžio (D).
2. Prijunkite žarną (A, Pav. 3) prie ventiliatoriaus išleidimo vamzdžio (B), naudodami žarnos spaustuką (C1). Prijunkite žarną (A, Pav. 3) prie teleskopinio vamzdžio (D), naudodami žarnos spaustuką (C2). Prieš priverždami žarnos spaustuko varžtą (C1, Pav. 7), įkiškite droselio trosą vamzdelį (H) ir skysčio vamzdelį (T) į atitinkamą korpusą.
3. Norėdami ištraukti ilginamąjį vamzdelį (Pav. 5) iš vamzdžio (D) vidaus, pasukite žiedinę veržlę (M) „atrankintos spynos“ kryptimi. Pailginę vamzdį tiek, kiek reikia, žiedą (E) pasukite žiedinę veržlę į „užrankintos spynos“ padėtį, kad abu vamzdžius užfiksuotumėte.
4. Užmaukite difuzorių (E, Pav. 4, Pav. 8) ant vamzdelio (D), naudodami adapterį (L). Tada užsukite rankenėlę (V) pagal laikrodžio rodyklę.
5. Prijunkite vandens vamzdelį (X, Pav. 9), pritvirtindami jį dviem spaustukais (U) prie vamzdžio (D) ir difuzoriaus (E) kaiščių.

6.2 RANKENA

Rankeną galima reguliuoti ir pritaikyti operatoriaus poreikiams: atsukite rankenėlę (B, Pav. 10) ir rankeną stumkite pirmyn arba atgal išilgai vamzdžio. Suradę tinkamą padėtį, užsukite rankenėlę (N). Kad operatoriumi būtų lengviau naudotis dulksnos pūstuvu, rankeną taip pat galima pasukti į dešinę arba į kairę (Pav. 11), darbo metu.

7 ULV KOMPLEKTAS (PAV. 12)



PERSPĖJIMAS

ULV komplektą, kodas 365200203A, reikia naudoti tada, kai išpurškama nedaug produkto arba kai nereikia apipurkšti lapų. Todėl ULV komplektas nėra skirtas pagerinti dulksnos pūstuvo išpurškimą į viršų, bet sumažinti išpurškiamos srovės apimtį.

Nuimkite standartinį difuzorių ir uždėkite naują difuzorių (A) kartu su adapteriu (B), kuris turi būti pritvirtintas prie dulksnos pūstuvo vamzdžio (D) ir pritvirtintas spaustuku (C).

Kad būtų užtikrintas geresnis išpurškimas, reikia sumontuoti ULV diskelį (E) ir skysčių filtrą (F). Filtras montuojamas vietoje esamo mažo skersmens PVC vamzdžio.



PERSPĖJIMAS

Montuodami skysčių filtrą (F), prireikus sureguliuokite PVC vamzdžių ilgį ir nupjaukite pagal dydį tik tada, kai rankena bus tinkamai nustatyta.

8 APSAUGINIAI IR APLINKOSAUGOS ĮTAISAI

8.1 APSAUGINIS ĮTAISAI

Įrenginys turi sumontuotus šiuos saugos įrenginius:

8.1.1 Stabdymo mygtukas

Paspaudus, jungiklis (7, Pav. 2) sustabdo variklį.

8.1.2 Droselio stabdymo svirtis

Svirtimi (6, Pav. 2) sustabdomas atsitiktinis droselio svirties (5, Pav. 2) paspaudimas.

8.1.3 Skysčio išjungimo vožtuvas

Skysčio išjungimo vožtuvas (2, Pav. 2) sustabdo atsitiktinį skysčių nutekėjimą.

8.1.4 Duslintuvas

Duslintuvas užtikrina minimalų triukšmo lygį ir skleidžiamų dūmų kryptį atokiau nuo operatoriaus. Vietovėse, kur karštas ir sausas klimatas, gali kilti didelis gaisro pavojus. Laikykitės vietinių reglamentų ir techninės priežiūros instrukcijų.



ĮSPĖJIMAS

Duslintuvas žymiai įkaista naudojimo metu ir po jo bei varikliui dirbant tuščiaja eiga. Gaisro pavojus ypač padidėja naudojant mechanizmą šalia degių medžiagų.



ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite mechanizmo be duslintuvo arba su sugedusiu duslintuvu. Sugedęs duslintuvas gali padidinti triukšmo lygį ir gaisro pavojų.

8.2 APLINKOSAUGOS ĮTAISAI

Įrenginys turi sumontuotus šiuos aplinkosaugos įrenginius:

8.2.1 Skysčių dozatorius

Dozatorius (10, Pav. 2) užtikrina tinkamą skysčių dozavimą.

8.2.2 ULV filtras

ULV filtras (F, Pav. 27) užtikrina tinkamą skysčių dozavimą.

8.2.3 Droselio ribotuvus

Ribotuvus (9, Pav. 2) užtikrina tinkamą skysčių dozavimą.

9 ĮJUNGIMAS

9.1 KURAS



ĮSPĖJIMAS

Benzinas yra labai lengvai užsiliepsnojantis kuras. Naudodami benziną arba degalų mišinį būkite ypatingai atsargūs. Prie degalų arba mechanizmo nerūkykite, pasirūpinkite, kad arti nebūtų liepsnos.

- Kad sumažintumėte gaisro ir nudegimų pavojų, su degalais elkitės atsargiai. Tai ypač degios medžiagos.
- Suplakite ir supilkite degalus į jiems skirtą kanistrą.
- Degalus maišykite lauke ir tokioje vietoje, kur nėra žiežirbų ar liepsnos.
- Padėkite prietaisą ant švarios žemės, išjunkite variklį ir prieš pildami degalus leiskite jam atvėsti.
- Degalų talpyklės dangtelį atsukite iš lėto, kad sumažintumėte slėgį ir išvengtumėte degalų išsiliejimo.
- Pripildę į prietaisą degalų dangtelį stipriai užsukite. Dėl vibracijų dangtelis gali atsilaisvinti ir pratekėti kuras.
- Nuvalykite iš bako išsiliejusius degalus. Prieš užvesdami variklį prietaisą patraukite 3 metrus toliau nuo degalų papildymo vietos.
- Jokiomis aplinkybėmis nebandykite uždegti išsiliejusių degalų.
- Tvarkydami degalus arba eksploatuodami mechanizmą nerūkykite.
- Degalus laikykite vėsioje, sausoje ir gerai ventiliuojamoje vietoje.
- Nelaikykite degalų ten, kur yra sausų lapų, šiaudų, popieriaus ir pan.
- Prietaiso ir kuro nelaikykite tokiose vietose, kur pasklidę garai užsidengtų nuo kibirkšties ar atviros liepsnos, šalia vandens šildymo boilerių, elektros variklių ar perjungiklių, krosnelių ir pan.
- Jei variklis veikia, neatsukite degalų bako dangtelio.
- Degalų nenaudokite valymo tikslams.
- Saugokitės, kad degalų nepatektų ant drabužių.

Šio įrenginio variklis yra dvitaktis, kuriam reikalingas iš anksto paruoštas benzino ir dvitaktčio variklio alyvos mišinys. Švoriame inde, kurį galima naudoti benzinui sumaišykite bešvinį benziną su dvitaktčio variklio alyva.

Rekomenduojami degalai: patvirtinta, kad šiam varikliui galima naudoti bešvinį automobilinį benziną, kurio oktaninis skaičius yra 89 (R + M) / 2 arba didesnis.

Dvitaktčiams varikliams skirtą alyvą maišykite su benzinu, laikydamiesi nurodytų instrukcijų.

Geriausiai rezultatai naudokite Oleo-Mac / Efcu dvitakčių variklių alyvą, sumaišytą santykiu **2% (1:50)**; ši alyva specialiai skirta dvitakčiams oru aušinamiems varikliams.

Lentelėje nurodytos teisingos alyvos / degalų proporcijos (Pav. A) tinka naudojant Oleo-Mac / Efcu **PROSINT 2** ir **EUROSINT 2** variklių alyvą arba lygiavertę aukštos kokybės variklių alyvą (**JASO FD** arba **ISO L-EGD** specifikacijos).



| BENZINAS  | ALYVA  | |
|--|---|--------------------|
| | 2% - 50:1 | |
| ℓ | ℓ | (cm ³) |
| 1 | 0,02 | (20) |
| 5 | 0,10 | (100) |
| 10 | 0,20 | (200) |
| 15 | 0,30 | (300) |
| 20 | 0,40 | (400) |
| 25 | 0,50 | (500) |

Fig. A



PERSPĖJIMAS

Nenaudokite automobilinėms transporto priemonėms arba dvitakčiams valčių varikliams skirtos alyvos.



PERSPĖJIMAS

- **Pirkite tik tiek degalų, kiek gali prireikti, atsižvelgiant į įprastą eksploataciją; nepirkite daugiau nei sunaudosite per vieną ar du mėnesius.**
- **Benziną laikykite sandariai uždarytoje talpoje, vėdinamoje ir sausoje patalpoje.**



PERSPĖJIMAS

Niekada neruoškite mišinio naudodami kurą, kuriame etanolio procentas didesnis nei 10%; gazoholio kuras (benzino ir etanolio mišinys), kai etanolio procentas yra iki 10% arba E10 tinka.

PASTABA

Mišinio paruoškite tik tokį kiekį, kiek jo sunaudosite; ilgam nepalinkite mišinio degalų bake arba talpyklėje. Jei mišinį reikia laikyti ilgesnį laiką, rekomenduojame naudoti „Emak“ **kuro stabilizatorių ADDITIX 2000** kodas 001000972A, kad mišinys išliktų tinkamas iki 12 mėnesių.

 **PERSPĖJIMAS**

Alkilato benzino tankis nėra toks pat kaip standartinio benzino. Todėl varikliams, pritaikytiems naudoti su įprastu benzinu, gali reikėti kitokio karbiuratoriaus nustatymo, jei reikia naudoti alkilatinį benziną. Šį darbą turi atlikti įgaliotasis techninės priežiūros centras.

9.2 DEGALŲ UŽPILIMAS

 **ĮSPĖJIMAS**

Pildami degalus laikykitės saugaus darbo taisyklių. Prieš pakartotinai pildami degalus, visada išjunkite variklį. Jokiu būdu nepildykite degalų, jeigu variklis dirba arba yra karštas. Prieš užvesdami variklį bent 3 metrus pasitraukite nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus. **NERŪKYKITE!**

1. Prieš pripildydami variklio baką, pakratykite talpyklę su degalų mišiniu.
2. Kad pilant degalus į baką nepakliūtų nešvarumų, nuvalykite paviršių aplink degalų angos kamštį.
3. Degalų angos kamštį atsukite iš lėto.
4. Degalų mišinį į variklio baką pilkite atsargiai. Žiūrėkite, kad neišsiliėtų pro šalį.
5. Prieš užsukdami degalų angos kamštį, išvalykite kamščio tarpinę ir patikrinkite jos būklę.
6. Degalų angos kamštį užsukite ranka. Išsiliejusius degalus nuvalykite.

 **ĮSPĖJIMAS**

Patikrinkite, ar kur nors neprateka degalai; jeigu pastebėjote pratekėjimą, sutvarkykite ir tik po to užveskite variklį. Jei reikia, susisiekite su savo prekybos agento klientų aptarnavimo tarnyba.

Prieš paleisdami įrenginį patikrinkite, ar visi čiaupai uždaryti.

9.2.1 Užtvindytas variklis

- Iškelkite uždegimo žvakės pagrindą (3, Pav. 13).
- Išsukite uždegimo žvakę ir ją išdžiovinkite.
- Plačiai atidarykite droselį.
- Kelis kartus patraukite starterio virvę, kad išvalytumėte degimo kamerą.
- Vėl sumontuokite uždegimo žvakę ir prijunkite uždegimo žvakės pagrindą, tvirtai nuspausdami jį **žemyn**.
- Įjungimo / išjungimo jungiklį nustatykite į padėtį „I“ (užvedimo padėtis).
- Starterio svirtį nustatykite į padėtį OPEN (atidaryta) – net jei variklis šaltas.
- Užveskite variklį.

9.3 VARIKLIO UŽVEDIMAS

Patikrinkite, kad teisingai veiktų akseleratoriaus svirtelė (B, Pav. 14) ir kad akseleratoriaus ribotuvas (C) būtų nustatytas minimalių sūkių padėtyje. Užpildykite karbiuratorių, kelis kartus paspausdami užpildymo kapsulę (D, Pav. 15). Perstumkite starterio svirtį (E, Pav. 16) į padėtį CLOSE (uždaryta). Padėkite pūstuvą ant žemės stabilioje padėtyje. Laikydami pūstuvą (Pav. 17) stabilioje padėtyje, kelis kartus energingai traukite už starterio virvės, kol variklis užsives. **Palaukite 10 sekundžių**, tada paspauskite droselio svirtį (B, Pav. 14), kad atfiksotumėte automatinį paleidimo įrenginį. Starterio svirtis (E, Pav. 16) turėtų grįžti į pradinę padėtį OPEN (atidaryta).

LT

ĮSPĖJIMAS

Jeigu variklis jau karštas, užvedimui starterio (E, Pav. 16) nenaudokite.

9.4 VARIKLIO VEIKIMAS

Variklis pasiekia maksimalią galią po pirmųjų 5÷8 darbo valandų.

Per šį „įsivažiavimo“ laikotarpį neleiskite variklio visu greičiu, kad išvengtumėte pernelyg sunkių darbo sąlygų.

ĮSPĖJIMAS

„Įsivažiavimo“ metu nekeiskite karbiuracijos tikėtinam galios padidinimui; galite sugadinti variklį.

PASTABA

Pirmą kartą užvedus naują variklį ir baigus darbą, iš variklio gali sklisti dūmai; tai normalu.

10 VARIKLIO IŠJUNGIMAS

Droselinę svirtelę (B, Pav. 18) ir droselinį stabdiklį (C) nustatykite į minimalią padėtį. Išjunkite variklį paspausdami STOP jungiklį (A). Paleidę įrenginį patikrinkite, ar visi čiaupai uždaryti.

11 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

11.1 SAUGOS PATIKRINIMAI

ĮSPĖJIMAS

Atlikite toliau nurodytus saugos patikrinimus kiekvieną kartą prieš naudodami įrenginį ir kiekvieną kartą, kai įrenginys patiria smūgį arba nukrenta.

- Įsitikinkite, kad rankenos būtų švarios, sausos ir tinkamai bei saugiai pritvirtintos prie įrenginio.
- Patikrinkite, ar diržų tvirtinimo taškai yra tinkamose padėtyse.
- Patikrinkite, ar įrenginio varžtai tinkamai priveržti.
- Patikrinkite, ar neužsikimšusios vėsinimo angos.

- Įsitinkinkite, kad įrenginyje nebūtų pažeidimų ar nusidėvėjimo žymių.
- Patikrinkite, ar droselio svirtis ir droselio stabdymo svirtis juda laisvai.
- Atlikite bandomąjį panaudojimą ir patikrinkite, ar nėra neįprastos vibracijos ar triukšmo.
- Patikrinkite, ar droselio svirtis ir droselio stabdymo svirtis, jei atleistos, greitai grįžta į neutralią padėtį.
- Įsitinkinkite, kad paspaudus tik droselio svirtį, ji lieka užfiksuota.
- Patikrinkite, ar visi skysčio vamzdeliai yra tinkamai pritvirtinti.

11.2 NAUDOJIMO TAISYKLĖS

Šios serijos dulksnos pūstuvus yra skirtas naudoti žemės ūkyje. Naudojamos medžiagos yra atsparios įprastiems pasėlius purškiantiems (arba piktžolėms šalinti skirtiems) chemikalams, naudojamiems gamybos dieną.

Kiti naudojimo būdai neleidžiami, o gamintojas neatsako už žalą, padarytą dėl stiprių, tirštų ar lipnių cheminių medžiagų.

ĮSPĖJIMAS

Griežtai draudžiama įrenginiu naudotis pilnametystės nesulaukusiems asmenims.

Šis vadovas galioja ant nugaros nešamiems dulksnos pūstuvams su ašiniais ventiliatoriais, skirtiems vaismedžių ir vynuogynų apdorojimui pesticidais, taip pat medžių pasėliams įvairių rūšių ar tipų eilėse.

Atidžiai ir išmaniai suplanuokite savo darbą. Prieš pradėdami dirbti aiškiai apibrėžkite apdorojamų zonų paviršius ir ribas.

Pildydami degalų baką neišpilkite skysčių. Jei taip atsitiktų, surinkite ir išvalykite dirvą ir atiduokite produktus į atliekas taip, kaip numatyta vietos teisės aktuose.

Jei netyčia pargriuvote dirbdami, prieš atsistodami išjunkite variklį ir atkabinkite diržus, kad įrenginys jūsų nebespaustų savo svoriu.

Jei įrenginys nukrenta ant žemės, prieš vėl naudodami patikrinkite, ar visi valdikliai ir saugos įtaisai veikia tinkamai.

Jei dulksnos pūstuvus neveikia tinkamai arba skysčiai purškiami netinkamai, nutraukite darbą ir atiduokite įgaliojamam techninės priežiūros centrui patikrinti purkštukus.

ĮSPĖJIMAS

Nuolat tikrinkite vietą, kurioje dirbate: nenukreipkite srovės į žmones ar gyvūnus. Nedelsdami išjunkite variklį, jei pastebėjote, kad kas nors prie jūsų artinasi.

11.3 ATSARGUMO PRIEMONĖS DARBO VIETOJE

- Nedirbkite šalia elektros linijų ar pastatų.
- Dirbkite tik tada, kai gerai matote darbo zoną.
- Dirbdami neikite atbulas.

- Prieš mechanizmą padėdami, išjunkite variklį.
- Kai dėvite klausos apsaugos priemonės, būkite ypač atsargūs ir budrūs, nes tokios priemonės gali riboti gebėjimą išgirsti apie pavojų pranešančius garsus (šauksmą, signalus, perspėjimus ir pan.).
- Būkite ypač atsargūs dirbdami šlaituose arba ant nelygaus žemės paviršiaus.

11.4 DRAUDŽIAMAS NAUDOJIMAS

Griežtai draudžiama naudoti šiuos produktus:

- Tirštus arba lipnius skysčius.
- Korozinius produktus ir rūgštis.
- Bet kokios rūšies ar tipo dažus.
- Bet kokios rūšies ar tipo dažų tirpiklius arba skiediklius.
- Bet kokios rūšies ar tipo degalus arba tepalus.
- Bet kokios rūšies ar tipo SGD arba dujas.
- Bet kokios rūšies ar tipo degius skysčius.
- Skystus maisto produktus, skirtus žmonėms ar gyvūnams.
- Skysčius, kurių sudėtyje yra granuliu arba didelių kietųjų medžiagų.
- Kelių cheminių produktų mišinius, nesuderinamus vienas su kitu.
- Juodas skystąsias trąšas arba suspensijas su gabalėliais ir (arba) ypač tirštas.
- Skysčius, kurių temperatūra viršija 40 laipsnių °C.
- Nenaudokite dulksnos pūstuvo su degiomis ir (arba) smėliavimui ar panašioms operacijoms.
- Įrenginys nėra sukurtas taip, kad atlaikytų jame esančių medžiagų sproгимus ar užsiliepsnojimą.
- Visus gaminius, kurie nepatenka į konkretų įrenginio naudojimą.
- **Dulksnos pūstuvo negalima naudoti gaisrui gesinti. Dulksnos pūstuvus nėra gaisro gesinimo įrenginys.**
- Niekada nestatykite įrenginio ant nuožulnių paviršių. Nestabilumo pavojus.

11.5 GERO ELGESIO TAISYKLĖS

- Naudodami dulksnos pūstuvą laikykitės vietoje galiojančių taisyklių ir potvarkių. Nedirbkite su įrenginiu labai anksti ryte ar vėlai vakare.
- Patikrinkite vėjo kryptį ir stiprumą. Nenukreipkite purškiamos srovės į žmones, gyvulius, automobilius ar namus.
- Niekada nenukreipkite srovės į atvirus langus ar duris.
- Dirbdami nuolat stebėkite praeinančius žmones.
- Nepalikite veikiančio dulksnos pūstuvo be priežiūros.
- Darbus vykdykite su mažiausiais galimais variklio sukiais.

11.6 DULKIŲ ŠALINIMAS

- Jei reikia perstumti į kitą vietą labai dulkėtas medžiagas, to nedarykite naudodami dulksnos pūstuvą.
- Niekada nenukreipkite išpučiamo oro į toliau išvardytas medžiagas:
 - Dideli žvyro arba dulkėto žvyro kiekiai.
 - Statybviėtės purvas.
 - Gipso milteliai.
 - Cementui ir betono dulkės.
 - Sausas sodo paviršinis sluoksnis.
 - Degančios medžiagos.
 - Silikatiniai milteliai.
 - Medžiagos su asbestu.

11.7 CHEMINIŲ PRODUKTŲ NAUDOJIMAS

Visi pesticidai ar herbicidų produktai gali būti kenksmingi tiek žmonėms, tiek aplinkai, jei naudojami neteisingai arba netyčia. Prieš naudodami cheminius produktus, patikrinkite, ar juos naudoti leidžia vietos teisės aktai.

Todėl rekomenduojame įrenginį naudoti tik tinkamai apmokytiems (licencijuotiems) asmenims ir bet kuriuo atveju tik atidžiai perskaičius ant talpyklos esančias naudojimo instrukcijas.

ĮSPĖJIMAS

Mašiną naudokite tik su fitosanitariniais produktais, patvirtintais vietiniais ir nacionaliniais fitosanitarijos gaminių teisės aktais, skirtais naudoti su ant nugaros nešamais dulksnos pūstuvais su benzininiu varikliu.

ĮSPĖJIMAS

Kai kurie fitoatriniai produktai, ypač esant didelei koncentracijai, gali neigiamai veikti įrenginio komponentus. Jei turite klausimų ar informacijos apie naudojamų produktų savybes, kreipkitės į pagalbos tarnybas, atsakingas už fitoatrijos produktus.

11.8 APDOROJIMAS PESTICIDAIS

Prieš kiekvieną naudojimą perskaitykite pesticido naudojimo instrukcijas. Laikykitės su maišymu, naudojimu, asmeninėmis apsaugos priemonėmis, saugojimu ir šalinimu susijusių įspėjimų.

Laikykitės apdorojimą pesticidais reglamentuojančių teisės aktų.

ĮSPĖJIMAS

Pesticiduose gali būti žmonėms, gyvūnams, augalams ir aplinkai kenksmingų medžiagų – kyla apsinuodijimo ir mirtinų sužalojimų pavojus!

Pesticidus turėtų naudoti tik žmonės, išmokyti naudoti šiuos produktus ir suteikti susijusią pirmąją pagalbą.

Pesticidų naudojimo instrukcijas ar etiketes visada turėkite po ranka, kad kritiniu atveju nedelsiant praneštumėte gydytojui apie jų savybes. Skubiu atveju vadovaukitės įspėjimais etiketėje arba pesticido naudojimo instrukcijose.

Mišinio paruošimas

Pesticidus į mišinį dėkite tik pagal gamintojo nurodymus. Dėl neteisingo maišymo santykio gali susidaryti toksiški garai arba sprogus mišinys.

- Niekada nepurškite neskiestų pesticidų.
- Mišinį ruoškite tik atvirame ore arba gerai vėdinamose patalpose.
- Ruoškite tik reikiamą mišinio kiekį, kad neliktų likučių.
- Jei maišote skirtingų tipų pesticidus, laikykitės gamintojo instrukcijų. Dėl neteisingo maišymo santykio gali susidaryti toksiški garai arba sprogus mišinys.
- Maišykite skirtingus pesticidus tik tuo atveju, jei gamintojas aiškiai yra tai patvirtinęs.

Talpyklos pripildymas

- Pesticidus naudokite tik lauke arba gerai vėdinamose vietose.
- Padėkite įrangą ant lygaus paviršiaus, kad ji negalėtų apvirsti; nepildykite talpyklos virš didžiausio lygio žymos.



ĮSPĖJIMAS

Pildydami nelaikykite įrangos ant pečių – kyla sužalojimų pavojus!

- Įdėkite tik reikiamą pesticidų kiekį, kad neliktų likučių.
- Prieš pildami užsukite dozavimo čiaupą.
- Pildami vandenį iš vandentiekio, napanardinkite žarnos į mišinį – bet koks slėgio sumažėjimas vandentiekyje gali įsiurbti skystį į vamzdžius.
- Prieš pildami pesticidų mišinį atlikite funkcinę testą su gėlu vandeniu ir patikrinkite, ar visi komponentai yra tinkamai sandarūs.
- Pripildę talpyklą sandariai uždarykite talpyklos dangtį.

Įrenginio naudojimas

Niekada neprapūskite purkštukų ir kitų smulkių dalių burna.

11.9 CHEMINIŲ PRODUKTŲ NAUDOJIMO TAISYKLĖS

Toliau nurodomos kelios atsargumo priemonės, kurios padės išvengti žalos ar sužalojimo:

- Atsižvelgiant į vėjo sąlygas, sureguliuokite įrenginio parametrus, kad purškiamos medžiagos nebūtų nupūstos į šoną.
- Nenukreipkite įrenginio pūstuvo vamzdžio, kai operatorius yra pavėjui nuo jo.

- Laikykite saugiai tinkamai apsaugotose vietose, kur negalų patekti pašaliniai asmenys ir vaikai.
- Atsargiai elkitės su gaminiais mūvėdami antirūgštines gumines pirštines, akinius – orą valančias kaukes arba šalmsus, kombinezonus iš vandenį atstumiančių audinių arba TIVEK, guminius batus ir pan.
- Patekus į akis arba prarijus cheminių produktų ar produktų mišinio, pasikonsultuokite su gydytoju ir pasiimkite praryto produkto vardinę lentelę.
- Nedelsdami persivilkite pesticidu suteptus darbo drabužius.
- Kai kuriems pesticidams būtina dėvėti skysčiams nepralaidžius apsauginius drabužius.
- Jei purškiate aukštyn, aukščiau savo ūgio, taip pat dėvėkite skysčiams nepralaidžius galvos apdangalus.
- Prieš pakartotinį naudojimą kruopščiai išskalbkite visus drabužius, kurie liečiasi su cheminiu mišiniu, nesvarbu, ar jis yra grynas, ar atskiestas.
- Nerūkykite, negerkite ir nevalgykite ruošdami ar purkšdami mišinį ir šalia apdorotų sklypų arba juose.
- Apdorokite laikydamiesi saugaus atstumo nuo gyvenamųjų rajonų, vandens kelių, kelių, sporto centrų, viešųjų parkų ar visuomenei atvirų takų.
- Tuščias pesticidų talpyklas reikia pakartotinai išplauti švariu vandeniu, išdžiovinti ir sudėti į specialius plastmasės išmetimui skirtus maišus. Plovimui naudotus skysčius galima pakartotinai naudoti pasėliams apdoroti.
- Tuščias talpyklas būtina nuvežti į paskirtus surinkimo centrus - vadovaukitės įstatyminėmis taisyklėmis ir vietinės valdžios potvarkiais. Talpyklas draudžiama išmesti kaip paprastas šiukšles, jų negalima pakartotinai naudoti jokiems tikslams.
- Baigę purkšti, kruopščiai nuplaukite dulksnos pūstuvą, likučius atskiesdami bent dešimt kartų daugiau vandens nei patį likutį ir gautą mišinį išpilkite ant apipurkšto lauko.
- Naudodami stiprias chemines medžiagas, sustiprinkite membranas – panaudoję vario hidroksidą, išplaukite visą sistemą.
- Arti tos vietos, kur atliekamas apdorojimas, turi būti švaraus vandens tiekimas.

11.10 CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ LAIKYMAS

- Darbo pertraukų metu nelaikykite įrangos tiesioginėje saulės šviesoje ir šalia šilumos šaltinių.
- Pesticidą laikykite ir transportuokite tik patvirtintose talpyklose.
- Nelaikykite pesticido induose, skirtuose maistui, gėrimams ar pašarams.
- Nelaikykite pesticido šalia maisto, gėrimų ar pašarų.

11.11 CHEMINIŲ MEDŽIAGŲ ATIDAVIMAS Į ATLIEKAS

Nepilkite pesticidų likučių ir įrangos plovimo likučių į paviršinius vandenis, kanalizaciją, kelių kanalizaciją, šulinius ar drenažus.

11.12 PRIEŠGAISRINĖS PRIEMONĖS

Nedėkite atviros liepsnos ar šilumos šaltinių šalia dulksnos pūstuvo.

11.13 ORO SĄLYGOS

Rekomenduojame apdoroti anksti ryte arba vėlyvą popietę, vengiant karščiausių paros valandų. Niekada neapdorokite, artėja lietus, lyja ar yra rūkas.

Negalima apdoroti, kai pučia stiprus vėjas arba bet kuriuo atveju jei jis yra stipresnis nei 3 metrai per sekundę.

11.14 ĮRENGINIO NAUDOJIMAS

1. Sureguliuokite pečių diržą taip, kad įrenginį būtų lengva nešti (Pav. 19).
2. Pripildykite skysčio baką (Pav. 20). Uždarykite dangtelį (D) ir įsitikinkite, kad jis yra užsuktas sandariai.



ĮSPĖJIMAS

Jo lygiai nurodyti ant skysčio bako (Pav. 21), kad neviršytų rekomenduojamo svorio, kuris yra 30 kg vyrams ir 20 kg moterims.

3. Jei yra pagalbininkas, padedantis uždėti įrenginį ant operatoriaus pečių, įsitikinkite, kad:
 - Variklis veikia tik tuščiaja eiga.
 - Pagalbininkas nėra dujų išmetimo zonoje ir jų neįkvėpia.
 - Skysčio čiaupas yra uždarytas.
 - Pagalbininkas nestovi prieš pūstuvo vamzdį.
 - Pagalbininkas palieka darbo vietą prieš pradėdamas naudoti įrenginį.
4. Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad skysčio čiaupas būtų uždarytas (Pav. 22).
5. Užveskite variklį vadovaudamiesi pridedamomis procedūromis (žr. 9.3 VARIKLIO UŽVEDIMAS).
6. Atsukite skysčio čiaupą (Pav. 22).
7. Sureguliuokite skysčių srautą dozatoriumi (E, Pav. 23).

Pučiamo oro srovės greitis reguliuojamas droseliu (B, Pav. 14).

Pasirinkite tinkamiausią greitį atliekamam darbui.

Nustatę, droselio ribotuvą (C, Pav. 14) galima naudoti norint tą greitį palaikyti ir greitai bei tiksliai surasti.

Didžiausias greitis pasiekiamas, kai ribotuvą (C) yra visiškai pakeltas į viršų.



ĮSPĖJIMAS

- **Nesilenkite į priekį – pavojus susižeisti.**
- **Nedirbkite ant kopėčių arba nestabilioje padėtyje.**
- **Nedirbkite šalia elektros tiekimo linijų su įtampa – kyla mirtinas elektros smūgio pavojus.**



ĮSPĖJIMAS

Patikrinkite supančią aplinką: niekada nepūskite kitų žmonių ar gyvūnų kryptimi. Dėl pūstovo maži objektai gali pakilti dideliu greičiu.

Baigę darbą pastatykite įrangą ant lygaus, nedegaus pagrindo. Nestatykite šalia lengvai užsidegančių medžiagų (pvz., medžio drožlių, žievės, sausos žolės ir degalų) – **gaisro pavojus**.



PERSPĖJIMAS

ULV komplektą reikia naudoti tada, kai išpurškiama nedaug produkto arba kai nereikia apipurkšti lapų. Todėl ULV komplektas nėra skirtas pagerinti dulksnos pūstovo išpurškimą į viršų, bet sumažinti išpurškiamos srovės apimtį.

11.14.1 Pučiamos srovės pločio reguliavimas (Pav. 24, Pav. 25)

Puršktuvo atsidarymo kampas lengvai reguliuojamas viena ranka, nenutraukiant darbo, pritaikant jį pagal apdorojamo pasėlio plotį.

11.14.2 Purškimo reguliavimas (Pav. 26, Pav. 27, Pav. 28)

ULV rinkinys (Pav. 26) yra skirtas optimaliam skysčio išpurškimui pūstovo išleidimo angoje, kad būtų užtikrintas tikslinis apdorojimas ir išvengta nepageidaujamos sklaidos bei švaistymo. ULV filtras (F, Pav. 26, Pav. 27) turi 6 kalibruotas angas. Pasirinkta anga turi būti nustatyta taip, kad atitiktų angą (G, Pav. 28) ant dangtelio (H). Stiprus purškimas, kurį garantuoja kalibruotos angos, leidžia veikti daugiau valandų.



ĮSPĖJIMAS

Skysčių filtrą (L, Pav. 26) yra būtina surinkti, kad neužsikimštų kalibruotos ULV filtro angos (F).



ĮSPĖJIMAS

Niekada nenuimkite grotelių (D, Pav. 29) veikiant varikliui. Ventilatorius (E) gali rimtai sužaloti rankas.

Keisdami skysčio rūšį, baką ir vamzdelius kruopščiai išplaukite tekančiu vandeniu.

Kiekvieno naudojimo pabaigoje ištuštinkite baką: išjungę variklį atidarykite skysčio uždarymo vožtuvą (2, Pav. 2) laikydami pūstovo vamzdžio galiuką žemiau nei bakas. Ištekėjusį skystį surinkite į konteinerį ir atiduokite į atliekas pagal galiojančius teisės aktus.

12 TRANSPORTAVIMAS

Dulksnos pūstuvą transportuokite tik išjungę jo variklį.



ĮSPĖJIMAS

Dulksnos pūstuvą gabendami automobilyje pasirūpinkite, kad jis būtų tvirtai ir saugiai pritvirtintas juostomis ir diržais. Dulksnos pūstuvą gabenti reikia vertikaliajose padėtyje, bakas turi būti tuščias; taip pat būtina paaisyti tokių įrenginių gabavimo taisyklių.

13 TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Visada vykdykite priežiūros ir techninio aptarnavimo instrukcijų nurodymus.

Nevykdykite jokių kitų techninės priežiūros ar remonto darbų - tik įprastą techninę priežiūrą. Kreipkitės į savo įgaliojantį techninės priežiūros centrą.

Nevalykite degalais (2 taktų varikliams skirtu mišiniu).

Prieš atlikdami bet kokius valymo, techninės priežiūros ar remonto darbus, visada išimkite uždegimo žvakės pagrindą.

LT

ĮSPĖJIMAS

Techninės priežiūros darbų metu visada mėvėkite apsaugines pirštines. Kai variklis karštas, techninės priežiūros vykdyti negalima.

ĮSPĖJIMAS

Dėl netinkamos priežiūros, neoriginalių atsarginių dalių naudojimo ir saugos įtaisų nuėmimo gali būti rimtai sužalotas operatorius ir pažeisti apdorojami pasėliai.

13.1 IŠMETAMŲJŲ DUJŲ ATITIKTIS

Šis variklis, įskaitant emisijos reguliavimo sistemą, turi būti eksploatuojamas, naudojamas ir techniškai prižiūrimas laikantis savininko vadove pateiktų instrukcijų, kad emisijos rodikliai neviršytų teisės aktais nustatytų reikalavimų, taikomų ne kelių mobiliosioms mašinoms.

Variklio išmetamųjų teršalų kontrolės sistema neturi būti tyčia gadinama ar netinkamai naudojama.

Neteisingai eksploatuojant, naudojant ar prižiūrint variklį arba mechanizmą galimi išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos gedimai, jei nebus laikomasi taikomų teisinių reikalavimų; tokiu atveju, reikia nedelsiant imtis veiksmų, kad būtų pašalinti sistemos gedimai ir atstatyti taikomi reikalavimai.

Toliau pateikiami neišsamūs netinkamos eksploatacijos, naudojimo arba techninės priežiūros pavyzdžiai:

- Degalų matavimo prietaisų forsavimas arba sulaužymas.
- Skirsnyje 9.1 KURAS nurodytų specifikacijų neatitinkančių degalų ir/arba variklio alyvos naudojimas.
- Neoriginalių atsarginių dalių, pavyzdžiui, degimo žvakių ir kt., naudojimas.
- Neatlikta arba netinkamai atlikta išmetimo sistemos techninė priežiūra, įskaitant netinkamu dažniu atliekamą duslintuvo, degimo žvakių, oro filtro ir kt. techninę priežiūrą.

ĮSPĖJIMAS

Klastojant variklio veikimą ES emisijos lygio sertifikatas nebegalios.

Šio variklio CO₂ lygį rasite „Emak“ tinklavietėje (www.myemak.com) skirsnyje „Lauko elektros įrangos pasaulis“.



ĮSPĖJIMAS

Techninės priežiūros darbų metu visada mūvėkite apsaugines pirštines. Kai variklis karštas, techninės priežiūros vykdyti negalima.



ĮSPĖJIMAS

Nesilaikant galandimo instrukcijų ženkliai padidėja atotrūkio pavojus.

LT

13.2 ORO FILTRAS

Jei žymiai sumažėja variklio galia, atidarykite dangtį (A, Pav. 30) ir patikrinkite oro filtrą (B). Jei filtras užsikimšęs arba pažeistas, pakeiskite nauju. Prieš montuodami naują filtrą, nuo dangtelio vidinės pusės ir aplink filtrą esančios srities pašalinkite stambius nešvarumus.

13.3 KURO FILTRAS

Reguliariai tikrinkite degalų filtro būklę (C). Jei jis pernelyg užsiteršęs, filtrą reikia pakeisti (Pav. 31).

13.4 SKYSČIŲ FILTRAS

Išplaukite filtrą (D, Pav. 34) švariame, nedegiamame ploviklio tirpale (pvz., karštame muiluotame vandenyje) ir gerai išdžiovinkite.

13.5 ULV FILTRAS

Išvalykite visas šešias kalibruotas angas suslėgtu oru (Pav. 35).

13.6 VARIKLIS

Reguliariai nuvalykite cilindro menteles šepetiu arba suslėgtuoju oru (Pav. 32). Jei bus leidžiama nešvarumams kauptis ant cilindro, gali įvykti perkaitimas ir pablogėti variklio veikimo charakteristikos.

13.7 UŽDEGIMO ŽVAKĖ

Reguliariai valykite uždegimo žvakę ir patikrinkite elektrodo tarpą (Pav. 33). Naudokite NGK BPMR6A uždegimo žvakę arba kito prekės ženklo su lygiaverčiu šilumos diapazonu.

13.8 APSAUGINIS ĮTAISAS

Reguliariai valykite apsaugines ventiliatoriaus grotelės (Pav. 36), kad pašalintumėte šiukšles ir nešvarumus.



ĮSPĖJIMAS

Niekada nenuimkite grotelių (Pav. 36) veikiant varikliui. Ventiliatorius gali rimtai sužaloti rankas.

13.9 DUSLINTUVAS (PAV. 37)

ĮSPĖJIMAS

Šiame duslintuve integruotas katalizės konverteris, reikalingas tam, kad variklis atitiktų galiojančius išmetamųjų dujų standartus. Niekada nemodifikuokite ir neišimkite katalizės konverterio: jei tai darote, pažeidžiate įstatymą.

ĮSPĖJIMAS

Duslintuvai, kuriuose įrengtas katalizės konverteris, eksploataavimo metu labai įkaista ir tokie būna ilgą laiką išjungus variklį. Tai taikoma ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga. Palietę galite nusideginti odą. Visada nepamirškite potencialaus gaisro pavojaus!

ĮSPĖJIMAS

Jei duslintuvus pažeistas, jo nėra arba jis modifikuotas, įrenginio neekspluatuokite. Dėl netinkamai prižiūravimo duslintuvo padidėja gaisro pavojus ir tikimybė pažeisti klausos organus.

PERSPĖJIMAS

Jei duslintuvus pažeistas, jį būtina pakeisti. Jei duslintuvus dažnai užsikemša, tai gali reikšti, kad katalizės konverterio veikimo našumas yra ribotas.

13.10 STARTERIO ĮTAISAS

ĮSPĖJIMAS

Spiralinė spyruoklė yra įtempta ir atsilaisvinusi ji gali nuskrieti toli ir sukelti sunkius sužalojimus. Jokių būdu nebandykite jos išmontuoti ar kaip nors keisti.

13.11 TARPIKLIAI

Naudojant cheminius produktus, kurie ypač kenkia nitrilo kaučiuko junginiams, gali įvykti priešlaikinis membranų lūžimas – esant tokioms sąlygoms patikrinimus atlikite dažniau. Atliekant apdorojimą vario hidroksidu, reikia labai kruopščiai išvalyti sistemą, išplauinant ją po kiekvieno apdorojimo.

13.12 KARBIURATORIUS

Prieš nustatydami tuščiosios eigos greitį, išvalykite oro filtrą (F, Pav. 30) ir leiskite varikliui veikti tol, kol jis iššils. Šis variklis suprojektuotas ir pagamintas laikantis Reglamento (ES) 2016/1628.

ĮSPĖJIMAS

Karbiuratoriaus nemodifikuokite.

Tuščiosios eigos reguliavimo varžtu (T, Pav. 38) tuščiosios eigos greitis nustatomas nuo 2100 iki 100 aps./min.

13.13 YPATINGA TECHNINĖ PRIEŽIŪRA

Jei mechanizmas buvo eksploatuojamas intensyviai, svarbu, kad kasmet baigiantis sezonui įgaliotojo techninės priežiūros centro specialistas patikrintų prietaisą; įprastinės prietaiso eksploatacijos atveju – patikra turėtų būti atliekama kas dvejus metus.

ĮSPĖJIMAS

Visus techninės priežiūros darbus, kurie nurodyti šiame vadove, turi atlikti įgaliotosios dirbtuvės. Tam, kad mechanizmas tinkamai veiktų ilgą laiką, naudokite tik ORIGINALIAS ATSARGINES DALIS.

Jei bus atliekami neapbruoti pakeitimai ir/arba naudojami ne originalūs priedai, operatorius arba tretieji asmenys gali rimtai susižaloti arba žūti.

14 SANDĖLIAVIMAS

Po kiekvieno apdorojimo kruopščiai išvalykite įrangą, nuplaukite vandeniu ir gerai išdžiovinkite. Neplauta įranga yra labai pavojinga žmonėms ir ypač vaikams. Draudžiama plovimo likučius išpilti į aplinką nesilaikant atsargumo priemonių, nes tai teršia gruntinius vandenis. Likučius išlaistykite eidami per lauką arba taip pat ant pasėlių, kur nepadaroma žalos.

ĮSPĖJIMAS

Neapverskite įrenginio aukštyn kojomis, kad skysčio likučiai neištekėtų iš bako.

Jei mechanizmą reikia sandėliuoti ilgą laiką:

- Per skysčio dulksnos pūstuvą praleiskite gryną vandenį, tada gerai išdžiovinkite.
- Gerai vėdinamoje vietoje ištuštinkite ir išvalykite degalų baką. Norėdami ištuštinti karbiuratorių, užveskite variklį ir palaukite, kol jis sustos (palikę mišinį karbiuratoriuje, galite pažeisti membranas).
- Procedūra, kurią reikia atlikti prieš eksploatavimą po žiemos saugojimo, yra tokia pati, kaip ir prieš eksploatuojant kiekvieną dieną (žr. skyrių 9 *JUNGIMAS*).
- Degalus ir alyvą utilizuokite paisydami taisyklių ir nepakenkdami aplinkai.
- Kruopščiai nuvalykite apsauginių grotelių angas (Pav. 36), oro filtrą (B, Pav. 30), cilindro mentes (Pav. 32) ir vamzdelius.

ĮSPĖJIMAS

Išardę skysčio baką tam, kad jį išvalytumėte, surinkdami būdami ypač atidūs:

- **įdėdami tris OR tarpiklius (A, Pav. 39) į jų korpusą, sutepdami juos skystu silikonu.**
- **įdėdami bako tarpiklį (C, Pav. 40) į jo korpusą, sutepdami jį skystu silikonu.**

Šiomis atsargumo priemonėmis bus užtikrintas nepriekaištingas skysčio kontūro sandarumas.

- Mechanizmą laikykite sausoje vietoje, pageidautina, kad jis būtų pakeltas nuo žemės ir atokiai nuo šilumos šaltinių.

15 APLINKOS APSAUGA

Aplinkos apsauga turėtų būti labai svarbus prioritetas naudojantis mechanizmu, nes tai yra naudinga tiek socialinei sanglaudai, tiek aplinkai, kurioje gyvename.

- Stenkitės jokiais būdais netrukdyti aplinkiniams.
- Kruopščiai laikykitės vietos reglamentų ir nuostatų dėl pakuočių, alyvų, degalų, benzino, akumuliatorių, filtrų, susidėvėjusių dalių ar bet kokių kitų elementų, turinčių didelį poveikį aplinkai, utilizavimo. Šių atliekų negalima išmesti kartu su komunalinėmis atliekamos, jas reikia atskirti ir nuvežti į specializuotus atliekų šalinimo centrus, kur medžiaga bus perdirbta.

Išardymas ir šalinimas

Prieš atiduodami įrenginį į atliekas, pasibaigus jo gyvavimo ciklui, jį labai kruopščiai nuplaukite, kad pašalintumėte visus cheminių medžiagų likučius.

Pasibaigus prietaiso eksploataavimo laikui, neišmeskite jo į aplinką, o nugabenkite į atliekų utilizavimo centrą.

Dauguma prietaiso gamyboje naudojamų medžiagų yra perdirbamos; visi metalai (plienas, aliuminis, žalvaris) gali būti pristatomi į įprastą perdirbimo punktą. Išsamesnės informacijos teiraukitės vietinėje atliekų perdirbimo tarnyboje. Atliekas šalinti būtina atsižvelgiant į aplinką, vengiant dirvožemio, oro ir vandens taršos.

Visais atvejais būtina laikytis galiojančių vietinių įstatymų.

Atiduodant įrenginį į laužyną būtina sunaikinti CE ženklą etiketę ir šį vadovą.

16 ĮRENGINIO PARUOŠIMAS MILTELIŲ PRODUKTAMS SKLEISTI

PASIRENKAMAS miltelių skleidimo rinkinys (Pav. 41):

1. Dozatoriaus blokas
2. Valdymo svirtis
3. Antistatinis kabelis su grandine

16.1 PASIRUOŠIMAS

- Įdėkite vamzdelį (A, Pav. 42) į laikiklį (B). Tada trimis varžtais (C) pritvirtinkite atramą (B) prie miltelių maišyklės (D).
- Atsukite abi rankenėles (E, Pav. 43), kad bakas būtų atjungtas ir būtų galima jį išimti. Abi rankenėlės (E) turi būti dar kartą panaudojamos, norint pritvirtinti baką ant miltelių laikiklio.
- Nuimkite baką (F, Pav. 44) ir transporterį (G).
- Atsukite šešis varžtus (H, Pav. 45), kad nuimtumėte skysčio bako atramą (L).
- Nuimkite filtrą (M, Pav. 46) ir vamzdelį (N) nuo bako bloko, nuimdami spaustuką (P, Pav. 44).
- Nuimkite stiprintuvo siurbį (P, Pav. 47) atsukdami tris varžtus (R). Atjunkite tris vamzdelius, nuimdami tris spaustukus (S).

ĮSPĖJIMAS

Nenaudokite stiprintuvo pompos milteliniam produktams dozuoti. Jis gali būti rimtai sugadintas.

- Išardykite difuzorių (T, Pav. 48) ir vamzdelį (U), nuimdami spaustuką (V).

16.2 RINKINIO SURINKIMAS

- Sumontuokite dozatoriaus valdiklį (A, Pav. 49) ant rankenos (B) priverždami keturis varžtus (C, Pav. 50). Miltelių išeiga reguliuojama sukant svirtį (D) nuo 1 (minimalus srautas) iki 20 (maksimalus srautas).
- Sumontuokite dozatoriaus bloką (E, Pav. 51) priverždami šešis varžtus (F).

ĮSPĖJIMAS

Būkite labai atidūs įdėdami tris OR tarpiklius (G) į jų korpusą, sutepdami juos skystu silikonu. Priešingu atveju negali būti garantuotas sandarumas.

- Įdėkite transporterį (H, Pav. 52) į jo korpusą.

ĮSPĖJIMAS

Būkite labai atidūs įdėdami bako tarpiklį (L) į jo korpusą, sutepdami jį skystu silikonu. Priešingu atveju negali būti garantuotas sandarumas.

- Sumontuokite dulkių baką (M, Pav. 53), pritvirtindami jį abiem rankenėlėmis (N). Abi rankenėlės (N) turi būti įkišamos iš skysčio atmosferos.
- Nuimkite dangtelį (P, Pav. 54) ir nuimkite spaustuką (R), kad atjungtumėte žarną (S). Įkiškite laidą (T, Pav. 55) į žarną (S). Tada pritvirtinkite antistatinį laidą (T, Pav. 56) ir grandinę (U) ant alkūnės (V) su varžtu (Z) ir veržle (K). Kabelis (T) turi likti vamzdžio viduje, kad „pagautų“ elektrostatinį krūvius, kurie per grandinę (U) bus nukreipiami į žemę. Montuodami žarną (S), atkreipkite dėmesį į jungties įpjovą. Sumontuodami spaustuką (R), įkiškite lanksčius droselio ir miltelių dozatoriaus valdiklio laidus į kilpą.

ĮSPĖJIMAS

Labai svarbu visada naudoti grandinę (U, Pav. 55, Pav. 56). Jos nenaudojant dėl elektrostatinių iškrovų gali užsidegti degiausi milteliai (siera ir kt.).

ĮSPĖJIMAS

Jeį taikoma, vadovaukitės skyriaus nuostatomis 11.8 *Apdorojimas pesticidais*.

Nepurškite sieros ar produktų, kurių sudėtyje yra sieros miltelių – jie yra labai sprogūs ir turi labai žemą užsidegimo temperatūrą.

16.2.1 Įžeminimo sistema

Dirbant su milteliais gali susidaryti kibirkštis suformuojančios elektrosstatinės iškvros.

Pavojus yra didesnis šiais atvejais:

- Itin sausos klimato sąlygos.

- Miltelių pavidalo pesticidų, kurie sukelia didelę dulkių koncentraciją, naudojimas.

Siekiant sumažinti kibirkščių riziką, ant įrangos turi būti visiškai sumontuota įžeminimo sistema. Ją sudaro pūstuvo sistemos laidus kabelis, sujungtas su metaline grandine. Kad galėtų nukreipti elektrostatinius krūvius, metalinė grandinė turi liesti laidų paviršių.

Nedirbkite ant nelaidaus paviršiaus (pvz., plastiko ar asfalto).





ĮSPĖJIMAS


Nedirbkite, kai trūksta įžeminimo sistemos arba ji sugedusi.

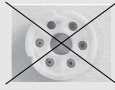
LT

17 TECHNINIAI DUOMENYS

| | | | |
|--|---|-----------------|---------------|
| Talpa | cm ³ | 61,3 | |
| Variklis | | EMAK 2 taktų | |
| Naudojama galia | kW | 3,3 | |
| Maksimalus variklio sūkių skaičius | min ⁻¹ | 8100 ± 200 | |
| Min. apsk./min. | min ⁻¹ | 2100 ± 100 | |
| Degalų bako talpa |  cm ³ | 2150 (2,15 l) | |
| Lengvoji paleistis |  | TAIP | |
| Automatinis starteris (kėlimo starteris) | | TAIP | |
| Karbiuratoriaus užpildymo mygtukas | | TAIP | |
| Pagrindinio bako talpa | cm ³ | 16000 (16 l) | |
| Svoris be krovinio (visas svoris su krovinium) | kg | 14 (30) | |
| Matmenys | mm | 320 x 430 x 760 | |
| Miltelių srauto greitis | kg/min | 2 (milteliai) | 11 (granulės) |
| Ventiliatoriaus oro srautas | m ³ /min | 20 | |
| Skysčio srauto greitis | l/min | 0,15 ÷ 0,87 | 0,51 ÷ 5,02 |
| Maksimalus oro greitis | m/s | 90 | |

Skysčio srauto greitis

|  | ULV | l/min. |
|---|-----|--------|
| 1 | | 0,15 |
| 2 | | 0,28 |
| 3 | | 0,35 |
| 4 | | 0,55 |
| 5 | | 0,79 |
| 6 | | 0,87 |

**ℓ/min.**

| | | ℓ/min. |
|---|--|---------------|
| 1 | | 0,51 |
| 2 | | 1,74 |
| 3 | | 2,73 |
| 4 | | 3,55 |
| 5 | | 4,32 |
| 6 | | 4,39 |
| 7 | | 4,79 |
| 8 | | 5,02 |

1. Srauto greičiui su ULV filtru neturi įtakos dozatoriaus vožtuvo padėtis (A, Pav. 57) (nuo 1 iki 8).
2. Srauto greičiui su ULV filtru neturi įtakos difuzoriaus padėtis (B, Pav. 57) (visiškai atidarytas arba visiškai uždarytas).
3. Stiprintuvo siurblys (C, Pav. 57) užtikrina pastovų srautą net ir palenkus pūtimo vamzdį aukštyn arba žemyn.

| | | | |
|---------------------------------|------------------|---------------------------------|-------|
| Garso slėgis ⁽¹⁾ | dB (A) | L _{PA av} EN 22868; | 102,0 |
| Nuokrypis | dB (A) | | 2,0 |
| Išmatuotas garso galios lygis | dB (A) | EN 22868; ISO 3744 | 112,0 |
| Nuokrypis | dB (A) | | 2,0 |
| Garantuotas garso galios lygis | dB (A) | EN 22868; ISO 3744 | 114,0 |
| Vibracijos lygis ⁽¹⁾ | m/s ² | EN 22867; | < 2.5 |
| Nuokrypis | m/s ² | EN 12096; | - |

⁽¹⁾ Vidutinės svertinės vertės (1/7 mažiausio variklio sūkių skaičiaus, 6/7 didžiausio variklio sūkių skaičiaus).

18 ATITIKTIES DEKLARACIJA

Toliau pasirašęs asmuo **EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALIJA**

savo atsakomybe pareiškia, kad šis mechanizmas:

1. Kategorija: **DULKSNOS PŪSTUVAS**

2. Prekės ženklas: /Tipas: **OLEO-MAC AM 163**

3. serijos numeris, identifikacija: **EFCO AT 2063**

atitinka šių direktyvų reikalavimus: **2006/42/EB - 2014/30/ES - (ES) 2016/1628**

atitinka toliau nurodytų suderintų standartų nuostatas: **EN ISO 28139:2009 - EN 55012:2007+A1:2009 - EN ISO 14982:2009**

Pagaminta: **Bagnolo in Piano (RE) Italy - via Fermi, 4**

Data: **01 10 2022**

Kur užpildyta techninė dokumentacija: **Administracijos būstinė. - Technikos departamentas**

Luigi Bartoli – Generalinis direktorius

19 TECHNINĖS PRIEŽIŪROS LENTELĖ

LT

| <p><i>Prašom atkreipti dėmesį, kad toliau nurodytas techninės priežiūros dažnumas taikomas tik esant įprastinėms eksploataavimo sąlygoms. Jei jūsų kasdienis darbas yra reikšmingai nei įprastinis, atitinkamai dažniau atlikite techninę priežiūrą.</i></p> | | Prieš kiekvieną naudojimą | Po kiekvieno sustabdymo degalų papildymui | Baigus dienos darbus | Kas savaitę | Kas mėnesį | Jei sugadinta arba yra defektų | Prireikus |
|--|---|---------------------------|---|----------------------|-------------|------------|--------------------------------|------------------|
| | | | | | | | | |
| Visas mechanizmas | Patikra: pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas | X | X | | | | | |
| | Nuvalyti | | | X | | | | |
| Patikra: jungiklis, starteris, droselio svirtis ir droselio stabdymo svirtis | Patikrinti veikimą | X | X | | | | | |
| Degalų bakas | Patikra: pratekėjimai, įtrūkimai ir susidėvėjimas | X | X | | | | | |
| Degalų filtras ir skysčių filtras (94, 94 psl.) | Patikrinti ir nuvalyti | | | | | X | | |
| | Pakeisti filtro elementą | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Visi varžtai ir varžlės (išskyrus karbiuratoriaus varžtus) | Patikrinti | X | | | | | | |
| | Pakartotinai priveržti | | | | X | | | |
| Oro filtras | Nuvalyti | X | | | | | | X |
| | Pakeisti | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Starterio virvė – diržai | Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas | | | | X | | | |
| | Pakeisti | | | | | | X | |
| Karbiuratorius | Patikrinkite minimumą | X | X | | | | | |
| Uždegimo žvakė | Patikrinti tarpą tarp elektrodų | | | | | X | | |
| | Pakeisti | | | | | | X | X ⁽¹⁾ |
| Antivibracijos sistema | Patikrinti: pažeidimai ir susidėvėjimas | | | | X | | | |
| | Turi pakeisti įgaliotas meistras | | | | | | X | |
| Tarpikliai | Patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite | | | | | X | | |
| Skysčio bakas | Patikrinti | | | | | X | | |
| | Nuvalyti | X | | | | | | |

⁽¹⁾ Kas 6 mėnesius

20 GEDIMŲ ŠALINIMAS

ĮSPĖJIMAS

Prieš vykdydami toliau esančioje lentelėje rekomenduojamas trikčių šalinimo patikras, visada būtina įrenginį sustabdykite ir išimkite uždegimo žvakę, išskyrus tuos atvejus, kai patikroms atlikti įrenginys turi veikti.

Kai bus patikrintos visos galimos priežastys, o problema neišspręsta, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. Jei iškyla problema, kurios nėra šioje lentelėje, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą.

LT

| PROBLEMA | GALIMOS PRIEŽASTYS | SPRENDIMAS |
|---|--|--|
| Variklis neužsiveda arba išsijungia praėjus kelioms sekundėms po užvedimo. | Nėra kibirkštis. | Uždegimo žvakė nesukelia kibirkštis. Jei kibirkštis nesusidaro, testą pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę. |
| | Užtvindytas variklis. | Atlikite skyriuje aprašytą procedūrą 9.2.1 <i>Užtvindytas variklis</i> . Jei nepavyksta užvesti variklio, šiuos veiksmus pakartokite naudodami naują uždegimo žvakę. |
| Variklis užsiveda, tačiau blogai greitėja arba blogai veikia didelėmis apsakomis. | Reikia sureguliuoti karbiuratorių. | Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. |
| Variklis nepasiekia viso greičio ir/arba skleidžia daug dūmų. | Patikrinkite alyvos / kuro mišinį. | Naudokite šviežią benziną ir tinkamą 2 taktų variklio alyvą. |
| | Užterštas oro filtras. | Išvalykite: žr. instrukcijas skirsnyje 13.2 <i>ORO FILTRAS</i> . |
| | Reikia sureguliuoti karbiuratorių. | Norėdami sureguliuoti karbiuratorių, kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. |
| Variklis užsiveda, veikia, didėja apsukos, tačiau jis neveikia tuščiąja eiga. | Reikia sureguliuoti karbiuratorių. | Pareguliuokite tuščiosios eigos varžtą (T, Pav. 38) pagal laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte greitį; žr. skirsnį 13.12 <i>KARBIURATORIUS</i> . |
| Variklis užsiveda ir veikia, tačiau susidaro mažas oro srautas. | Ventiliatoriaus grotelės užsikimšusios. | Nuvalykite ventiliatoriaus grotelės. |
| | Ventiliatorius sugadintas. | Kreipkitės į įgaliotąjį techninės priežiūros centrą. |
| Variklis užsiveda ir veikia, tačiau susidaro silpnas skysčio srautas. | Skysčių filtras arba vamzdeliai užsikimšę. | Nuvalykite arba pakeiskite. |

21 GARANTIJOS PAŽYMĖJIMAS

Šis mechanizmas suprojektuotas ir pagamintas naudojant pačias moderniausias gamybos technologijas. Jei baterija naudojama privačiais ar mėgėjiškais tikslais, gamintojas jam suteikia 24 mėnesių garantiją. Jei mechanizmas naudojamas profesionaliais tikslais, garantija apribojama 12 mėnesių laikotarpiu.

Bendrosios garantijos sąlygos

- Garantijos periodas prasideda pirkimo dieną. Per savo prekybos ir techninės pagalbos tinklą gamintojas nemokamai keičia mechanizmo dalis, kurios sugedo dėl medžiagų, apdirbimo ir gamybos defektų. Ši garantija nedaro įtakos pirkėjo teisėms, kurias nustato įstatymai, taikomi šio mechanizmo defektų pasekmėms.
- Techniniai darbuotojai suteiks pagalbą kiek galima greičiau, tose laiko ribose, kurias sąlygoja organizaciniai reikalavimai.
- Norėdami pagal šią garantiją pareikšti pretenziją, šį tinkamai užpildytą, visos komplektacijos garantinį pažymėjimą, ant kurio turi būti pardavėjo antspaudas, taip pat pridėjus sąskaitą arba kvitą, ant kurio nurodyta pirkimo data, reikia pateikti darbus patvirtinti darbuotojams.**
- Garantija nustoja galioti, jeigu:
 - akivaizdžiai matosi, kad neteisingai buvo atliekama mechanizmo techninė priežiūra;
 - įrenginys buvo naudojamas netinkamu tikslu arba buvo kaip nors būdu modifikuotas;
 - naudojamos netinkamos tepimo medžiagos arba degalai;
 - naudojamos neoriginalios įtaiso atsarginės dalys arba priedai;
 - remonto darbus atliko neįgalinti darbuotojai.
- gamintojas nesuteikia garantijos eksploatacinėms medžiagoms ir mechanizmo dalims, kurios dėvisi normalios eksploatacijos metu.
- Garantija negalioja tiems darbams, kurie yra atliekami, jeigu gaminys modifikuojamas arba tobulinamas.
- Garantija negalioja tiems paruošiamiesiems ir techninio aptarnavimo darbams, kurie turi būti atliekami garantinio laikotarpio metu.
- Apie gaminio pažeidimus, įvykusius transportavimo metu, pirkėjas privalo nedelsiant pranešti vežėjui, nes priešingu atveju gali nustoti galioti garantija.
- Kitų gamintojų („Briggs & Stratton“, „Tecumseh“, „Kawasaki“, „Honda“ ir kt.) varikliams, kurie montuojami mūsų mechanizmuose, suteikiamos variklio gamintojo garantijos.
- Garantijos sąlygos neapima traumų arba gedimų, kuriuos dėl mechanizmo defektų arba dėl ilgalaikio mechanizmo nenaudojimo, kurį lėmė minimi defektai, tiesiogiai arba netiesiogiai patyrė asmenys arba daiktai.

MODELIS

SERIJOS NR. _____

PIRKĖJAS

DATA

PREKYBOS AGENTAS

Nesiuskitem! Pridėkite tik esant techninės garantijos reikalavimui.

Emak S.p.A.

42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy

www.myemak.com

www.youtube.it/EmakGroup